

Vergaderjaar 2014–2015

22 026

Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam–Brussel–Parijs en Utrecht–Arnhem–Duitse grens

Nr. 465

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 13 oktober 2014

Conform de Regeling Grote Projecten, bied ik u hierbij de vijfendertigste Voortgangsrapportage (VGR 35) HSL-Zuid aan¹. Deze voortgangsrapportage behandelt de verslagperiode van 1 januari 2014 tot en met 30 juni 2014. Daarnaast treft u aan de jaarlijkse rapportage van de Auditdienst Rijk².

Risicoreservering HSL-Zuid project

In deze aanbiedingsbrief ga ik kort in op de financiële risico's van het HSL-Zuid project, zoals ook toegezegd tijdens het AO HSL van afgelopen 11 september. Aan het einde van de verslagperiode was in de risicoreservering nog een bedrag beschikbaar van € 29 mln. De verwachte waarde van het risicoprofiel bedraagt circa € 38 mln. Dit betreft voornamelijk risico's op het gebied van omgevingsgeluid en zettingen/zakkingen van de baan. Het verwachte risicoprofiel kent een onzekerheid van plus € 16 mln en minus € 15 mln. De omvang van het risicoprofiel is aanleiding om de risicoreservering op dit moment nog ongewijzigd aan te houden.

Auditrapportage

Het rapport heeft betrekking op de kwaliteit en de volledigheid van de financiële en niet-financiële informatie in de voortgangsrapportage aan de Tweede Kamer. Het rapport geeft geen aanleiding tot het geven van commentaar.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld

¹ Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl

² Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl