

Vergaderjaar 2009–2010

32 128

Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2010)

Nr. 29

AMENDEMENT VAN DE LEDEN OMTZIGT EN TANG

Ontvangen 18 november 2009

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

I

In **artikel XII**, onderdeel A, onder 1, wordt de voorlaatste zin van artikel 9, eerste lid, vervangen door: Het bedrag van de belasting op grond van de tabel wordt verhoogd met 27,4 percent van de netto catalogusprijs en:

- a. verminderd met € 1 288;
- b. ingeval van een personenauto waarvan de CO₂-uitstoot met aardgas als brandstof is gemeten, verminderd met € 1 788; of
- c. in geval van een personenauto die wordt aangedreven door een motor met een compressieontsteking vermeerderd met € 1 076.

II

Aan **artikel XIII**, onderdeel A, onder 1, wordt aan het slot toegevoegd: Voorts wordt de voorlaatste zin van artikel 9, eerste lid, vervangen door: Het bedrag van de belasting op grond van de tabel wordt verhoogd met 19,0 percent van de netto catalogusprijs en:

- a. verminderd met € 824;
- b. ingeval van een personenauto waarvan de CO₂-uitstoot met aardgas als brandstof is gemeten, verminderd met € 1 324; of
- c. in geval van een personenauto die wordt aangedreven door een motor met een compressieontsteking vermeerderd met € 1 526.

III

Artikel XIII, onderdeel B, komt te luiden:

B. **Artikel XVI** wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel A, onder 1, wordt de voorlaatste zin van artikel 9, eerste lid, vervangen door:

Het bedrag van de belasting op grond van de tabel wordt verhoogd met 11,1 percent van de netto catalogusprijs en:

- a. verminderd met € 450,

- b. in geval van een personenauto waarvan de CO₂-uitstoot met aardgas als brandstof is gemeten, verminderd met € 950; of
- c. in geval van een personenauto die wordt aangedreven door een motor met een compressieontsteking vermeerderd met € 1 900.

2. Na onderdeel A wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

Aa. In artikel 9ba, eerste lid, wordt «€ 1500» vervangen door: € 1000.

IV

Artikel XIII, Onderdeel C, onder 1, komt te luiden:

1. In onderdeel A, onder 1, komt de voorlaatste zin van artikel 9, eerste lid, te luiden: Het bedrag van de belasting op grond van de tabel wordt verminderd met € 500 in geval van een personenauto waarvan de CO₂-uitstoot met aardgas als brandstof is gemeten, of, in geval van een personenauto die wordt aangedreven door een motor met een compressieontsteking met een CO₂-uitstoot van meer dan 95 gram/km, verhoogd met € 2 400.

Toelichting

Het Belastingplan 2010 voorziet in een technische correctie voor aardgasauto's in het kader van de ombouw van de BPM van een heffing op catalogusprijs naar een heffing op absolute CO₂-uitstoot. Gevolg is dat de schijven voor dieselpersonenauto's ook gaan gelden voor aardgasauto's. Daar wordt vervolgens de algemene vermindering op toegepast (€ 1 288 in 2010).

Als gevolg van dit amendement wordt het bedrag van de belasting op grond van de CO₂-tabel na toepassing van de algemene vermindering met nog eens € 500 verlaagd in de jaren 2010, 2011, 2012 en 2013 voor auto's met een affabriekaardgasinstallatie. Voor 2010 bedraagt de korting voor aardgasauto's aldus € 1 788 (€ 1 288 + € 500).

De budgettaire derving van deze maatregel wordt geraamd op € 0 in 2010 en 2011, € 1 miljoen in 2012 en € 2 miljoen in 2013. De dekking wordt gevonden in het amendement 32 128 nr. 26.

Omtzigt
Tang