

Vergaderjaar 2008–2009

31 919

Aansturing van ProRail door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Nr. 3

LIJST VAN VRAAG EN ANTWOORD

Vastgesteld 28 mei 2009

¹ Samenstelling:

Leden: Van der Vlies (SGP), Blok (VVD), ten Hoopen (CDA), Weekers (VVD), van Haersma Buma (CDA), De Nerée tot Babberich (CDA), Aptroot (VVD), voorzitter, Dezentjé Hamming-Bluemink (VVD), Omtzigt (CDA), Koşer Kaya (D66), Luijben (SP), Van der Veen (PvdA), Kalma (PvdA), Van Gerven (SP), Blanksma-van den Heuvel (CDA), Cramer (CU), Van Dijck (PVV), Gesthuizen (SP), Ouwehand (PvdD), Heijnen (PvdA), Tang (PvdA), Vos (PvdA), ondervoorzitter, Bashir (SP), Sap (GL) en Vacature (CDA).

Plv. leden: Van der Staaij (SGP), Van der Burg (VVD), Jonker (CDA), Snijder-Hazelhoff (VVD), De Vries (CDA), Van Hijum (CDA), Van Beek (VVD), Boekestijn (VVD), De Pater-van der Meer (CDA), Van der Ham (D66), Gerkens (SP), Vermeij (PvdA), Kuiken (PvdA), Kant (SP), Vacature (CDA), Anker (CU), De Roon (PVV), Irrgang (SP), Thieme (PvdD), Linhard (PvdA), Besselink (PvdA), Depla (PvdA), Roemer (SP), Vendrik (GL) en Mastwijk (CDA).

² Samenstelling:

Leden: Vendrik (GL), Van der Staaij (SGP), Snijder-Hazelhoff (VVD), Mastwijk (CDA), Jager (CDA), Voorzitter, Koopmans (CDA), Gerkens (SP), Van der Ham (D66), Nicolai (VVD), Haverkamp (CDA), Aptroot (VVD), Samsom (PvdA), Boelhouwer (PvdA), Roefs (PvdA), Jansen (SP), Cramer (CU), Roemer (SP), Koppejan (CDA), Madlener (PVV), Ten Broeke (VVD), ondervoorzitter, Ouwehand (PvdD), Polderman (SP), Tang (PvdA), De Rouwe (CDA) en Linhard (PvdA).

Plv. leden: Halsema (GL), Van der Vlies (SGP), Boekestijn (VVD), Bilder (CDA), Vacature (CDA), Atsma (CDA), Van Bommel (SP), Koşer Kaya (D66), Neppéus (VVD), Sterk (CDA), De Krom (VVD), Vermeij (PvdA), Jacobi (PvdA), Besselink (PvdA), Vacature (SP), Anker (CU), Van Leeuwen (SP), Knops (CDA), Agema (PVV), Verdonk (Verdonk), Thieme (PvdD), Lempens (SP), Waalkens (PvdA), Van Heugten (CDA) en Depla (PvdA).

De commissie voor de Rijksuitgaven¹ en de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat², hebben over het rapport «Aansturing van ProRail door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat; rapport Sturen op prestaties» van de Algemene Rekenkamer (Kamerstuk 31 919, nrs. 1–2) de navolgende vraag ter beantwoording aan de Algemene Rekenkamer voorgelegd.

De vraag, alsmede de daarop bij brief van 28 mei 2009 gegeven antwoord, zijn hieronder afgedrukt.

De voorzitter van de commissie voor de Rijksuitgaven,
Aptroot

De voorzitter van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,
Jager

De adjunct-griffier van de commissie voor de Rijksuitgaven,
Van de Wiel

Vraag

Hoe rijmt de Algemene Rekenkamer dat ProRail enerzijds een forse overloop van werkzaamheden had van 2007 naar 2008, maar wel de afgesproken prestaties over 2007 is nagekomen?

De overloop van werkzaamheden van 2007 naar 2008 betrof onderhoudsachterstanden bij ProRail. Deze overloop ging niet direct ten koste van de voor 2007 afgesproken prestaties van ProRail. Deze prestaties hadden betrekking op gebieden als beschikbaarheid van en veiligheid op het spoor.

Aan het besluit van de minister van Verkeer en Waterstaat om de subsidie voor het jaar 2008 naar beneden bij te stellen, liggen de volgende redenen ten grondslag. ProRail is efficiënter gaan werken waardoor het onderhoud tegen lagere kosten kan worden uitgevoerd. Verder heeft een bepaald project (Mistral) vertraging opgelopen in de planning, waardoor de subsidie feitelijk te vroeg werd aangevraagd. Ook is er een aantal programma's uitgelopen, zoals het verbeteren van de toegankelijkheid van de stations. Overigens leidde de vertraging in de aanpassing van de toegankelijkheid van de stations er wel toe dat de afgesproken prestatie *in 2008* niet werd gehaald. Op het moment dat de subsidie werd verleend, begin 2008, was dit nog niet bekend. Daarnaast wil de minister van Verkeer en Waterstaat voorkomen dat subsidiegeld voor projecten die zijn uitgelopen, in de planning te vroeg aan ProRail wordt uitgekeerd.