

Vergaderjaar 2010–2011

32 500 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2011

Nr. 16

MOTIE VAN HET LID APTRoot C.S.

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 6 december 2010

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat de Rijnlandroute noodzakelijk is voor de bereikbaarheid van de regio Holland Rijnland;

overwegende, dat de regio alleen de leefbaarheid kan verbeteren, economisch kan groeien en woningbouw kan realiseren als de regio beter bereikbaar is;

constaterende, dat duidelijkheid voor de regio van groot belang is;

verzoekt de regering zodra het rapport tweede fase MER is gepubliceerd en de financiën in kaart zijn gebracht, zo spoedig mogelijk maar uiterlijk voor 1 mei 2011 een besluit te nemen over de definitieve variant van de Rijnlandroute, die in ieder geval een volwaardige verbinding moet zijn tussen de A4 en A44 bestaande uit 2 x 2 rijstroken;

verzoekt de regering voorts om te bewerkstelligen dat er geen sprake is van woningbouw op de locatie Valkenburg totdat er een besluit over de Rijnlandroute is genomen, dus eerst bewegen, dan bouwen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Aptroot
De Rouwe
Dijsselbloem
Slob
Verhoeven