

Vergaderjaar 2007–2008

**22 343**

**Handhaving milieuwetgeving**

**25 834**

**Problematiek rondom asbest**

**Nr. 193**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTE-  
LIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 15 mei 2008

**Recente ontwikkelingen rond de Otapan**

In vervolg op mijn brief van 12 oktober 2007 (Kamerstuk 22 343/25 834, nr. 179) wil ik u hierbij informeren over de recente ontwikkelingen rond de Otapan.

**1 Kennisgeving**

Op 27 december 2007 heeft Senter Novem een nieuwe kennisgeving ontvangen voor overbrenging van de Otapan naar Turkije. De eigenaar van het schip is voornemens om dit te slopen op zijn eigen werf in Aliaga, Turkije. Het Turkse ministerie voor Milieu heeft op 21 februari 2008 toestemming gegeven voor de overbrenging van het schip naar Turkije. Op 29 februari 2007 is door Senter Novem een vergunning op grond van de Europese Verordening op de Overbrenging van Afvalstoffen verleend. Deze vergunning is geldig tot en met 30 november 2008.

Op verzoek van Greenpeace is nog nader onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van PCB's aan boord. Door de sanering is al veel materiaal dat mogelijk PCB-houdend kon zijn verwijderd. In de overgebleven materialen bleken nergens gehalten aanwezig boven de toegestane norm voor PCB's. Zowel de Turkse autoriteit als de eigenaar van het schip zijn van het onderzoek op de hoogte gesteld.

**2 Kostenverhaal**

Zoals ik u eerder in de brief van 12 oktober jl. heb laten weten zal ik de kosten tot en met de afronding van de sanering verhalen op de voormalige Mexicaanse eigenaar. In deze procedure wordt op korte termijn een dagvaarding uitgebracht. Inmiddels heb ik heden met de huidige Turkse eigenaar overeenstemming bereikt over de verdeling van de kosten die gemaakt zijn na de sanering (vanaf 27 juni 2007 tot heden). Het gaat hier

om sleepkosten, liggeld, havengelden, verzekeringsgelden en kosten voor het houden van toezicht. De kosten tot het moment van overbrengen worden begroot op circa 550 000 euro. Daarin draagt de Turkse eigenaar 240 000 euro bij. De kosten voor overbrenging komen conform eerdere afspraken voor rekening van de Nederlandse overheid. De eigenaar zal zorg dragen voor de overbrenging. Deze kosten zal ik meenemen in de verhaalsactie richting de vorige Mexicaanse eigenaar. Met de schikking komt een spoedig vertrek van de Otapan binnen bereik en wordt een eventuele jarenlang slepende en kostbare verhaalsprocedure vermeden. Ik zal de lopende juridische procedures tegen de eigenaar beëindigen.

### **3 Overbrenging**

De geplande overbrenging naar Turkije is voorzien op 15/16 mei 2008. De werf in Aliaga, waar de Otapan gesloopt zal gaan worden, heeft een licentie voor sloopactiviteiten van de Turkse overheid.

Met uitzondering van de verhaalsactie in de richting van vorige eigenaar, die nog geruime tijd in beslag kan nemen, vertrouw ik erop, dat met deze ontwikkelingen dit dossier binnenkort kan worden afgerond.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
J. M. Cramer