

Vergaderjaar 2009–2010

**32 123 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2010**

**Nr. 60**

### **MOTIE VAN HET LID CRAMER C.S.**

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 14 december 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat voor de realisatie van de stations Zwolle-Zuid en Deventer-Noord het spoor tussen Olst en Deventer moet worden verdubbeld;

constaterende, dat de spoordijk en de viaducten al geschikt zijn voor dubbelspoor, zodat deze spoorverdubbeling tegen een relatief lage investering kan worden gerealiseerd;

overwegende, dat met dubbelspoor een forse kwaliteitssprong mogelijk is doordat er aparte sprinters kunnen komen waardoor de reistijd van de intercity Zwolle–Nijmegen–Roosendaal kan worden verkort;

verzoekt de regering een MIRT-onderzoek te doen naar de spoorverdubbeling Deventer-Olst in relatie tot de opening van de stations Zwolle-Zuid en Deventer-Noord en de versnelling van de bestaande intercity en hierover in overleg te gaan met de provincie Overijssel en om de Kamer binnen een jaar te informeren over de resultaten,

en gaat over tot de orde van de dag

Cramer  
Koopmans  
Boelhouwer