

Vergaderjaar 2010–2011

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 268

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 22 juni 2011

In mijn brief van 14 januari 2011 (TK 29 984, nr. 253) ben ik reeds ingegaan op de voortgang van het Strategisch Platformoverleg, bij uw kamer ook wel bekend als de Taakgroep Vitaliteit. Naar aanleiding van het verzoek van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu informeer ik u met deze brief meer uitgebreid over het onderzoek van deze taakgroep naar de in Motie Roemer c.s. genoemde overwegingen (TK 32 123 XII, nr. 20).

In de bijlage bij deze brief treft u de rapportage van het Strategisch Platform aan mijn ministerie aan waarbij de overwegingen in de Motie Roemer c.s. puntsgewijs worden behandeld.¹ Deze rapportage geeft nog steeds adequaat de stand van zaken weer met daarop één aanvulling, namelijk dat ProRail inmiddels een met de spooraanneemers overeengekomen contracteringsbeleid hanteert waarmee ze, binnen het kader van wet- en regelgeving, zo zorgvuldig mogelijk handelt om een vitale markt voor de spoorwegaanbouw te bevorderen.

De minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.