

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2125

Vragen van het lid **De Krom** (VVD) aan de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Financiën over *de ambities van Strukton Railinfra*. (Ingezonden 7 juni 2007)

- 1
Kent u het persbericht «Strukton Railinfra versterkt belang in Noorwegen»?¹
- 2
Kunt u een totaal overzicht geven van de belangen van Strukton in buitenlandse ondernemingen?
- 3
Kunt u aangeven welke financiële en commerciële risico's ontstaan voor Strukton door de overnames in het buitenland, zoals van Jernbaneservice AS?
- 4
Kunt u aangeven of u het überhaupt wenselijk acht dat een volle dochter van de Nederlandse Spoorwegen in het buitenland bouwbedrijven overneemt? Zo neen, welke maatregelen bent u bereid te nemen?
- 5
Kunt u aangeven hoe u de ambities van Strukton beoordeelt om een full-service provider van railsystemen in Europa te worden?
- 6
Kunt u aangeven of u het wenselijk acht dat een commercieel, internationaal opererend bouwbedrijf

onderdeel uitmaakt van de Nederlandse Spoorwegen?

7
Kunt u aangeven of u overweegt om Strukton te verzelfstandigen en te privatiseren? Zo ja, op welke termijn? Zo neen waarom niet?

¹ www.struktonrailinfra.nl, 4 juni 2007.

Antwoord

Antwoord van minister **Bos** (Financiën), mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat. (Ontvangen 9 juli 2007)

- 1
Ja.
- 2
Een overzicht van de buitenlandse belangen is hieronder weergegeven:

Naam	Statutaire zetel	aandeel in geplaatst kapitaal
Strukton Railinfra NV	Merelbeke (Bel)	100
Svensk Banproduktion AB	Stockholm (Zwe)	100
Jernbaneservice AS	Oslo (Nor)	100
Strukton Railinfra A/S	Copenhagen (Den)	100
Costruzioni Linee Ferroviarie spa	Bologna (Ita)	40
Georg Reisse GmbH & Ko.KG	Kassel (Dui)	100
La Mondiale NV ¹	Kortrijk (Bel)	100

¹ Dit betreft een vastgoedproject.

3
Bij buitenlandse overnames worden de financiële risico's beperkt tot de betaalde overnameprijs. Het financiële risico is daarmee beperkt. Daarnaast is het uitgangspunt dat de

overnames in het buitenland zich beperken tot ondernemingen met een beperkte omvang. Dit geldt dus ook voor Jernbaneservice. De overnameprijs voor Jernbaneservice bedraagt in totaal € 4 miljoen. De buitenlandse activiteiten van Strukton, zoals in het geval van Jernbaneservice, betreffen hoofdzakelijk Railinfra activiteiten en zijn vergelijkbaar met de activiteiten in Nederland (spoorbouw, onderhoud, beveiliging). De commerciële risico's daarvan zijn soortgelijk als die van de Nederlandse activiteiten, waarbij gedacht moet worden aan het (niet) sluiten van contracten, reputatieschade, kostenbeheersing, stagnatie van de markt, tijdigheid van oplevering.

4 t/m 7
De aandelen van Strukton zijn volledig in handen van de Nederlandse Spoorwegen, waarvan de aandelen volledig in handen zijn van de Staat der Nederlanden. De

invloed die ik als aandeelhouder heb op Strukton is dan ook indirect. In het debat dat ik in maart met uw Kamer heb gevoerd, heb ik toegelicht dat ik het aandeelhouderschap actiever wil benutten. Zeker ook in het geval van de Nederlandse Spoorwegen ben ik in dit licht ook voornemens met de NS in overleg te treden over de strategie ten aanzien van Strukton. Een belangrijk uitgangspunt zal voor mij zijn dat de Nederlandse Spoorwegen zich primair richt op haar kernactiviteiten, te weten het op tijd veilig en comfortabel vervoeren van reizigers via aantrekkelijke stations, en dat de focus van het management hiermee in lijn is. Bij het aangaan van deelnemingen en/of de ontwikkeling van nieuwe activiteiten, mag de continuïteit van de kernactiviteiten geen gevaar lopen. Vanzelfsprekend moeten hierbij altijd de financiële belangen van de Staat adequaat worden geborgd.