

**INFRASTRUCTUURFONDS**
**2009**

%      €

**ART 11 HOOFDWATERSYSTEMEN**

11.01	Watermanagement	Beleidsmatig verplicht	100%	0
11.02	Beheer en onderhoud	Beleidsmatig verplicht	100%	29.954
11.03	Aanleg	Juridisch verplicht	75%	335.559
		Bestuurlijk gebonden	7,4%	33.109
		Beleidsmatig verplicht	15,6%	69.796
		Complementair noodzakelijk	2%	8.948
11.05	Verkenning en planstudie	Juridisch verplicht	4%	1.985
		Bestuurlijk gebonden	96%	47.635

**ART 12 HOOFDWEGENNET**

12.01	Verkeersmanagement	Beleidsmatig verplicht	100%	0
12.02	Beheer en onderhoud	Beleidsmatig verplicht	100%	65.567
12.03	Aanleg en planstudie na tracébesluit	Juridisch verplicht	85%	845.767
		Beleidsmatig verplicht	15%	149.253
12.04	GIV/PPS	Juridisch verplicht	100%	292.298
12.05	Verkenningen en planstudie voor tracébesluit	Bestuurlijk gebonden	100%	253.466

**ART 13 SPOORWEGEN**

13.02	Onderhoud en vervanging	Bestuurlijk gebonden	100%	1.633.831
13.03	Aanleg	Juridisch verplicht	53%	354.526
		Bestuurlijk gebonden	47%	314.391
13.04	Geïntegreerde contractvormen/PPS	Bestuurlijk gebonden	100%	138.383
13.05	Verkenningen en planstudies	Juridisch verplicht	8%	24.017
		Bestuurlijk gebonden	84%	252.178
		Beleidsmatig verplicht	8%	24.017

**ART 14 REGIONAAL, LOKALE INFRASTRUCTUUR**

14.01	Grote regionaal/lokale projecten	Juridisch verplicht	100%	227.181
14.03	RSP-ZZL: rijksbijdrage	Bestuurlijk gebonden	100%	45.517

**ART 15 HOOFDVAARWEGEN**

15.01	Verkeersmanagement	Beleidsmatig verplicht	100%	0
15.02	Beheer en onderhoud	Beleidsmatig verplicht	100%	139.531
15.03	Aanleg en planstudie na tracébesluit	Juridisch verplicht	82,0%	93.519
		Bestuurlijk gebonden	18,0%	20.528
15.05	Verkenning en planstudie voor tracébesluit	Juridisch verplicht	22,0%	4.736
		Beleidsmatig verplicht	78,0%	16.790

**ART 16 MEGAPROJECTEN NIET-VERKEER EN VERVOER**

16.01	PMR	Juridisch verplicht	87,2%	27.417
		Bestuurlijk gebonden	6,4%	2.012
		Complementair noodzakelijk	6,4%	2.012
16.02	Ruimte voor de Rivier	Juridisch verplicht	45,5%	82.607
		Bestuurlijk gebonden	54,5%	98.946
16.03	Maaswerken	Juridisch verplicht	75,5%	40.224
		Bestuurlijk gebonden	24,5%	13.053

**ART 17 MEGAPROJECTEN VERKEER EN VERVOER**

17.02	Betuweroute	Juridisch verplicht	100%	10
17.04	Anders betalen voor mobiliteit	Bestuurlijk gebonden	100%	140.000

**ART 18 OVERIGE UITGAVEN**

18.03	Intermodaal vervoer	Juridisch verplicht	15%	333
		Bestuurlijk gebonden	85%	1.886
18.04	Gebiedsger. Aanpak (UPR)	Juridisch verplicht	9%	102
		Bestuurlijk gebonden	91%	1.029
18.06	Ext Veiligheid	Beleidsmatig verplicht	100%	7.912
18.07	Mob afh kennis en expertise	Bestuurlijk gebonden	100%	115