

Vergaderjaar 2009–2010

32 128

Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2010)

Nr. 50

GEWIJZIGD AMENDEMENT VAN DE LEDEN TANG EN SAP TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 48

Ontvangen 19 november 2009

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

I

Aan **artikel XII** wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

F. In **artikel 16**, eerste lid, wordt «Teruggaaf van belasting» vervangen door: Teruggaaf van belasting met uitzondering van 80% van het bedrag van de belasting op grond van de tabel in artikel 9, eerste lid,.

II

Aan **artikel XIII**, onderdeel A, wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

4. Na onderdeel D (nieuw) wordt een onderdeel toegevoegd, luidende

E. In **artikel 16**, eerste lid, wordt «Teruggaaf van belasting» vervangen door: Teruggaaf van belasting met uitzondering van 55% van het bedrag van de belasting op grond van de tabel in artikel 9, eerste lid,.

III

Artikel XIII, onderdeel B, komt te luiden:

B. **Artikel XVI** wordt als volgt gewijzigd:

1. Na onderdeel A wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

Aa. In **artikel 9ba**, eerste lid, wordt «€ 1500» vervangen door: € 1000.

2. Na onderdeel B wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

C. In **artikel 16**, eerste lid, wordt «Teruggaaf van belasting» vervangen door: Teruggaaf van belasting met uitzondering van 42% van het bedrag van de belasting op grond van de tabel in artikel 9, eerste lid,.

IV

Aan **artikel XIII**, onderdeel C, wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

3. Na onderdeel B wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

C. In **artikel 16**, eerste lid, wordt «Teruggaaf van belasting» vervangen door: Teruggaaf van belasting met uitzondering van 31% van het bedrag van de belasting op grond van de tabel in artikel 9, eerste lid,.

V

In **artikel XXXVI** wordt «vervalt artikel XIII, eerste lid» vervangen door: vervallen artikel VI en artikel XIII, eerste lid.

VI

Aan **artikel XXXIX** wordt een lid toegevoegd, luidende:

4. In afwijking van het eerste lid treedt artikel XII, onderdeel F, in werking op 1 juli 2010.

Toelichting

Dit amendement ziet op twee maatregelen. In de eerste plaats wordt een beperking van de teruggaafregeling voor taxi's in de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 (BPM) geregeld. Bij taxi's ontbreekt tot nu toe nog de prikkel om zuinigere auto's aan te schaffen. Als taxibedrijven overstappen op zuinigere auto's, vallen de effecten mee.

In de tweede plaats beoogt het amendement bedrijfsmatige verhuurders ook na 2010 te stimuleren het bestaande woningbestand onder bepaalde voorwaarden energiezuiniger te maken. Dat leidt tot milieuwinst door energiebesparing en tot koopkrachtverbetering door een lager energieverbruik.

Thans geldt een teruggaafregeling in de BPM voor taxi's. Artikel 16 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 voorziet in een teruggaaf van BPM voor personenauto's die bestemd zijn om geheel of nagenoeg geheel (90% of meer) te worden gebruikt voor openbaar vervoer en taxi's.

Dit amendement leidt tot een beperking in deze teruggaafregeling teneinde een stimulans tot de aanschaf van een zuinigere personenauto voor dit vervoer te geven. Hiertoe regelt dit amendement dat een bepaald deel van de BPM die wordt geheven over de absolute CO₂-uitstoot van een personenauto (de van toepassing zijnde tabel in artikel 9, eerste lid) niet teruggegeven wordt. Bij de vaststelling van de hoogte van dit deel is er rekening mee gehouden dat taxi's zowel bestaan uit reguliere personenauto's als uit personenbusjes.

Voor het jaar 2010 betekent dit dat de BPM wordt teruggegeven voor zover deze bestaat uit het deel van de BPM dat geheven wordt over de catalogusprijs, de dieseltoeslag, de roetfilterkorting, de bonus voor zuinige auto's en 20% van het deel van de BPM dat wordt geheven over de CO₂-uitstoot van de taxi. Dit percentage wordt voor de jaren 2011, 2012 en 2013 zodanig verhoogd dat wordt gecorrigeerd voor de hogere tarieven op de CO₂-uitstoot. Voor het jaar 2013 bestaat de teruggave uit de dieseltoeslag van € 2 400 en 69% van de BPM op de absolute CO₂-uitstoot.

Dit kan worden geïllustreerd met onderstaand voorbeeld.

In 2010 wordt een nieuwe dieselauto met een CO₂-uitstoot van 200 g/km en een netto cataloguswaarde van € 60 000 aangeschaft en er wordt voldaan aan de voorwaarden voor teruggaaf BPM. De teruggaaf BPM zou

€ 25 226 bedragen, waarvan € 7 710 op grond van de tabel in het eerste lid van artikel 9 en € 16 440 als verhoging met 27,4% van de catalogusprijs, vermeerderd met € 1 076. Als gevolg van dit amendement bedraagt de teruggaaf BPM € 19 058. Dit is de som van 27,4% van de netto catalogusprijs + € 1 076 + 0,2 x € 7 710.

In verband met uitvoeringsaspecten treedt dit amendement op 1 juli 2010 in werking en is van toepassing op personenauto's waarvan het tijdstip als bedoeld in het vierde lid van artikel 16 (aanspraak teruggaaf) op of na 1 juli 2010 ligt.

De budgettaire opbrengst van dit deel van het amendement is geraamd op € 9 miljoen in 2010, € 19 miljoen in 2011 en loopt daarna geleidelijk af naar € 15 miljoen in 2013.

Voorts brengt dit amendement een wijziging in de energie-investeringsaftrek aan. In het kader van het in de wet van 1 juli 2009, houdende Fiscaal stimuleringspakket en overige fiscale maatregelen (Stb. 280) opgenomen Fiscale stimuleringspakket is het voor bedrijfsmatige verhuurders per 1 juni 2009 aantrekkelijk gemaakt om het bestaande woningbestand energiezuiniger te maken. Investerings- en bestaande huurwoningen die leiden tot een significante duurzaamheidsverbetering komen als gevolg van dit Fiscale stimuleringspakket met ingang van 1 juni 2009 namelijk in aanmerking voor de energie-investeringsaftrek (EIA). Het betreft echter een tijdelijke stimuleringsmaatregel die per 1 december 2010 vervalt.

Dit amendement beoogt bedrijfsmatige verhuurders ook na dat tijdstip nog te stimuleren het bestaande woningbestand onder bepaalde voorwaarden energiezuiniger te maken. Met ingang van 2011 wordt daarvoor de opbrengst uit de hierboven genoemde aanpassing van de teruggaafregeling voor taxi's in de BPM voor de EIA beschikbaar gesteld. Hiertoe dienen bestaande woningen die bestemd zijn om anders dan kortstondig te worden verhuurd permanent in aanmerking voor de EIA te komen. Met het vervallen van artikel VI van de hiervoor genoemde wet wordt dit bewerkstelligd. In de Uitvoeringsregeling energie-investeringsaftrek 2001 zal nader worden bepaald hoe en onder welke voorwaarden aan de besteding van het budget invulling kan worden gegeven.

De budgettaire derving van dit deel van het amendement vanaf 2011 wordt gedekt door de opbrengst van de hierboven genoemde beperking van de teruggaaf van BPM voor taxi's.

Tang
Sap