

Vergaderjaar 2010–2011

**32 500 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2011**

**Nr. 36**

### **MOTIE VAN DE LEDEN DIJSSELBLOEM EN SLOB**

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 6 december 2010

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat er blijkens de NMCA en de Economische Wegwijzer van TLN en EVO ook na de realisatie van spitsstroken een knelpunt blijft op de A1 door 't Gooi;

overwegende, dat er ook knelpunten zijn in de regionale bereikbaarheid van 't Gooi onder meer door de barrièrewerking van spoorwegovergangen;

overwegende, dat de spoorlijn Amsterdam–Amersfoort capaciteitsknelpunten kent en de intercity hierdoor niet overal op tempo kan komen;

verzoekt de regering een integrale MIRT-verkenning Bereikbaarheid 't Gooi te starten met het oog op een goede doorstroming en meer capaciteit op zowel spoor als weg tussen Amsterdam en Amersfoort en op de doorgaande routes binnen 't Gooi,

en gaat over tot de orde van de dag.

Dijsselbloem

Slob