

Bijlage vraag 005

Weg-nr.	Omschrijving	Maatregel ¹	Rijstrook-lengte in km.
	Opengesteld in 2007		115
4	Burgerveen-Leiden	asw 2x2 wordt 2x3	24,6
7	Zaanstad - Purmerend	Spitsstrook aan 1 zijde	10,1
12	Reconstructie aansluiting Nootdorp	-	6,0
13	Zestienhoven - Delft-zuid	Spitsstrook aan 1 zijde	6,5
35	Wierden Almelo	?	25,2
37	Holsloot-Emmen-Duitse grens	aw 1x2 wordt asw 2x2	37,6
44	Reconstructie Wassenaar	naw 2x2 wordt aw 2x2	5,0
	Opengesteld in 2008		236,8
1	Hoevelaken - Barneveld	Spitsstrook aan 1 zijde	8,0
	Dinteloord-Bergen op Zoom, oml. Halsteren	Aanleg asw 2x2	27,6
14	Wassenaar-Leidschendam (tussen rw 44 en Hubertusviaduct)	naw 1x2 naar stads aw 2x2	7,0
31	Zurich-Harlingen	aw 2x1 wordt aw 2x2	11,6
31	Leeuwarden-Drachten	aw 2x1 wordt aw 2x2	14,6
73	Venlo-Maasbracht	Aanleg asw 2x2	168,0
	Totaal		351,8

¹ Naw= niet-autosnelweg, asw= autosnelweg, aw=autoweg

¹ Naw= niet-autosnelweg, aw=autosnelweg

Onderstaande tabel geeft inzicht in de ontwikkelingen van de mobiliteit (vervoersprestatie) en de voertuigverliesuren in files. De berekening zijn ontleend aan de LMCA-wegen. Hierbij is géén rekening gehouden met de kilometerprijs, maar wél met de aanleg van het realisatie- en planstudieprogramma uit het MIRT 2007. RC is het lage groei-scenario, GE het hoge. Wanneer geen rekening wordt gehouden met de uitvoering van het MIRT pakket zullen de voertuigverliesuren naar verwachting verder stijgen.

(Index 2000 = 100)	2000	2006	2020		Nota Mobiliteit-ambitie 2020
			RC	GE	
Voertuigverliesuren in files (in milj. uur)	100 (30,8)	143 (44,0)	91 (28,0)	156 (48,0)	60 (18,5)
Vervoersprestatie (in mrd km)	100 (55,6)	111 (61,6)	130 (72,3)	148 (82,3)	-

* Voor 2020 wordt gestreefd naar het terugbrengen op het niveau van 1992

En wat is de autonome ontwikkeling van de mobiliteit en de voertuigverliesuren in 2020 als wel rekening wordt gehouden met de kilometerprijs (inclusief spitsheffing)?

Onderstaande tabel – ontleend aan de LMCA-wegen 2007 – geeft inzicht in de ontwikkelingen van de mobiliteitsgroei en de voertuigverliesuren met beprijzen (basisheffing 3,4 ct en spitsheffing 11 ct gebaseerd op uitgangspunten Nota Mobiliteit). In de referentiesituatie in 2020 is het

(index 2000 = 100)	Vervoersprestatie in mrd. km's (index)	Voertuigverliesuren in files in milj. uur, index
<i>Ambitie Nota Mobiliteit</i>		60
RC 2020 referentie	130	91
RC 2020 + beprijzen	115	46
RC 2020 + beprijzen en bouwen	118	34
GE 2020 referentie	148	156
GE 2020 + beprijzen	134	81
GE 2020 + beprijzen en bouwen	140	60

realisatie- en planstudieprogramma uit het MIRT 2007 aangelegd verondersteld.

Bijlage vraag 35

Is er een streefcijfer vastgesteld ten aanzien van de punctualiteit op het spoor voor het einde van deze kabinetsperiode? En voor 2020? In hoeverre is de verhoging van de punctualiteit belangrijk bij het halen van 5% groei per jaar?

In de begroting 2009 is de volgende tabel opgenomen (art. 34.03, pag. 77), waarin voor punctualiteit een grens van 3 minuten geldt:

Prestatie-indicator Punctualiteit Reizigersniveau HRN					
	Waarde 2006	Waarde 2007	Basiswaarde 2003	Streefwaarde peildatum 2008	Streefwaarde peildatum 2012
Punctualiteit reizigersvervoer HRN*	84,8%	87,0%	83,1%	87–89%	89–91%

* afhankelijk van de uitvoering van de 2e fase van het Herstelplan (2007–2012)

Het streefcijfer van het kabinet bedraagt dus 89-91%. Het kabinet heeft geen streefcijfer voor na 2012.

VenW maakt met de Nederlandse Spoorwegen afspraken over de prestaties in het personenvervoer, waaronder de punctualiteit. Deze prestaties werkt NS jaarlijks in het vervoerplan uit in nadere prestatie-indicatoren met bijbehorende grenswaarden. Als ik met de prestaties heb ingestemd, stuur ik het vervoerplan ter informatie naar de Tweede Kamer. In het vervoerplan 2008 heeft NS een grenswaarde opgenomen van 87%. Binnenkort zal blijken welke grenswaarde het vervoerplan 2009 bevat. Overigens heb ik met NS afgesproken dat vanaf 2010 in het vervoerplan de indicator voor punctualiteit gebaseerd zal worden op de grens van 5 minuten; dit zal uiteraard gepaard gaan met een hogere grenswaarde.

Het Actieplan Groei op het Spoor gaat uit van de bestaande streefcijfers voor punctualiteit. Een (verdere) verhoging van de punctualiteit is niet nodig om de groei van 5% per jaar te halen.

Bijlage bij vraag 54 (XII)**Totaal aantal passagiers**

Nederland	2005	2006	2007	1^e halfjaar 2008
Rotterdam	1.010.950	1.037.971	1.060.044	492.461
Eindhoven	972.834	1.170.521	1.442.576	794.181
Maastricht	304.191	270.086	134.579	114.547
Eelde	122.794	129.012	135.726	66.226
België	2005	2006	2007	2008 t/m sept.
Brussel	16.100.000	16.600.000	17.800.000	-
Charleroi	-	2.166.910	2.458.980	-
Luik	235.609	307.489	332.848	350.368
Duitsland	2005	2006	2007	2008 t/m aug.
Düsseldorf	15.510.990	16.590.055	17.831.248	12.191.453
Weeze	593.774	585.403	848.852	947.151
Köln	9.452.185	9.904.236	10.471.657	7.012.416

Tonnen vracht

Nederland	2005	2006	2007	1^e halfjaar 2008
Rotterdam	17	15	18	2
Eindhoven	605	571	473	358
Maastricht	54.569	54.152	57.898	29.212
Eelde	-	16	2	6
België	2005	2006	2007	2008 t/m sept.
Brussel	702.819	719.561	783.727	-
Charleroi	-	-	-	-
Luik	325.712	406.525	489.870	393.009
Duitsland	2005	2006	2007	2008 t/m aug.
Düsseldorf	57.459	60.162	58.336	46.280
Weeze	-	-	-	56
Köln	650.949	698.273	719.076	394.964

Overzicht Quick Wins Tweede Tranche

Gebied	Quick win en rijksbijdrage
Noordvleugel	Totaal: € 15,64 miljoen <ul style="list-style-type: none"> • Gebiedsgericht Benutten Purmerend • Gebiedsgericht Benutten Zuid-Kennemerland • P&R Halfweg • Busbaan Schiphol Noord – Zuid WTC • Fietssnelweg Amsterdam – Zaanstad • Verbetering overstappunt Hilversum • Voorzieningen Zuidtangenthaltes • Uitbreiding fietsenstalling NS-stations • Ondergrondse fietsenstalling Alkmaar • Ondergrondse fietsenstalling Haarlem • Aanvulling overkapte stalling Castericum • Realiseren nieuwe P&R • Dynamische verwijzing P&R-locaties • Aanleg reisinformatie systemen bij bushaltes • Dynamische keteninformatie op stations • Langzaamverkeerpassage Stationseiland Amsterdam • Toeritdoseerinstallaties A9
Zuidvleugel	Totaal: € 11,254 miljoen <ul style="list-style-type: none"> • Dynamisch Verkeersmanagement • Kleinschalige Verbeteringen HWN/OWN • Verbeteren Doorstroming Buscorridors • Verbeteren Overstapkwaliteit OV-aansluitingen.
Utrecht	Totaal: € 6,22 miljoen <ul style="list-style-type: none"> • Haven Lage Weide • Fietsproject Eemland en Amersfoort • OV-Knooppunt Houten • Overstappunt Breukelen
Brabant	Totaal: € 6,69 miljoen <ul style="list-style-type: none"> • Dynamisch Verkeersmanagement • Stallingsvoorzieningen NS station Tilburg • Verlengde Stationslaan in Breda • Fietsenstalling Helmond • Fietsenstalling Den Bosch
Limburg	Totaal: € 5 miljoen <ul style="list-style-type: none"> • Weginfrastructuur A2 pakket • OV infrastructuur • Overige weginfrastructuur en organisatie
Gelderland	Totaal: € 3,145 miljoen <ul style="list-style-type: none"> • Poorten naar de Randstad: Fietstunnel Barneveld-Zuid • Verdiepingsslag A2 Hogeweg Zaltbommel • Verdiepingsslag A2 Stationsomgeving Zaltbommel • Beter Bereikbaar Vallei: Ede maatregelen kruispunten • Beter Bereikbaar Vallei: Ede optimalisatie A30-Veenendaal • Beter Bereikbaar Vallei: Veenendaal verbeteren omleidingsroutes • Maatregelen rond Hoevelaken: lange afstand fietspad Nijkerk-Amersfoort
Stadsregio Arnhem-Nijmegen	Totaal: € 4,885 miljoen <ul style="list-style-type: none"> • Poort naar de Randstad Station Elst (P&R en fietsstallingen) • Station Mook-Molenhoek stationsomgeving en P&R

	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsen in Arnhem Willemsplein • Fietspad t.b.v. busstation en uitbreiding stalling Velperplein • DRIS in de stadsregio
Overijssel	<p>Totaal: € 3,5 miljoen</p> <ul style="list-style-type: none"> • De bus rijdt op tijd • Reisinformatie in het OV • Fietsimpuls Overijssel • HOV Zwolle-Kampen
Stedendriehoek	<p>Totaal: € 5,25 miljoen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Apeldoorn: Aansluiting A1 Apeldoorn-Zuid en transferpunt • Uitbreiding fietsenstalling NS-station Apeldoorn • Oostelijke Poort van Salland te Deventer • Zutphen: aansluiting N348/N314
Twente	<p>Totaal: € 3,39 miljoen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Multimodale Actuele en Dynamische Reisinformatie • Verbeteren en vervangen VRI's • Hengelo: implementatie calamiteitenprogramma • Almelo: Fietsenstalling dubbellaags • Hengelo: Fietsenstalling en P&R bij halte Gezondheidspark • Enschede: Fietsenstalling noordzijde Stationsomgeving Enschede • Syntus: een digitale interactieve kaart • Almelo: Fietssnelweg Bornerbroekstraat – oude belastingkantoor • Almelo: Fietssnelweg Stationsplein – Sluiskade
Groningen	<p>Totaal: € 7 miljoen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doortrekking HOV-as Peizerweg • Bereikbaarheid busstation Assen • Transferium Haren (aansluiting HWN/OWN)
Fryslân	<p>Totaal: € 5,8 miljoen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fietstunnel onder de stadsring • Twee bewaakte fietsenstalling binnenstad Leeuwarden • Transferium auto-fiets (Goutum)

Bijlage vraag 235

Jaar	Tariefstijging strippenkaart	Tariefstijging 2 ^e klas NS	CPI
1998	2,50%	2,50%	2,0%
1999	2,50%	2,00%	2,2%
2000	2,00%	2,00%	2,6%
2001	3,89%	3,15%	4,5%
2002	4,22%	0,00%	3,4%
2003	5,50%	4,90%	2,1%
2004	4,87%	6,08%	1,2%
2005	2,60%	3,25%	1,7%
2006	2,62%	3,00%	1,1%
2007	1,60%	1,25%	1,6%
2008	2,50%	4,08%	