

Vergaderjaar 2009–2010

32 123 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2010

Nr. 28

MOTIE VAN HET LID VENDRIK

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 7 december 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat er volgens het Planbureau voor de Leefomgeving nog steeds grote twijfel bestaat of de sector verkeer haar CO₂-reductiedoelen voor 2020 kan halen;

constaterende, dat in de «optie-brief» van minister Cramer met mogelijke aanvullende maatregelen maar weinig opties voor de sector verkeer genoemd worden;

overwegende, dat volgens het CE-rapport «Langzaam is zuiniger» tot 3,0 Mton CO₂-reductie kan worden behaald door verlaging van de maximumsnelheid, hetgeen net zoveel is als de verwachte reductie door de introductie van de Wet kilometerprijs;

verzoekt de regering verschillende varianten voor het verlagen van de maximumsnelheid op te nemen in het pakket van mogelijke aanvullende maatregelen om de doelen uit Schoon en Zuinig te halen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Vendrik