

Zoekcriteria:

Commissie(s): Verkeer en Waterstaat

Datum activiteit: 7-2-2007 t/m 11-11-2008

Status afdoening: Openstaand, Deels voldaan

Sortering:

Datum activiteit (aflopend)

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
6 nov 2008	tz_V&W_2008_271	De minister zal de Kamer vóór de behandeling van het MIRT 2009 een overzicht doen toekomen van de planning c.q. het stappenplan van de infrastructuurprojecten inzake de Ruit Rotterdam, waaronder A4 Noord en Zuid, de A15, de A13/16 en de Tweede Oeververbinding.	<p>In het AO van 6 november 2008 over PMR heeft de Minister de Kamer toegezegd een overzicht/planning te verschaffen van alle vastgestelde infrastructuurprojecten rond Rotterdam en de mogelijke projecten als gevolg van de MIRT-verkenning "Regio Rotterdam en Haven: duurzaam bereikbaar" voor het debat over het MIRT-projectenboek 2009.</p> <p>In het MIRT-projectenboek vindt u de infrastructuurprojecten in de planuitwerkingsfase in de Rotterdamse regio. Dit zijn respectievelijk:</p> <ul style="list-style-type: none">• De A4 Delft-Schiedam (oplevering 2015);• De A15 Maasvlakte-Vaanplein (oplevering 2015);• De A13/A16 (oplevering 2020). <p>Naast projecten op het gebied van (hoofd-)wegen spelen ook de volgende spoorprojecten een rol:</p> <ul style="list-style-type: none">• Corridor Rotterdam-Genua (afronding 2012);• Goederenroute Rotterdam-Noord-Nederland (afronding 2013).• Verkenning spooraansluitingen Tweede Maasvlakte. <p>Daarnaast is de verkenning "Regio Rotterdam en Haven: duurzaam bereikbaar" afgelopen zomer van start gegaan.</p>
5 nov 2008	tz_V&W_2008_278	Zodra de strategische milieuverkenning gereed is, zal deze aan de Kamer worden toegezonden.	Planning is om de strategische milieuverkenning eind 2008, tegelijk met de convenanten Selectiviteit, Hinderbeperking en Leefomgeving (toezegging tz_V&W_2008_275), aan de Kamer toe te zenden.
5 nov 2008	tz_V&W_2008_277	De Kamer kan vóór het kerstreces 2008 een besluit t.a.v. de luchthaven Twente tegemoet zien (voortouw Financiën).	Afgedaan. De Kamer is hierover op 14 november 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 31700IXB-11)
5 nov 2008	tz_V&W_2008_276	Uiterlijk in februari 2009 zal de Kamer de Luchtvaartnota ontvangen. Daarbij zal de regering ook terugkomen op de	De Kamer zal de Luchtvaartnota naar verwachting eind februari 2009 kunnen ontvangen

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
		juridische verankering van de gemaakte afspraken, onder andere over de "cap". Ook komt de minister dan terug op de set van veiligheidsvoorwaarden in relatie tot de uitwerking van het Aldersadvies.	
5 nov 2008	tz_V&W_2008_275	De Kamer zal de convenanten selectiviteit, hinderbeperking en leefomgeving binnen een maand ontvangen.	Planning is om de strategische milieuverkenning eind 2008, tegelijk met de convenanten Selectiviteit, Hinderbeperking en Leefomgeving (toezegging tz_V&W_2008_278), aan de Kamer toe te zenden.
5 nov 2008	tz_V&W_2008_274	Vanaf het MIRT 2010 zal per project worden aangegeven of de PPC-toets is doorlopen en wat daarvan de uitkomst is.	Aan deze toezegging zal zijn voldaan op de datum dat het MIRT 2010 wordt gepubliceerd
5 nov 2008	tz_V&W_2008_273	De minister van Verkeer en Waterstaat zal onderzoek verrichten naar de voor- en nadelen van de vorming van DBFM-fondsen en participatiemaatschappijen en zal de Kamer informeren over de uitkomsten.	Naar verwachting zal de Kamer medio juni 2009 hierover worden geïnformeerd.
5 nov 2008	tz_V&W_2008_272	In de volgende voortgangsrapportage PPS zal de minister van Financiën ook ingaan op de (uit)werking van de verlaging van de PPC-grens. Daar bij zal ook worden ingegaan op de verwachtingen van het kabinet t.a.v. het aantal PPS- infrastructuurprojecten in 2010.	Het voortouw bij deze toezegging ligt bij de minister van Financiën, wordt meegenomen in de volgende voortgangsrapportage PPS.
29 okt 2008	tz_V&W_2008_268	De minister komt vóór het kerstreces van de Kamer met	De Kamer zal conform toezegging geïnformeerd worden

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
		een nadere reactie op de notitie van de ChristenUnie-fractie "Slimmer, Sneller, Zuiniger op het spoor".	
29 okt 2008	tz_V&W_2008_267	De Kamer zal vóór de behandeling van het MIRT 2009 worden geïnformeerd over de problemen met ERTMS-level 2.	De Kamer zal conform toezegging geïnformeerd worden
29 okt 2008	tz_V&W_2008_266	De minister zal de Kamer vóór de behandeling van het MIRT 2009 informeren over het plan van aanpak voor de pilot ERTMS op het baanvak Amsterdam – Utrecht.	De Kamer zal conform toezegging geïnformeerd worden
29 okt 2008	tz_V&W_2008_265	De minister zal vóór het einde van 2008, na overleg met de NS, een besluit nemen over de invoering van ATB-NL op de trajecten Den Haag Mariahoeve–Hoofddorp, Amsterdam Bijlmer–Utrecht, Boxtel–Eindhoven (tussen Liempde en Eindhoven Beukenlaan) en Flevolijn (tussen de Hollandse Brug en Lelystad) in het kader van de snelheidsverhoging naar 160 km/u en over de financiering van de materieelombouw (subsidie van € 25 miljoen) en zal de Kamer daarover informeren. Daarbij zal de minister ook ingaan op de kosten van het betrekken van het traject Gouda-Woerden-Utrecht in het project reistijdverbetering, op het nader onderzoek naar de	Subsidie-aanbod aan NS (ATBL-NL) is schriftelijk gedaan met het verzoek vóór het einde van 2008 hierop te reageren. Het haalbaarheidsonderzoek naar ATB code groen wordt momenteel uitgevoerd (IVW) en zal naar verwachting voor het einde van 2008 naar de Kamer gestuurd kunnen worden

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
22 okt 2008	tz_V&W_2008_270	<p>mogelijkheden voor ATB Groen als alternatief, op de bijdrage van ATB-NL aan de reductie van STS-passages en op de vraag over slijtage en stroomgebruik als gevolg van de snelheidsverhoging naar 160 km/u.</p> <p>De minister van Defensie zal de Kamer in het kader van de reguliere rapportage over de evaluatie van Nederlandse deelname aan crisisbeheersingsoperaties, informeren over de evaluatie van de inzet van de Hr. Ms. de Ruyter, ten tijde van het besluit omtrent het al dan niet deelnemen aan de EVDB-missie. Hierbij zal hij specifiek ingaan op een inschatting voor de benodigde capaciteit voor de beveiliging van vaarroutes.</p>	<p>Het voortouw van deze toezegging ligt bij de minister van Defensie</p>
22 okt 2008	tz_V&W_2008_269	<p>De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat zal de minister van Justitie vragen nader in te gaan op de juridische mogelijkheden voor vervolging en berechting van piraten, ook in internationaal verband en zal de Kamer hierover berichten.</p>	<p>De vraag "in hoeverre aanpassingen in het internationale recht en de internationale rechtsinstellingen uitkomst kunnen bieden bij het berechten van piraten, bijvoorbeeld via het statuut van Rome en/of het Internationaal Strafhof", is aan Justitie voorgelegd en is op dit moment onderwerp van overleg tussen het OM, Justitie, BUZA en Defensie. Over de uitkomsten van het overleg zal de Kamer zo spoedig mogelijk geïnformeerd worden.</p> <p>De kwestie van gevangenneming en berechting van piraten speelt overigens momenteel ook in Brussel in het kader van het mandaat van de uit te zenden EU/EVDB marine missie ter bestrijding van piraterij.</p>
9 okt 2008	tz_V&W_2008_249	<p>De Kamer zal de analyse op het terrein van de kwaliteit van stuwen vóór het zomerreces 2009 ontvangen.</p>	<p>De Kamer zal naar verwachting vóór het zomerreces 2009 worden geïnformeerd.</p>

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
9 okt 2008	tz_V&W_2008_248	Eind 2009 zal de Kamer de evaluatie ten aanzien van Bedienen op Afstand op kleine sluizen ontvangen. Daarbij zal de staatssecretaris ook ingaan op de voortgang ten aanzien van de pilots Maas-Zuid en Zeeland.	De Kamer zal naar verwachting eind 2009 worden geïnformeerd.
9 okt 2008	tz_V&W_2008_247	De Kamer zal de evaluaties van de pilots Bedienen op Afstand ontvangen, zodra deze gereed zijn, naar verwachting in de periode 2012 - 2013.	De Kamer zal naar verwachting in de periode 2012 - 2013 worden geïnformeerd over de evaluaties van de pilots.
2 okt 2008	tz_V&W_2008_259	De Kamer zal nader worden geïnformeerd over de rol van de "Rijksadviseur voor de infrastructuur".	De brief over toezeggingen gedaan in AO Groei op het Spoor d.d. 2 oktober 2008 – waar deze toezegging onderdeel van uitmaakt – wordt binnenkort aan de Kamer gezonden.
2 okt 2008	tz_V&W_2008_258	De minister zal alsnog een reactie aan de Kamer doen toekomen op het rapport "Grenzen aan benutting" uit 2002 (zoals toegezegd door zijn ambtsvoorganger).	De brief over toezeggingen gedaan in AO Groei op het Spoor d.d. 2 oktober 2008 – waar deze toezegging onderdeel van uitmaakt – wordt binnenkort aan de Kamer gezonden.
2 okt 2008	tz_V&W_2008_257	De Kamer zal vóór de begrotingsbehandeling worden geïnformeerd over de voortgang op het terrein van internet en cateringfaciliteiten in treinen	De NS heeft toegezegd vóór de Begrotingsbehandeling te melden wat de stand van zaken is. Desgevraagd zal de Minister de Kamer daarover tijdens de begrotingsbehandeling mondeling informeren.
2 okt 2008	tz_V&W_2008_256	De quick scan regionale spoorlijnen zal ten tijde van het verschijnen van de MobiliteitsAanpak aan de Kamer worden aangeboden.	Afgedaan De Mobiliteitsaanpak is op 22 oktober 2008 aan de Kamer gezonden (kamerstuknummer 31305-80)
2 okt 2008	tz_V&W_2008_255	De minister zal de Kamer vóór de begrotingsbehandeling nader informeren over de vraag naar	De brief over toezeggingen gedaan in AO Groei op het Spoor d.d. 2 oktober 2008 – waar deze toezegging onderdeel van uitmaakt – wordt binnenkort aan de Kamer gezonden

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
2 okt 2008	tz_V&W_2008_254	fietsenstallingscapaciteit De minister zal de Kamer schriftelijk nader informeren over de budgetten die verbonden zijn aan de doelstellingen en subdoelstellingen voor Prorail.	De Kamer wordt hierover op korte termijn geïnformeerd
2 okt 2008	tz_V&W_2008_253	De minister zal schriftelijk reageren op het Veiligheidsplan Spoorwegovergang van de SP-fractie.	Afgedaan De Kamer is hierover op 24 oktober 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 29893-76)
2 okt 2008	tz_V&W_2008_252	De minister zal in de - vóór het AO Reistijdverbetering/ERTMS aan de Kamer te zenden - brief houdende de reactie van de Europese Commissie over de mogelijkheden die de TSI Besturing en Seingeving biedt om te kiezen voor de ATBL-NL en ATB code 1477 in het kader van de reistijdverbetering, ook ingaan op de mogelijkheden voor toepassing van ATB-Groen als goedkopere optie, in reactie op de notitie van de fractie van de ChristenUnie-fractie terzake.	Deze toezegging kan is gelijk aan toezegging tz_V&W_2008_265 Subsidie-aanbod aan NS (ATBL-NL) is schriftelijk gedaan met het verzoek vóór het einde van 2008 hierop te reageren. Het haalbaarheidsonderzoek naar ATB code groen wordt momenteel uitgevoerd (IVW) en zal naar verwachting vóór het kerstreces naar de Kamer gestuurd kunnen worden
2 okt 2008	tz_V&W_2008_251	Indien de uitbreiding van seinen voorzien van ATB-VV onvoldoende effect blijkt te hebben in termen van reductie van het aantal STS-passages, zal de minister een voorstel voor verdere uitbreiding aan de Kamer doen toekomen. Dat voorstel zal worden gebaseerd op een Kosten-batenanalyse.	Conform de toezegging in het AO van 2 oktober 2008 zal de kosten/baten-analyse, die momenteel wordt opgesteld, aan de Kamer worden voorgelegd alvorens besloten zal worden tot de extra aanleg van ATB Verbeterde versie

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
2 okt 2008	tz_V&W_2008_250	In februari 2009 ontvangt de Kamer het Beheerplan Prorail, waarin nader zal worden ingegaan op de ontwikkeling van de klanttevredenheid, de relatie met lagere overheden en vervoerders en de verbetering van de transparantie en communicatie.	Het beheerplan 2009 wordt momenteel beoordeeld en zal zoals toegezegd in februari 2009 aan de Kamer worden gezonden.
2 okt 2008	tz_V&W_2008_246	De minister van Verkeer en Waterstaat zegt toe de Kamer per brief te informeren over de LTB.	Afgedaan De Kamer is hierover op 10 november 2008 per brief geïnformeerd (Kamerstuknummer 31700XII-8)
2 okt 2008	tz_V&W_2008_245	De minister van Verkeer en Waterstaat zegt toe de kamer per brief te informeren over de stand van zaken van de outsourcing van toezicht, handhaving en vergunningverlening. Hierbij zal ingegaan worden op welke domeinen dit betrekking heeft, de aard van de gunningen en de middelen die de minister behoud op dit terrein.	Afgedaan De Kamer is hierover op 10 november 2008 per brief geïnformeerd (Kamerstuknummer 31700XII-8)
2 okt 2008	tz_V&W_2008_244	De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat zegt toe de Kamer per brief te informeren over de aantallen en oorzaken van de onveiligheid op de Westerschelde en de maatregelen die hiertegen genomen zullen worden.	De Kamer zal hierover naar verwachting in december 2008 worden geïnformeerd
2 okt 2008	tz_V&W_2008_243	De minister van Verkeer en Waterstaat zegt toe in de	Afgedaan De Kamer is hierover op 10 november 2008 per brief geïnformeerd

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
		jaarplannen en jaarverslagen van de inspectie Verkeer en Waterstaat expliciet in te gaan op de (reductie) van inspecties, de aard en de aantallen hiervan.	(Kamerstuknummer 31700XII-8)
2 okt 2008	tz_V&W_2008_242	De minister van Verkeer en Waterstaat zegt toe de Kamer te informeren over de richting van de kabinetsdoelstellingen over de reductie van inspecties. Hierbij zal zo precies mogelijk worden ingegaan op de cijfers	Afgedaan De Kamer is hierover op 10 november 2008 per brief geïnformeerd (Kamerstuknummer 31700XII-8)
2 okt 2008	tz_V&W_2008_241	De minister van Verkeer en Waterstaat zegt toe de Kamer vóór eind oktober te informeren over de uitkomsten van het overleg met de KNV over de zorgen van de vervoerders. Daarbij worden de uitkomsten betrokken van het gesprek met de KNV over de hoogte en proportionaliteit van boetes.	Afgedaan De Kamer is hierover op 10 november 2008 per brief geïnformeerd (Kamerstuknummer 31700XII-8)
30 sep 2008	tz_V&W_2008_263	De minister zal schriftelijk terugkomen op de vragen over de vertragingen in de implementatie van Europese richtlijnen, de oorzaken daarvan en de rol van de Kamer daarin.	Afgedaan De Kamer is hierover op 30 oktober 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 21501-33-194)
30 sep 2008	tz_V&W_2008_262	De minister zal de vragen over geluidsreducerende maatregelen spoor en geluidsplafonds voorleggen aan zijn ambtsgenoot van VROM, met het oog op de behandeling van de nog te ontvangen Wet Geluidhinder.	Afgedaan De Kamer is hierover op 30 oktober 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 21501-33-194)

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
30 sep 2008	tz_V&W_2008_261	De minister zal bij de verslaglegging over de Transportraad terugkomen op de vraag over de mogelijkheden voor een geluidsafhankelijke gebruikvergoeding spoor.	Afgedaan De Kamer is hierover op 30 oktober 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 21501-33-194)
30 sep 2008	tz_V&W_2008_260	De Kamer zal per omgaande worden geïnformeerd wanneer de reactie van de Europese Commissie ontvangen is ten aanzien van het verzoek om ten behoeve van de truckerruns een uitzondering te creëren op grond van artikel 14 van de rij- en rusttijdenverordening.	Zodra de informatie van de Europese Commissie is ontvangen, zal de Kamer worden geïnformeerd
23 sep 2008	tz_V&W_2008_240	De minister van Verkeer en Waterstaat zegt toe de openstaande vragen van lid Gerkens (SP) over de snelheidswisselingen op snelwegen en de toegestane snelheid van tractoren schriftelijk te beantwoorden.	Naar de snelheid van tractoren en eventuele aanpassing daarvan is al onderzoek gedaan in het kader van het eerder aangekondigde pakket rijbewijs, kentekening en gedifferentieerde verhoging van de maximumsnelheid, waarvan als gevolg van het aannemen van de motie Atsma is afgezien. Het rapport van de Dienst Verkeer en Scheepvaart is in te zien op de website van DVS. Zie http://www.rijkswaterstaat.nl/dvs/Images/14556_tcm178-143215.pdf en het bijlagenrapport daarbij http://www.rijkswaterstaat.nl/dvs/Images/LBTbijlagerapport_tcm178-215265.pdf . De Kamer is hierover op 26 november 2008 per brief geïnformeerd Over de snelheidswisselingen op snelwegen wordt de Kamer op korte termijn geïnformeerd.
23 sep 2008	tz_V&W_2008_239	De minister van Verkeer en Waterstaat zegt toe de kamer te informeren over de uitkomsten van een nader overleg tussen hem en de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap over de mogelijkheden om op middelbare scholen verkeerslessen te verzorgen.	Het contact hierover met OCW loopt op dit moment op ambtelijk niveau

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
23 sep 2008	tz_V&W_2008_238	De minister van Verkeer en Waterstaat zegt toe de Kamer te informeren over de mogelijkheden om in uitgaansgelegenheden afschrikwekkende beelden te presenteren van verkeersongevallen om een schrikbeeld op te roepen bij automobilisten.	Dit punt wordt meegenomen in het overleg met Team Alert. Dit jaar wordt de Kamer geïnformeerd
23 sep 2008	tz_V&W_2008_237	De minister van Verkeer en Waterstaat zegt toe de Kamer te informeren over de uitkomsten van een onderzoek naar de mogelijkheden een nieuwsbrief over nieuwe verkeersregels te introduceren voor alle rijbewijsbezitters.	Het onderzoek loopt. De afronding is voorzien voorjaar 2009, daarna zal een standpunt worden ingenomen
23 sep 2008	tz_V&W_2008_236	De minister van Verkeer en Waterstaat zegt toe de Kamer te informeren over de uitkomsten van het Nationaal Mobiliteitsberaad.	Afgedaan De Kamer is hierover op 26 november 2008 per brief geïnformeerd
23 sep 2008	tz_V&W_2008_235	De minister van Verkeer en Waterstaat zegt toe de Kamer nader te informeren over het (wetenschappelijk) bewijs naar het succes van een puntenrijbewijs.	Afgedaan De Kamer is hierover op 26 november 2008 per brief geïnformeerd
23 sep 2008	tz_V&W_2008_234	De minister van Verkeer en Waterstaat zegt toe de Kamer te informeren over het onderzoek naar de mogelijkheden om grove verkeersovertreders aan te pakken door middel van zowel	De Kamer zal hierover eind 2009 worden geïnformeerd. Voor het tweede deel (rijbewijs): zie ook motie 29398-110.

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
11 sep 2008	tz_V&W_2008_264	<p>technische middelen in als ook andere middelen zoals voorlichting. Hierbij onderzoekt hij eveneens de mogelijkheden om personen van wie het rijbewijs permanent is ingetrokken, ook de mogelijkheden voor het bezit van een kenteken te ontzeggen.</p> <p>De Kamer zal ten tijde van het verschijnen van de Mobiliteitsaanpak een reactie van de bewindspersonen VW op de initiatiefnota van de leden Koopmans en Cramer 'Grenzeloos Genoeg(en)?; Visie op grensoverschrijdend regionaal personentreinverkeer' (31 553) ontvangen. Daarbij zullen de bewindspersonen ook ingaan op de suggesties die in het AO d.d. 11 september 2008 terzake door de Kamer zijn gedaan.</p>	<p>Afgedaan</p> <p>De Kamer is hierover op 26 november 2008 per brief geïnformeerd</p>
4 sep 2008	tz_V&W_2008_233	<p>De Kamer zal schriftelijk nader worden geïnformeerd over de stand van zaken ten aanzien van het aan reizigers beschikbaar stellen (bijvoorbeeld via OV9292) van informatie over de toegankelijkheid van het OV.</p>	<p>De kamer zal hierover op korte termijn worden geïnformeerd</p>
4 sep 2008	tz_V&W_2008_232	<p>Jaarlijks zal in het Beheerplan Prorail de voortgang in het toegankelijk maken van stations in beeld worden gebracht.</p>	<p>Het beheerplan 2009 wordt momenteel beoordeeld en zal zoals toegezegd in februari 2009 aan de Kamer worden gezonden.</p>
4 sep	tz_V&W_2008_231	<p>De minister VW zal zo spoedig</p>	<p>Afgehandeld.</p>

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
2008		mogelijk terugkomen op de berichten over de toename van geweld in treinen. Daarbij zal hij tevens ingaan op de eerder gedane toezegging t.a.v. de mogelijkheden voor de strafrechtelijke aanpak van raddraaiers in het OV.	Naar aanleiding het artikel in de Telegraaf zijn twee sets kamervragen beantwoord op 29 september 2008. Op 13 oktober 2008 (kamerstuknummer 28642-37) is een brief aan de Kamer gezonden, die meer in algemene zin in is gegaan op de sociale veiligheid in de trein en op de stations. Hierbij zijn ook de rollen van politie en OM beschreven bij de strafrechtelijke aanpak van raddraaiers.
4 sep 2008	tz_V&W_2008_230	De minister VW zal met NS en Prorail bespreken hoe over de gehele keten de beschikbaarheid van sanitaire voorzieningen zo optimaal mogelijk kan worden gemaakt en zal de Kamer informeren over de uitkomsten.	VenW heeft NS gevraagd met ProRail in kaart te brengen hoe het zit met de sanitaire voorzieningen binnen de gehele keten. Er is hierover nog geen duidelijkheid
4 sep 2008	tz_V&W_2008_229	De minister zal schriftelijk terugkomen op de vragen over de € 500 miljoen extra middelen die nodig zouden zijn voor de versnelde afschrijving van Sprinters, over het toegankelijk maken van de treinstellen die van de Deutsche Bahn zijn overgenomen en over de toegankelijkheid van en assistentie op de stations van Hoogeveen en Culemborg.	Verzoek om informatie aan NS is gedaan. In december 2008 zal er een brief naar de Kamer gestuurd worden.
4 sep 2008	tz_V&W_2008_228	De minister VW zal de NS nogmaals vragen te kijken naar de mogelijkheden om de toegankelijkheid van treinstellen versneld te verbeteren door kleine aanpassingen en/of slimme combinaties van oud en nieuw materieel en zal de Kamer informeren over de uitkomsten.	Verzoek om informatie aan NS is gedaan. In december 2008 zal er een brief naar de Kamer gestuurd worden.

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
		Daarbij zal de minister tevens ingaan op de vraag over de mogelijkheden om in 2030 100% van de stations toegankelijk te hebben gemaakt.	
3 jul 2008	tz_V&W_2008_206	De Kamer zal in september 2008 nader worden geïnformeerd over de tests en het ingroeimodel	Afgedaan De Kamer is hierover op 30 september 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 31305-76)
3 jul 2008	tz_V&W_2008_205	De minister zal de Kamer informeren over de opzet van het internationale review team.	Er is een opzet gemaakt om te komen tot International Advisory Board. Deze lijn wordt verder uitgewerkt (o.a. bemensing), waarna de kamer zal worden geïnformeerd
3 jul 2008	tz_V&W_2008_204	De Taskforce Mobiliteitsmanagement van de heer De Waal zal vóór 1 september 2008 zijn voorstellen presenteren.	Afgedaan De Taskforce Mobiliteit heeft zijn voorstellen op 8 september 2008 gepresenteerd. De Kamer is ter zake geïnformeerd op 25 september 2008 (kamerstuknummer 31305-75)
3 jul 2008	tz_V&W_2008_203	Het besluit om motorrijders uit te zonderen van de kilometerprijs zal door de minister schriftelijk nog nader worden beargumenteerd.	Afgedaan De kamer is hierover op 30 september 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 31305-76)
3 jul 2008	tz_V&W_2008_202	De Minister zal de Kamer een nadere toelichting doen toekomen ten aanzien van de certificering van de OBE's.	Afgedaan De kamer is hierover op 30 september 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 31305-76)
3 jul 2008	tz_V&W_2008_201	Het definitieve uitvoeringsbesluit Anders Betalen voor Mobiliteit komt rond de tweede helft van 2009 naar de Kamer.	De planning loopt conform de toezegging
26 jun 2008	tz_V&W_2008_200	De minister VW komt schriftelijk spoedig terug op de vragen over de fly-over van de N201 bij de veiling.	De Kamer zal binnenkort hierover geïnformeerd worden
26 jun	tz_V&W_2008_199	De minister VW komt schriftelijk	De Kamer is hierover op 24 oktober 2008 per brief geïnformeerd

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
2008		spoedig terug op de vraag over de Afslag A2 Utrecht-West.	
26 jun 2008	tz_V&W_2008_198	De minister VW komt schriftelijk spoedig terug op het in kaart brengen van de wenselijkheid en haalbaarheid van de verbreding van de N57 Europoort-Hellevoetsluis.	De Kamer zal hierover vóór het MIRT-overleg worden geïnformeerd
26 jun 2008	tz_V&W_2008_196	De minister VW komt schriftelijk terug op de vraag over van de wet afgeleide regelingen die bepalend zijn voor de gebiedsafbakening.	De Kamer zal hierover vóór het MIRT-overleg worden geïnformeerd
26 jun 2008	tz_V&W_2008_195	De minister VW komt schriftelijk terug op de vragen over fijnstofpercentages.	De Kamer zal hierover vóór het MIRT-overleg worden geïnformeerd
26 jun 2008	tz_V&W_2008_193	De minister VW komt ten tijde van de Mobiliteitsaanpak schriftelijk terug op de mogelijkheden voor de dekking van de extra benodigde € 18 miljoen voor de N18.	Afgedaan De Kamer is hierover op 22 oktober 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 31305-80)
26 jun 2008	tz_V&W_2008_192	De minister VW komt in het najaar van 2008 terug op het beeld voor de ontwikkeling van de regio Leiden-Katwijk.	In het Bestuurlijk Overleg oktober 2008 is afgesproken dat er nog een verdieping in de studie plaats heeft.
26 jun 2008	tz_V&W_2008_191	De minister VW komt schriftelijk terug op de vragen over de aantallen incidenten in tunnels met vrachtwagens die hoger zijn dan de maximaal toegestane hoogte, de handhaving en het incidentmanagement in dit verband en de hoogte van de boetes voor het inrijden van	De Informatie wordt op dit moment, mede aan de hand van gegevens van Rijkswaterstaat verzameld. Planning: begin 2009

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
26 jun 2008	tz_V&W_2008_190	tunnels met vrachtwagens die hoger zijn dan de maximaal toegestane hoogte. In september 2008 komt de minister VW met het actieplan naar aanleiding van het Kabinetsstandpunt ten aanzien van het advies van de commissie Versnelling Besluitvorming Infrastructurele Projecten	Afgedaan De Kamer heeft op 2 oktober 2008 het actieplan ontvangen (kamerstuknummer 29385-41)
26 jun 2008	tz_V&W_2008_189	De minister VROM komt schriftelijk terug op de toekenning van BIRK-gelden aan Heerlen en de afstemming op de tweede tranche spoorse doorsnijdingen.	Het voortouw bij de toezegging ligt bij de minister van VROM
26 jun 2008	tz_V&W_2008_188	Het advies van de commissie Noordanus inzake herstructurering van bedrijventerreinen verschijnt in september 2008.	Het voortouw bij de toezegging ligt bij de minister van VROM
26 jun 2008	tz_V&W_2008_187	De kamer wordt op korte termijn geïnformeerd over de eerste stap op weg naar het spelregelkader MIRT en vóór het notaoverleg MIRT eind 2008 over het totale spelregelkader	Het MIRT Spelregelkader zal vóór het einde van dit jaar aan de Kamer worden toegezonden. VenW is penvoerder van het MIRT Spelregelkader.
26 jun 2008	tz_V&W_2008_186	De Kamer wordt in het najaar van 2008 geïnformeerd over de gebiedsgerichte verkenning regio Rotterdam-Antwerpen.	Het voortouw bij de toezegging ligt bij de minister van VROM
25 jun 2008	tz_V&W_2008_185	De minister zal schriftelijk terugkomen op de vraag over de aanbesteding van speed alert.	Afgedaan Tijdens het AO van 23 september 2008 heeft de minister meegedeeld dat er wordt samen gewerkt met WN en SenterNovem aan een plan om SpeedAlert te implementeren, en dat er naar verwachting geen Europese aanbesteding nodig is,

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
			maar dat zal definitief moeten blijken wanneer de plannen verder gevorderd zijn.
25 jun 2008	tz_V&W_2008_184	De minister zal de Kamer vóór het VAO Verkeersveiligheid en CBR de richtlijn nr. 2003/59/EG (vakbekwaamheid bestuurders) doen toekomen en zal de Kamer na het zomerreces 2008 informeren over de implementatie van deze richtlijn in de Nederlandse wet- en regelgeving.	Afgedaan De Kamer is hierover op 8 juli 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 31200XII-94)
25 jun 2008	tz_V&W_2008_183	De minister zal onderzoek doen naar de haalbaarheid van de voorstellen van de heer Dubbing ten aanzien van verbetering van verkeersveiligheid en de Kamer terzake informeren.	In overleg met OM, RDW en politie wordt onderzoek uitgevoerd. De Kamer zal in december worden geïnformeerd Zie ook motie 29398.110.
25 jun 2008	tz_V&W_2008_182	De Kamer zal geïnformeerd worden over de kennisuitwisseling tussen Nederland en andere landen op het terrein van verkeersveiligheid.	De Kamer zal begin 2009 per brief worden geïnformeerd
25 jun 2008	tz_V&W_2008_181	De Kamer wordt in 2009 geïnformeerd over de resultaten van de invoering van het nieuwe reserveringssysteem bij het CBR.	De uitvoering van de toezegging loopt volgens planning (2009)
25 jun 2008	tz_V&W_2008_180	De Kamer zal nog in 2008 worden geïnformeerd over de aanbevelingen van Veilig Verkeer Nederland en LTO ten aanzien van landbouwvoertuigen en verkeersveiligheid.	Volgens de planning van de werkgroep landbouwverkeer van Veilig Verkeer Nederland zal deze nog dit jaar aanbevelingen doen aan de Tweede Kamer en de minister van Verkeer en Waterstaat.

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
25 jun 2008	tz_V&W_2008_179	De minister komt schriftelijk terug op de vraag over de veiligheid van spoorwegovergangen bij stations en op de vraag over veiligheid van stadstrams.	Afgedaan Met betrekking tot de veiligheid van stadstrams is de Kamer op 21 oktober 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 23645-258) Met betrekking tot de veiligheid van spoorwegovergangen is de Kamer op 24 oktober 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 29893-76)
25 jun 2008	tz_V&W_2008_178	Direct na het zomerreces wordt de Kamer geïnformeerd over de invoering van het bromfietsexamen.	Brief volgt na besluitvorming minister.
25 jun 2008	tz_V&W_2008_177	De Kamer zal nog in 2008 worden geïnformeerd over de wijze waarop gemonitord wordt hoe gemeenten omgaan met het verbeteren van de verkeersveiligheid.	Afgedaan De Kamer is hierover op 30 oktober 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer onbekend)
25 jun 2008	tz_V&W_2008_176	In het najaar van 2008 ontvangt de Kamer het SWOV-onderzoek naar dodehoekongevallen en de reactie van de minister op het onderzoeksrapport.	De Kamer zal hierover nog dit jaar worden geïnformeerd
25 jun 2008	tz_V&W_2008_175	De minister komt schriftelijk terug op de voor- en nadelen van metalen en betonnen vangrails.	Het streven is om de Kamer vóór de MIRT-behandeling te informeren
25 jun 2008	tz_V&W_2008_174	De Kamer wordt na het zomerreces nader geïnformeerd over begeleid rijden.	VenW en Justitie zijn op dit moment in een laatste fase van overleg, de Kamer wordt binnenkort geïnformeerd
25 jun 2008	tz_V&W_2008_173	Het wetsvoorstel ten behoeve van de invoering van het alcoholslot komt nog in 2008 naar de Kamer.	Het advies van de Raad van State is ontvangen, de planning is begin 2009.
25 jun 2008	tz_V&W_2008_172	De Kamer wordt in de zomer van 2008 nader geïnformeerd over kilometertellerfraude.	Een belangrijk element in de standpuntbepaling over genoemde voorstellen is de invloed ervan op de administratieve lasten. Na het Algemeen Overleg is duidelijk geworden dat er nieuwe richtlijnen voor de vaststelling van administratieve lasten in aantocht waren. Aan de hand van de hierop gebaseerde inzichten is een nieuwe

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
			berekening gemaakt, die inmiddels voor commentaar naar Actal is gestuurd. Verder is nader interdepartementaal overleg nodig over de administratieve lasten in relatie tot de maatschappelijke baten, omdat de belangrijkste doelstellingen van de voorgestelde maatregelen het bestrijden van handelsfraude, fiscale fraude en uitkeringsfraude zijn, onderwerpen die tot het beleidsterrein van collega-bewindslieden behoren. De verwachting is dat de Kamer uiterlijk in het eerste kwartaal van 2009 over het kabinetsstandpunt kan worden geïnformeerd
25 jun 2008	tz_V&W_2008_171	De minister zal de mogelijkheden voor een verbod op het doorsnijden van een rouwstoet onderzoeken en de Kamer in het najaar van 2008 terzake informeren.	Het onderzoek is afgerond, de besluitvorming wordt nu voorbereid. De kamer zal binnenkort worden geïnformeerd
25 jun 2008	tz_V&W_2008_170	In 2009 komt de minister terug op de verbreding van het puntenrijbewijs en het komen tot één systematiek voor beginnende en ervaren bestuurders.	Dit wordt meegenomen in breed onderzoek naar rijbewijs als vergunning.
25 jun 2008	tz_V&W_2008_169	In oktober 2008 ontvangt de Kamer de definitieve cijfers over het aantal ziekenhuisgewonden.	Afgedaan De Kamer is hierover op 27 november 2008 per brief geïnformeerd
25 jun 2008	tz_V&W_2008_168	In het najaar van 2008 wordt de Kamer geïnformeerd over de resultaten van de veiligheidshamercampagne en over welke automerken standaard een veiligheidshamer meeleveren.	De Kamer zal voor het eind van het jaar worden geïnformeerd
24 jun 2008	tz_V&W_2008_165	De Kamer ontvangt na de zomer een stand van zaken van de afspraken die in het aanvalsplan zijn gemaakt. De aanbevelingen uit het rapport van de OV-ambassadeur zullen hierin	Het aanvalsplan zal in december aan de Kamer aangeboden worden

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
		worden opgenomen.	
18 jun 2008	tz_V&W_2008_164	In de begroting zal een volgende stap in het VBTB - proces worden ge- highlight. (NB: check stenografisch verslag op deze toezegging)	Wordt verwerkt in het jaarverslag 2008
18 jun 2008	tz_V&W_2008_163	Onderuitputting in de vorm van het niet aanspreken van een risicoreservering zal voortaan apart vermeld worden in de Jaarverslagen.	Wordt verwerkt in het jaarverslag 2008
18 jun 2008	tz_V&W_2008_162	Het Jaarverslag van de Inspectie VW zal een oplegbrief bevatten met de visie van de minster op het functioneren van de Inspectie.	Afgedaan De Kamer is hierover op 28 augustus 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 31200XII-97)
18 jun 2008	tz_V&W_2008_161	De Kamer wordt bij het MIRT nader geïnformeerd over de ontwikkelingen rondom de N201	De Kamer wordt hier op korte termijn over geïnformeerd
18 jun 2008	tz_V&W_2008_160	De Kamer wordt nader geïnformeerd over buitenlandse taxi's	De Kamer wordt hier op korte termijn over geïnformeerd
18 jun 2008	tz_V&W_2008_159	De Kamer wordt nader geïnformeerd over nieuwe stations, ook in het kader van het MIRT	Afgedaan Zie MIRT 2009 Projectbladen blz. 106 en 1007
18 jun 2008	tz_V&W_2008_158	In de Jaarverslagen zullen extra uitgaven die worden gedaan na verschijnen van de najaarsnota duidelijk worden weergegeven	Wordt verwerkt in het jaarverslag 2008.
18 jun 2008	tz_V&W_2008_157	In het Jaarverslag van 2008 worden beoogde effecten duidelijk opgenomen	Wordt verwerkt in het jaarverslag 2008.
18 jun	tz_V&W_2008_156	In het jaarverslag van 2008 wordt	Wordt verwerkt in het jaarverslag 2008.

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
2008		een onderscheid gemaakt tussen nieuwe en oude beleidsprioriteiten	
18 jun 2008	tz_V&W_2008_155	De Kamer wordt nader geïnformeerd over de draaideurconstructie waarmee oud- medewerkers worden ingehuurd	De Kamer zal naar verwachting in december hierover worden geïnformeerd
18 jun 2008	tz_V&W_2008_154	In het jaarverslag van 2008 wordt een passage opgenomen waarin staat hoe de verzoeken van de Kamer zijn verwerkt	Wordt verwerkt in het jaarverslag 2008.
18 jun 2008	tz_V&W_2008_153	In het jaarverslag van 2008 zal nadrukkelijker op de beleidsconclusies gefocust worden	Wordt verwerkt in het jaarverslag 2008.
12 jun 2008	tz_V&W_2008_152	De Kamer wordt schriftelijk geïnformeerd over de situatie waarbij personen die in het buitenland een ernstig verkeersdelict hebben gepleegd, toch hun rijbewijs in Nederland behouden.	De Kamer zal hierover uiterlijk in het eerste kwartaal van 2009 worden geïnformeerd.
12 jun 2008	tz_V&W_2008_151	De Kamer wordt schriftelijk geïnformeerd over de stand van zaken van mogelijkheden voor autokeuringen voor Nederlanders in het buitenland	De Kamer zal hierover in december 2008 worden geïnformeerd.
12 jun 2008	tz_V&W_2008_150	De Kamer wordt geïnformeerd over de voortgang in het dossier actieplan goederenvervoer logistiek	Afgedaan De Kamer is hierover op 9 oktober 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 21501-3-191)
12 jun 2008	tz_V&W_2008_149	De minister zal de Kamer informeren na overleg met de sector over de problematiek met	Afgedaan Een afschrift van brief naar EU is op 21 juli 2008 aan de Kamer gezonden

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
		de truckerrun (in het kader van regelgeving gebruik digitale tachograaf)	
5 jun 2008	tz_V&W_2008_148	De Kamer zal een globale vergelijking van het bruto-nettotraject in Nederland, België en Duitsland ontvangen.	Het voortouw bij deze toezegging ligt bij de staatssecretaris van Financiën
5 jun 2008	tz_V&W_2008_147	De Kamer zal schriftelijk nader worden geïnformeerd over de Europese regels die van toepassing zijn op de afdrachtvermindering.	Het voortouw bij deze toezegging ligt bij de staatssecretaris van Financiën
5 jun 2008	tz_V&W_2008_146	De Kamer zal vóór de behandeling van het Belastingplan 2009 worden geïnformeerd over de uitkomsten van het overleg met de zeevaartsector over de fiscale knelpunten in de uitvoeringspraktijk.	Afgedaan. In de brief van 13 oktober 2008 (kamerstuknummer 31409-9) van de staatssecretaris van Financiën, mede namens de staatssecretaris van VenW, is nader ingegaan op de fiscale uitvoeringspraktijk.
5 jun 2008	tz_V&W_2008_145	De wettelijke maatregelen ten behoeve van de verbetering van het fiscale klimaat voor de zeevaart zullen worden meegenomen in het belastingplan 2009.	Het voortouw bij deze toezegging ligt bij de staatssecretaris van Financiën
5 jun 2008	tz_V&W_2008_143	De Kamer zal nader worden geïnformeerd over de wijze waarop de technische kennis op het terrein van de zeevaart bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat wordt geborgd, in relatie tot de uitbesteding van technische inspecties t.b.v. de certificering.	Afgedaan De Kamer is hierover op 12 september 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 31409-8)
3 jun	tz_V&W_2008_209	In de brief bij de 14e VGR wordt	Afgedaan

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
2008		de Kamer nader ingelicht over de overdracht van de haven van Maasbracht	De Kamer is hierover op 24 september 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 30462-5)
3 jun 2008	tz_V&W_2008_208	In de 14e VGR zal nader worden ingegaan op het verschil tussen het beschermingsniveau van 1:250 en de norm van 1:1250 uit de Wet beheer Rijkswaterstaatwerken	Afgedaan De Kamer is hierover op 9 oktober 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 18106-190).
3 jun 2008	tz_V&W_2008_207	In de begeleidende brief bij de 14e VGR wordt de Kamer geïnformeerd over het overleg met de waterschappen over de hydraulische randvoorwaarden voor de sluitstukkaden in relatie tot de garantie van 1:250 van de door de staatssecretaris gegeven sluitstukkaden	Afgedaan De Kamer is hierover op 9 oktober 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 18106-190).
29 mei 2008	tz_V&W_2008_139	De Binnenvaartregeling zal bij de Kamer worden voorgehangen.	Afgedaan De Binnenvaartregeling is op 18 september 2008 bij de Kamer voorgehangen (kamerstuknummer 30523-21)
27 mei 2008	tz_V&W_2008_227	De staatssecretaris speelt de vragen over Regio Haaglanden en HTM aan de Regio Haaglanden door.	Afgedaan De vragen zijn per brief doorgespeeld aan Haaglanden. Haaglanden heeft hierop eind van de zomer een brief aan de Kamer gestuurd
27 mei 2008	tz_V&W_2008_225	De staatssecretaris zal de Kamer informeren over de planning van de evaluatie van de BDU.	De Kamer zal hierover op korte termijn worden geïnformeerd
27 mei 2008	tz_V&W_2008_224	De Kamer wordt nader ingelicht over de vergoedingen voor het gebruik van de aanleginrichtingen. De staatssecretaris zegt toe deze vraag naar Financiën/dienst Domeinen door te sturen.	Afgedaan Er is een brief met dit verzoek naar de dienst Domeinen verzonden. Dienst Domeinen heeft op 22 augustus 2008 de Kamer nader geïnformeerd over de vergoedingen voor het gebruik van de aanleginrichtingen (brief staatssecretaris van Financiën, 22 augustus 2008, 23645 nr 235)

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
27 mei 2008	tz_V&W_2008_223	De vormgeving van de concessie en de toelaatbaarheid van andere vormen van vervoer die door derden worden aangeboden komt aan de orde in de toelichting bij het voorstel voor besluitwijziging.	Aan toezegging zal worden voldaan, wanneer besluitwijziging Bp2000 bij de Kamer wordt voorgehangen. Aan de Kamer is per brief medegedeeld dat voorhang eerste kwartaal 2009 wordt voorzien.
21 mei 2008	tz_V&W_2008_138	De minister zal vóór het zomerreces schriftelijk terugkomen op de wijze waarop gegarandeerd wordt dat rijvaardigheidstests altijd binnen de 4 maanden termijn worden afgenomen.	Afgedaan De Kamer is hierover op 23 oktober 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 29398-122)
21 mei 2008	tz_V&W_2008_137	Zodra het advies van het deskundigenpanel er is, zal de Kamer worden geïnformeerd.	De Kamer is hierover op 17 november 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 29398-124)
21 mei 2008	tz_V&W_2008_136	De Kamer zal worden geïnformeerd over de uitkomsten van het gesprek van de minister met de Gezondheidsraad ter bespoediging van de advisering over hersenbloedingen en rijgeschiktheid en over de mogelijkheden voor een second opinion in relatie tot de regeling eisen geschiktheid. Zodra de adviezen van de Gezondheidsraad er zijn, zal de Kamer worden geïnformeerd.	De Kamer is hierover op 17 november 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 29398-124)
21 mei 2008	tz_V&W_2008_135	De minister zal schriftelijk terugkomen op de vraag over de verbreding van het puntenrijbewijs naar niet-beginnende bestuurders en de	Afgedaan De Kamer is hierover op 19 juni 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 30324 29398-20)

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
21 mei 2008	tz_V&W_2008_134	sanctionering in geval van alcoholgebruik. Zodra er informatie beschikbaar is over de evaluatie van het landelijk locatiebeleid, zoals die door het CBR wordt uitgevoerd, zal de Kamer die ontvangen.	Toezegging loopt volgens planning. De Kamer wordt voor het eind van het jaar geïnformeerd.
21 mei 2008	tz_V&W_2008_133	De minister zal onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om in Europees verband te zorgen voor betere herkenbaarheid van spoorvoertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren en zal de Kamer over de uitkomsten informeren.	De Kamer zal binnenkort hierover worden geïnformeerd
21 mei 2008	tz_V&W_2008_131	In het najaar van 2008 ontvangt de Kamer: 1. De ontwerp basisnetten voor weg en water 2. Het concept ontwerp basisnet spoor 3. De concept wet- en regelgeving voor de drie basisnetten	De Kamer zal op korte termijn worden geïnformeerd
21 mei 2008	tz_V&W_2008_130	De Kamer zal ten tijde van het verschijnen van de voorstellen voor de basisnetten worden geïnformeerd over het gebruik van de Betuweroute voor LPG-transport en over de uitvoering van de afspraken met Shell en BP daarover.	De Kamer zal op korte termijn worden geïnformeerd
14 mei 2008	tz_V&W_2008_126	De MobiliteitsAanpak komt omstreeks Prinsjesdag naar de Kamer.	Afgedaan De Mobiliteitsaanpak is op 22 oktober 2008 aan de Kamer gezonden (kamerstuknummer 31305-80)

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
14 mei 2008	tz_V&W_2008_125	De minister zal in het vervolg één Landelijke Markt- en Capaciteitsanalyse voor alle modaliteiten presenteren.	Afgedaan In de MobiliteitsAanpak is een integrale Nationale Markt en Capaciteitsanalyse aangekondigd. Te verschijnen elke 4 jaar voor de verkiezingen. Eind 2010 zal de eerste NMCA gereed zijn.
14 mei 2008	tz_V&W_2008_123	In de 24e voortgangsrapportage zal worden ingegaan op de gesprekken die de minister voert over de beschikbaarheid van materieel	Zal conform de toezegging worden opgenomen in de reguliere voortgangsrapportage
14 mei 2008	tz_V&W_2008_122	Wanneer de Betuweroute volledig operationeel is, zal de Kamer worden ingelicht over de substitutieeffecten van de lijn.	Zal conform de toezegging worden opgenomen in de reguliere voortgangsrapportage
14 mei 2008	tz_V&W_2008_121	Vanaf het moment dat de Havenspoorlijn functioneert zal in de voortgangsrapportage een vergelijking worden opgenomen tussen het gebruik van de Betuweroute, de Brabantroute en het gemengde net	Zoals in de toezegging verwoord, zal VenW pas in 2010 hierover aan de Kamer rapporteren. Tegen die tijd is het project Betuweroute afgelopen en loopt dit mee in reguliere beleidsuitvoering- en rapportage aan de Kamer.
14 mei 2008	tz_V&W_2008_119	De Kamer wordt geïnformeerd over de mogelijkheid van aansluiten van Roosendaal op de lijn Brussel- Antwerpen-Essen, als mogelijk alternatief voor de Beneluxtrein	Het overleg met België is nog niet afgerond.
14 mei 2008	tz_V&W_2008_118	De Kamer wordt op de hoogte gehouden over de resultaten van het overleg met België over de bediening van Breda en Den Haag	De Kamer is hierover tussentijds geïnformeerd met VGR HSL van 14 oktober 2008 (kamerstuknummer 22026-283). Overleg NS/HSA loopt nog.
14 mei 2008	tz_V&W_2008_117	De Kamer wordt nader geïnformeerd over het oplossen van de stofproblematiek in de	Afgedaan De Kamer is hierover geïnformeerd met VGR HSL van 14 oktober 2008(kamerstuknummer 22026-283)

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
14 mei 2008	tz_V&W_2008_116	Groene Hart Tunnel Na de zomer wordt de Kamer nader ingelicht over de beschikbaarheid van Traxx-treinen.	Afgedaan De Kamer is hierover geïnformeerd met VGR HSL van 14 oktober 2008 (kamerstuknummer 22026-283)
14 mei 2008	tz_V&W_2008_115	Zodra er meer duidelijk is over de financiële aspecten van de Aanvangsdatum Vervoer, is de minister bereid de Kamer vertrouwelijk te informeren. (naar verwachting eind juni)	Overleg NS/HSA loopt nog. De Kamer zal op korte termijn worden geïnformeerd.
17 apr 2008	tz_V&W_2008_111	De Kamer zal worden geïnformeerd over de uitkomsten van het overleg dat hij zal voeren met betrokken partijen over de verfijning van informatie die nodig is om navigatiesystemen een bijdrage te kunnen laten leveren aan verkeersveiligheid en over de mogelijkheden tot het sluiten van een convenant in dat kader.	Binnen het platform van Connekt zijn voorbereidingen getroffen om te komen tot een convenant over geschikte routes voor vrachtverkeer in navigatiesystemen. Hierbij is echter gebleken dat juist de vertegenwoordigers van decentrale overheden, de partijen die hebben aangegeven problemen te zien in het gebruik van navigatiesystemen door vrachtwagens, een convenant niet het meest geschikte middel vinden. Dit is door de betrokken partijen (VNG, IPO, SKVV) bevestigd in het directeurenoverleg-NMB van 8-10-2008. Ondertussen zijn er op de markt navigatiesystemen verschenen waarbij de routes rekening houden met beperkingen voor vrachtverkeer. Naar aanleiding van de bovenstaande ontwikkelingen wordt nu met betrokken overheden en marktpartijen gewerkt aan het invullen van praktische stappen voor verdere verbetering van de gegevensuitwisseling op dit gebied. Momenteel wordt gewerkt aan het maken van afspraken over regionale sessies waarbij wegbeheerders en kaartenmakers informatie zullen uitwisselen over werkwijzen en inrichtingscriteria bij het classificeren van wegen. Daarnaast wordt gewerkt aan afspraken over het beter beschikbaar stellen van informatie over wijzigingen in het wegennet. Deze stand van zaken zal worden meegenomen in de beleidsbrief voor het Aanvalsplan Multimodale Reisinformatie, die in voorjaar 2009 aan de Kamer zal worden verstuurd
17 apr 2008	tz_V&W_2008_109	Ten tijde van de mobiliteitsaanpak zal de minister terugkomen op de mogelijkheden voor de landelijke uitrol van reistijdinformatie in plaats van file-informatie.	Afgedaan De Mobiliteitsaanpak is op 22 oktober 2008 aan de Kamer gezonden (kamerstuknummer 31305-80)
17 apr 2008	tz_V&W_2008_108	De Mobiliteitsaanpak komt in het	Afgedaan

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
2008		vroege najaar van 2008, ruimschoots vóór de begrotingsbehandeling naar de Kamer.	De Mobiliteitsaanpak is op 22 oktober 2008 aan de Kamer gezonden (kamerstuknummer 31305-80)
10 apr 2008	tz_V&W_2008_106	De minister zal in de begroting 2009 terugkomen op de financiële dekking van de maatregelen reistijdverbetering en de dekking hiervan zal niet ten koste gaan van het achterstallig onderhoud aan het spoor.	Van de in de begroting 2008 gereserveerde € 83,3 mln (amendement Van Hijum/Dijksma; Kamerstukken II, 30 800 A, nr 18) wordt € 48 mln aangewend voor maatregelen om te komen tot reistijdverbeteringen in de landsdelen, voor de projecten Beilen, Heerlen-Sittard en het extra perron te Deventer. De overige middelen zijn gereserveerd voor mogelijke maatregelen naar aanleiding van het onderzoek naar rijden met 160 km/uur op daarvoor reeds geschikte baanvakken. De inpassing van deze uitgaven vindt plaats binnen het programma Beheer en onderhoud.
10 apr 2008	tz_V&W_2008_104	De minister zal, mede op basis van de extra informatie die de NS hem en de Kamer heeft doen toekomen, overleg plegen met de Europese Commissie over de mogelijkheden die de TSI Besturing en Seingeving biedt om te kiezen voor de ATBL-NL en ATB code 1477 en zal de Kamer over 2 maanden nader informeren. Daarbij zal de minister ook de vraag over subsidiering vanuit het Rijk van aanpassing van spormateriaal betrekken. De Kamer zal de vraagstelling die de minister in dit verband aan de Europese Commissie zal voorleggen in afschrift ontvangen. Wanneer de Kamer de argumentatie die wat haar betreft van belang is om te betrekken in de vraagstelling eind volgende week doet toekomen aan de minister, zal hij	Afgedaan De door de minister toegezegde brief is op 26 mei 2008 door de Permanente Vertegenwoordiging (PV) in Brussel verzonden naar de Vice-President van de Europese Commissie. Een afschrift van deze door de PV ondertekende brief is op 10 juni 2008 met een korte, toelichtende aanbiedingsbrief naar de Tweede Kamer verstuurd. Op 2 juli 2008 heeft de Europese Commissie een antwoord verzonden naar de PV. Deze is op 24 oktober 2008 (kamerstuknummer 29984-154) aan de Kamer doorgezonden.

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
3 apr 2008	tz_V&W_2008_103	Deze betrekken bij de brief aan de Europese Commissie. De minister zal, samen met de minister van BZK, in overleg treden met zijn Europese collega's over de mogelijkheden tot invoering van een "antipiratenknop" voor vrachtwagenchauffeurs binnen EU-verband.	Het voortouw bij de toezegging ligt bij de minister van Justitie
3 apr 2008	tz_V&W_2008_102	De minister zal de Kamer schriftelijk informeren over de capaciteitsproblemen bij het politieonderzoek naar de gijzeling in Werkendam bij het politiekorps Midden en West Brabant.	Het voortouw bij de toezegging ligt bij de minister van Justitie
3 apr 2008	tz_V&W_2008_100	De minister zal in samenspraak met de sector inventariseren welke initiatieven er bestaan (binnen EU-verband) ten aanzien van de "antipiratenknop", hierover zal de Kamer voor de zomer van 2008 geïnformeerd worden.	In overleg met het bedrijfsleven en de verzekeraars is afgelopen maanden een inventarisatie gemaakt van de bestaande ervaringen met het installeren van de noodknop in vrachtwagens zijn en wat dit kan bijdragen aan de vermindering van ladingdiefstal. Hierbij is ook rekening gehouden worden met de in ontwikkeling zijnde EU brede protocollen waarbij de alarmopvolging ook in het buitenland van groot belang is.
3 apr 2008	tz_V&W_2008_99	De minister zal onderzoek verrichten naar de categorisering van parkeerplaatsen binnen EU-verband.	Vanuit Europa wordt gewerkt aan categorisering van veilige parkeerplaatsen. Zowel in Nederland als in verschillende gedeeltes door de EC gefinancierde projecten vindt een discussie plaats over de eisen waaraan verzorgingsplaatsen moeten voldoen. Hiertoe hebben de brancheorganisaties en het verbond van verzekeringen een goede aanzet gegeven. Mede door deze inbreng en bijdragen moet voorkomen worden, dat ongewenste eisen en randvoorwaarden gesteld worden. De verwachting is, dat deze discussie in de eerste helft 2009 afgerond zal worden.
3 apr 2008	tz_V&W_2008_98	De minister zal de Kamer informeren zodra er meer duidelijkheid bestaat over de	De verwachting is dat op afzienbare tijd het LABEL project, waarin EU breed een 50-tal gecertificeerde parkeerplaatsen aangewezen zullen worden, toegewezen wordt aan een consortium, waarin via de Stichting Aanpak Voertuig Criminaliteit actief wordt

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
		bestemming van de 50 Europese gemarkeerde parkeerplaatsen en het aantal dat Nederland zal verkrijgen.	geparticipeerd op basis van de Nederlandse expertise. De verwachting is dat dit project, dat voortbouwt op de ervaringen van andere Europese projecten, eind 2009 / begin 2010 gereed zal zijn.
3 apr 2008	tz_V&W_2008_97	De minister van Verkeer en Waterstaat zal in overleg met de minister van Justitie onderzoeken of er ruimte bestaat in de concessie die verleend wordt aan individuele pompstationhouders om de onveiligheid op de parkeerplaatsen mee aan te pakken	In het reguliere overleg in het kader van het Convenant reductie transportcriminaliteit zal met de brancheorganisaties voor het vervoer, vakbonden en met onder meer de overkoepelende organisaties als Les Routiers en met individuele toonaangevende bedrijven overlegd worden over de mogelijkheden en de randvoorwaarden die aan dergelijke concepten gesteld worden. Hierbij zal rekening gehouden worden met de kansen voor kleine ondernemers en vastgesteld worden welke wet- en regelgeving op dit moment belemmerend kan werken voor de realisatie van parkeerfaciliteiten. Ook zal in overleg met Justitie aandacht besteed worden aan de verbetering van de veiligheid door rekening te houden met de ruimte in de concessies. Tevens zal contact gehouden worden met de internationale ontwikkelingen op dat terrein en zal ingegaan worden op de wijze waarop hij het Autohofen-concept, zoals gehanteerd in Duitsland, in Nederland vorm gegeven kan worden. Gereed 1 ^{ste} helft van 2009
3 apr 2008	tz_V&W_2008_96	De minister zal onderzoek doen naar de ruimte binnen het (Europees) wettelijk kader van de rij- en rusttijden ten einde enige praktische flexibiliteit te creëren voor de chauffeurs.	Mede in het kader van de nieuwe EU verordening 2006/561 is regulier overleg tussen de overheid en de sociale partners. In dit overleg zal dit punt besproken worden over de gesproken worden over een, binnen de regelgeving, flexibele interpretatie van de regelgeving op het gebied van rij- en rusttijden. Ook vindt regelmatig overleg met de EC plaats.
3 apr 2008	tz_V&W_2008_95	De minister gaat in overleg met de sector over het creëren van nieuwe concepten voor parkeerplaatsen, bijvoorbeeld Autohofen (naar Duits model) langs de snelweg, de Kamer wordt hierover nader geïnformeerd.	In het reguliere overleg in het kader van het Convenant reductie transportcriminaliteit zal met de brancheorganisaties voor het vervoer, vakbonden en met onder meer de overkoepelende organisaties als Les Routiers en met individuele toonaangevende bedrijven overlegd worden over de mogelijkheden en de randvoorwaarden die aan dergelijke concepten gesteld worden. Hierbij zal rekening gehouden worden met de kansen voor kleine ondernemers en vastgesteld worden welke wet- en regelgeving op dit moment belemmerend kan werken voor de realisatie van parkeerfaciliteiten. Ook zal in overleg met Justitie aandacht besteed worden aan de verbetering van de veiligheid door rekening te houden met de ruimte in de concessies. Tevens zal contact gehouden worden met de internationale ontwikkelingen op dat terrein en zal ingegaan worden op de wijze waarop hij het Autohofen-concept, zoals gehanteerd in Duitsland, in Nederland vorm gegeven kan worden. Naar verwachting medio 2009 gereed.
3 apr	tz_V&W_2008_94	De Kamer zal worden	Bij het projectplan voor de uitwerking van de top 20 minst veilige parkeerplaatsen zal

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
2008		geïnformeerd over het traject van het starten van een categorie 2 pilot op het emplacement bij de gemeente Venlo. (begin 2009)	tevens een voorstel opgenomen worden voor de tweede pilot, naast de verbetering van het grenseplacement Venlo, voor een parkeerplaats die beveiligd wordt met bijvoorbeeld hekken en slagbomen. Bij dit voorstel zal ook rekening gehouden worden met de beschikbare ruimte, de lokale initiatieven van het particuliere bedrijfsleven. De verwachting is dat de gedetailleerde uitwerking van dit projectplan en het voorstel voor de deze tweede pilot rond de zomer gereed zal zijn. Het gehele plan zal eind 2009 gereed zijn. Gezien de voortschrijdende inzichten en de lopende planning voor de uitvoering door Rijkswaterstaat is nu eind 2009 als harde datum genoemd. Dit komt overeen met de toezeggingen van de minister.
2 apr 2008	tz_V&W_2008_93	De Kamer zal schriftelijk een antwoord ontvangen op de vraag over de nieuwste technologische ontwikkelingen in de autoindustrie in relatie tot de verordening bescherming van voetgangers en andere kwetsbare weggebruikers. (COM(2007)560), d.d. 13 november 2007 (22 112, nr. 586, fichenr. 1)	Afgedaan De Kamer is hierover op 13 juni 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer onbekend)
2 apr 2008	tz_V&W_2008_91	De verslagen van de Transportraden zullen uitgebreider worden opgesteld, zodat ook de inhoud van de discussie duidelijk wordt.	Afgedaan De verslagen worden conform de toezegging uitgebreider opgesteld
2 apr 2008	tz_V&W_2008_90	De Kamer zal periodiek geïnformeerd worden over de ontwikkelingen t.a.v. een Europees emissiehandelssysteem voor de luchtvaart	De Kamer heeft op 30 oktober 2008 het verslag van de Transportraad van 9 oktober 2008 ontvangen met daarin aandacht voor ETS luchtvaart. Op 24 oktober 2008 zijn Kamervragen beantwoord over vermeende uitspraken van de minister over luchtvaart ETS tijdens de Transportraad (9 oktober). Op korte termijn wordt de Kamer geïnformeerd over het CE Delft rapport over de mogelijke gevolgen voor luchtvaart. Rapportage over de herziening van de Richtlijn Emissiehandel (waaronder luchtvaart) zal gebeuren in het kader van de Milieuraad onder de verantwoordelijkheid van de minister

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
2 apr 2008	tz_V&W_2008_89	De Kamer ontvangt in het najaar van 2008 de dan voorliggende voorstellen voor Europese spoorgoederenvervoercorridors welke voor Nederland van belang zijn.	van VROM. Afgedaan De Kamer is hierover op 9 september 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 31305-73)
27 mrt 2008	tz_V&W_2008_65	De staatssecretaris komt in december 2008 met een ruimtelijk perspectief Noordzee.	De Kamer is op 4 april 2008 geïnformeerd over de hoofdlijnen van de aanpak van het project (kamerstuknummer 31209, nr.26). Het project ligt op schema, resultaten worden opgenomen in de ontwerp-structuurvisie van het Nationaal Waterplan en de daarbij behorende Beleidsnota Noordzee.
27 mrt 2008	tz_V&W_2008_64	De staatssecretaris zal de Kamer na het zomerreces een technische briefing doen geven over de plannen t.a.v. waterveiligheid.	Afgedaan De technische briefing is op 28 oktober 2008 gegeven
27 mrt 2008	tz_V&W_2008_63	De staatssecretaris komt in de loop van 2008 terug op de actualisering van het waterveiligheidsbeleid en de herijking van het normenstelsel.	De Kamer is op 16 juni 2008 per brief van de voortgang op de hoogte gesteld (kamerstuknummer 27625-120)
19 mrt 2008	tz_V&W_2008_88	De staatssecretaris zal schriftelijk terugkomen op de vraag of en wanneer – in het kader van de toegankelijkheid van het stads- en streekvervoer - het percentage busmaterieel, dat voldoet aan de inrichtingseisen conform het Voertuigreglement, zal worden verhoogd van 98% naar 100% (25 847, nr. 54).	Afgedaan De Kamer is hierover op 14 april 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 25847-60)
19 mrt 2008	tz_V&W_2008_87	De Kamer zal schriftelijk nader worden geïnformeerd over de uitvoering van de motie van het lid de Krom c.s. ter bevordering	Deze toezegging wordt meegenomen in het Nationaal Waterplan.

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
19 mrt 2008	tz_V&W_2008_85	<p>van een Europees bronbeleid (27 625, nr. 93).</p> <p>De minister komt spoedig met een reactie op het NAP/RDW-advies inzake kilometertellerfraude (Toezegging TZ_V&W_2007_143 uit AO Verkeersveiligheid d.d. 6-11-2007)</p>	<p>Een belangrijk element in de standpuntbepaling over genoemde voorstellen is de invloed ervan op de administratieve lasten. Na het Algemeen Overleg is duidelijk geworden dat er nieuwe richtlijnen voor de vaststelling van administratieve lasten in aantocht waren. Aan de hand van de hierop gebaseerde inzichten is een nieuwe berekening gemaakt, die inmiddels voor commentaar naar Actal is gestuurd. Verder is nader interdepartementaal overleg nodig over de administratieve lasten in relatie tot de maatschappelijke baten, omdat de belangrijkste doelstellingen van de voorgestelde maatregelen het bestrijden van handelsfraude, fiscale fraude en uitkeringsfraude zijn, onderwerpen die tot het beleidsterrein van collega-bewindslieden behoren. De verwachting is dat de Kamer uiterlijk in het eerste kwartaal van 2009 over het kabinetsstandpunt kan worden geïnformeerd</p>
19 mrt 2008	tz_V&W_2008_84	<p>De Kamer zal een brief ontvangen inzake de mogelijkheden tot het doorberekenen van reserveringskosten als instrument om het onnodig aanvragen van treinpaden te voorkomen (Motie Roemer, 29 893, nr. 57).</p>	<p>Afgedaan</p> <p>De kamer is hierover op 8 juli 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 29893-71)</p>
19 mrt 2008	tz_V&W_2008_83	<p>De voor de uitvoering van de motie Roefs c.s. over het niet langer verplichten van de openbare aanbesteding van het OV voor de G4 (23 645, nr. 167) benodigde wijziging van het Besluit Personenvervoer wordt eind 2008 aan de Kamer voorgelegd.</p>	<p>Afgedaan</p> <p>Het betreft een klein Koninklijk Besluit, dat niet meer aan de Tweede Kamer is aangeboden, maar na bekrachtiging door Hare Majesteit in het Staatsblad is gepubliceerd. Het is 1 juli 2008 in werking getreden.</p>
19 mrt 2008	tz_V&W_2008_81	<p>De Kamer wordt geïnformeerd over de resultaten van het onderzoek naar de mogelijkheden tot het plaatsen</p>	<p>Door Rijkswaterstaat is onderzoek gedaan. Op basis van dit onderzoek, in combinatie met de conclusies uit het in opdracht van het Ministerie van Financiën uitgevoerde onderzoek "Evaluatie Benzineveiling", zal moeten worden besloten over een mogelijk fysiek systeem van prijsvergelijkingen langs autosnelwegen. De Kamer zal de</p>

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
		van prijspalen bij tankstations met daarop ook de prijzen van volgende stations. (Motie Hofstra c.s., 30 300 XII, nr. 24).	resultaten van dit onderzoek, samen met het standpunt van de Minister, ontvangen vóór het AO Evaluatie benzineveiling.
19 mrt 2008	tz_V&W_2008_78	Het wetsvoorstel tot aanpassing van het bestuursprocesrecht in verband met de uitvoering van het relativiteitsbeginsel wordt in de tweede helft van 2008 aan de kamer aangeboden (Motie De Krom/Koopmans, 29 385, nr. 12)	Het wetsvoorstel tot aanpassing van het bestuursprocesrecht in verband met de uitvoering van het relativiteitsbeginsel is voor de zomer van 2008 om advies toegezonden aan de Raad van State. (Motie De Krom/Koopmans, 29 385, nr. 12). Inmiddels heeft de Raad van State zijn advies uitgebracht en bereidt Justitie de indiening van het wetsvoorstel bij de Tweede Kamer voor.
19 mrt 2008	tz_V&W_2008_77	De Kamer zal binnen twee weken een brief ontvangen over de mogelijkheden voor dynamisering van snelheden op de A59 bij Vlijmen en Drunen (motie Roefs c.s. over de A59, 31 200 A, nr. 46).	Afgedaan De Kamer is hierover op 14 juli 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 31200A-91)
19 mrt 2008	tz_V&W_2008_76	De Minister zal de vraag over de tratering van de provinciale weg N239 door Roermond voorleggen aan de provincie Limburg.	De kamer zal hierover op zeer korte termijn worden geïnformeerd
19 mrt 2008	tz_V&W_2008_75	De minister zal onderzoek doen naar de mogelijkheden om bij werk in uitvoering veranderende regelgeving niet van toepassing te verklaren, zoals de heer Eelco Brinkman heeft gesuggereerd.	In haar advies "Sneller en Beter" heeft de Commissie versnelling besluitvorming infrastructurele projecten o.l.v. de heer Elverding voorstellen gedaan, die neerkomen op het voor langere tijd houdbaar maken van onderzoeksgegevens en daarmee het voorkomen dat veranderde regelgeving de voortgang van grote langdurige projecten kan vertragen. In het kabinetsstandpunt n.a.v. de aanbevelingen van de Commissie, heeft het kabinet die wens onderschreven. Op 27 september 2008 is het voorstel voor de Wet versnelling besluitvorming wegprojecten (een wijziging van de Spoedwet wegverbreding en de Tracéwet) naar de Tweede Kamer gestuurd, waarin voornoemde voorstellen zijn overgenomen. Ook het idee om bij wetgeving structureel uit te gaan van vuistregels en opleveringstoets gaat in deze richting en is mede geïnspireerd op de suggestie van de heer Brinkman

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
19 mrt 2008	tz_V&W_2008_74	De Kamer zal schriftelijk worden geïnformeerd over de mogelijkheden om het blauwe maximale hoogte-aanduidingsbord voor de tunnels van de A73 te vervangen door een verbodsbord.	Afgedaan De Kamer is hierover op 16 mei 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 31200A-81)
19 mrt 2008	tz_V&W_2008_73	De minister zal de Kamer schriftelijk informeren over de uitvoering van de motie Koopmans c.s. inzake versnelling van de uitvoering van het implementatieplan toegankelijkheid spoor (31 200 XII, nr. 26).	Afgedaan De Kamer is hierover op 23 juni 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 31200XII-88)
19 mrt 2008	tz_V&W_2008_71	De regering komt nog dit jaar met een aanvalsplan multimodale reisinformatie.	De actuele planning voor afronding van het Aanvalsplan is voorjaar 2009. Om te komen tot een richtinggevend en vernieuwend plan dat ook wordt gedragen door RWS als wegbeheerder en de relevante externe partijen is een zorgvuldig proces nodig. Daarin moet duidelijk worden hoe dit plan zich verhoudt tot bestaande plannen en alle lopende activiteiten, wat de speerpunten zullen zijn en wat een passend ambitieniveau is.
19 mrt 2008	tz_V&W_2008_70	Zodra het probleem met de beveiliging op het traject Maastricht-Visé is opgelost, zal de minister dat schriftelijk melden aan de Kamer (Toezegging TZ_V&W_2006_97 uit AO Betuweroute/HSL-Zuid/Maastricht-Visé d.d. 20-12-2006).	De Kamer is op 8 juli 2008 (kamerstuknummer 29893-72) geïnformeerd over de stand van zaken rondom het traject Maastricht-Visé. Daarbij is aangegeven dat dit traject uitgerust zal worden met het Belgische treinbeïnvloedingssysteem krokodil. Aan ProRail is gevraagd wat de realisatieplanning hiervan is.
18 mrt 2008	tz_V&W_2008_69	De Kamer zal spoedig een brief ontvangen inzake de pilot met snelbussen.	De voorgestelde pilot met hoogfrequent busvervoer op een filegevoelig traject in de Randstad zal worden uitgevoerd, waarna u over de effecten op de filedruk wordt geïnformeerd. Zowel aan de decentrale opdrachtgevers (provincies en kaderwetgebieden) in het OOV (maart 2008) als aan de stichting "Deltaplan Duurzame Bereikbaarheid" is het verzoek gedaan voorstellen voor zo'n proef te doen. Als

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
			<p>mogelijke pilots zijn busverbindingen over de A27 (Breda-Utrecht) en de A15 (Gorinchem-Maasvlakte) voorgesteld. De provincies hebben in het OOV van 8 mei extra tijd gevraagd om met voorstellen te kunnen komen. Omdat er veel voorstellen zijn ingediend wordt, op verzoek van het OOV, een nadere vergelijking tussen de voorstellen gemaakt voordat een pilot wordt gekozen. De voorstellen zijn 30 oktober in OOV besproken. De verwachting is dat de kamer in december kan worden geïnformeerd over de definitieve pilotkeuze</p>
18 mrt 2008	tz_V&W_2008_68	Na het zomerreces 2008 zal de Kamer worden geïnformeerd over de resultaten van het onderzoek naar de (gewenste) omvang van de BDU.	De Kamer zal op korte termijn hierover worden geïnformeerd
18 mrt 2008	tz_V&W_2008_67	De Kamer zal vóór het zomerreces 2008 worden geïnformeerd over de resultaten van het externe onderzoek naar de risicoverdeling verbonden aan de spoortunnel Delft.	Afgedaan De Kamer is hierover op 11 juli 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 31200A-93)
13 mrt 2008	tz_V&W_2008_62	De minister VW zal er op toezien dat door NS geen maximum wordt verbonden aan het aantal hoofdconducteurs dat een opleiding tot BOA met geweldsbevoegdheid kan volgen en dat ook de toets op de geschiktheid niet zal worden gebruikt om een maximum te stellen.	Afgedaan De Kamer is hierover op 26 augustus 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 28642-34).
13 mrt 2008	tz_V&W_2008_61	De Kamer zal worden geïnformeerd over de uitkomsten van het overleg tussen NS en de vakbonden over de wijze waarop en de frequentie waarmee hoofdconducteurs de voor	Afgedaan De Kamer is hierover op 26 augustus 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 28642-34).

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
		geweldsbevoegdheid noodzakelijke vaardigheden in de praktijk op peil moeten houden.	
13 mrt 2008	tz_V&W_2008_60	De Kamer zal schriftelijk geïnformeerd worden over het nader onderzoek naar de mogelijkheden en potenties voor personenvervoer over de IJzeren Rijn.	De Kamer is hierover op 22 juli 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 27737-29)
13 mrt 2008	tz_V&W_2008_59	De regering zal het voor de toelating van de Segway benodigde wetsvoorstel strekking tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 vóór de zomer aan de Kamer doen toekomen.	Het wetsvoorstel wordt naar verwachting in het voorjaar 2009 aan de Kamer gezonden. De reden hiervan is dat er nader overleg nodig is met gemeenten over de positie van de Segway op de stoep
28 feb 2008	tz_V&W_2008_54	De staatssecretaris zal de Kamer informer over haar reactie op de brief die het Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart aan haar heeft gericht inzake het toezichtarrangement binnenvaart.	Afgedaan Bij de beantwoording van de kamervragen over het onderwerp kennisoverdracht (april 2008) is de antwoordbrief van de staatssecretaris aan het Deelorgaan van december 2007 bijgevoegd. (Kamerstuknummer 30523-17). Deze antwoordbrief aan het Deelorgaan is ook aan het NBKB/EFM gestuurd.
28 feb 2008	tz_V&W_2008_52	De Kamer zal een afschrift ontvangen van het antwoord van de staatssecretaris op de brief van de binnenvaartsector inzake de kwaliteit van de dienstverlening van de Inspectie Verkeer en Waterstaat en de door haar gehanteerde tarieven.	Afgedaan De Kamer is hierover op 20 mei 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer VW- 08-416)
28 feb 2008	tz_V&W_2008_50	De staatssecretaris zal de Kamer - na het overleg met de sector terzake - informeren over de	Een eerste overleg met de sector over de wensen en verwachtingen heeft plaatsgevonden. Daaruit is naar voren gekomen dat flexibilisering van bemanningseisen één van de belangrijkste aspecten is. Afgesproken is dat de sector

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
		maatregelen die ten gunste van de sociale structuur en de bemanning in de binnenvaart worden genomen.	met een breed gedragen voorstel komt. Dit voorstel wordt op dit moment afgewacht.
28 feb 2008	tz_V&W_2008_49	De Kamer zal geïnformeerd worden over de plannen van de provincies, zoals bedoeld in de motie Roemer c.s. om de potentie van de Nederlandse binnenhavens als overslaglocaties optimaal te benutten (31200 A, nr. 50), en over de inpassing daarvan in de regionale netwerkanalyses.	In het bestuurlijk MIRT-overleg in oktober 2008 heeft de staatssecretaris van VenW aan de regio's toezeggingen gedaan over het beschikbaar stellen van middelen voor de eerste tranche quick wins. Deze afspraken worden vastgelegd in een brief die op korte termijn aan de Kamer wordt gestuurd. In januari 2009 zal aan de regio's bekend worden gemaakt wat de procedure zal zijn voor de tweede tranche quick wins.
28 feb 2008	tz_V&W_2008_48	De Kamer zal schriftelijk worden geïnformeerd over de mogelijkheden om vaarwegenprojecten versneld te financieren door middel van een "leenconstructie" waarbij de onderuitputting op het budget voor wegenprojecten wordt ingezet voor vaarwegen.	Afgedaan Bij het wel of niet kunnen versnellen van aanlegprojecten zijn met name 2 aspecten van belang: de beschikbaarheid van budget waaruit (tijdelijk) geleend kan worden en de juridische procedures die aanlegprojecten nu eenmaal moeten doorlopen. Jaarlijks wordt bij de voorbereidingen van de begroting bekeken of eventueel optredende onderuitputting gebruikt kan worden voor het versnellen van aanlegprojecten door middel van leenconstructies, voor zover de juridische procedures daar ruimte voor bieden. Via de begroting wordt de Kamer daar over geïnformeerd en bij betrokken. Bij de voorbereidingen voor de begroting 2009 heeft dat geleid tot de versnelling van het wegwerken van achterstallig onderhoud van de vaarwegen van 2020 naar 2016.
6 feb 2008	tz_V&W_2008_217	De minister VW zal schriftelijk terugkomen op de vraag over lage aanvliegroutes.	Afgedaan De Kamer is hierover op 24 november 2008 per brief geïnformeerd
6 feb 2008	tz_V&W_2008_216	Zodra er zich nieuwe ontwikkelingen voordoen op het terrein van het Deltaplan Schiphol, zal de Kamer worden geïnformeerd.	Er zijn op dit moment nog geen nieuwe ontwikkelingen te melden.
6 feb 2008	tz_V&W_2008_215	In mei 2008 zal de Kamer het Alders-advies voor de	Afgedaan De Kamer heeft het Aldersadvies op 1 oktober 2008 (kamerstuknummer 29665-108)

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
6 feb 2008	tz_V&W_2008_213	<p>middellange termijn ontvangen.</p> <p>De mogelijkheden voor een bijdrage van het Rijk aan de kosten voor de leefomgeving zullen worden onderzocht en de Kamer zal in mei 2008 worden geïnformeerd over de stand van zaken ter zake.</p>	<p>ontvangen.</p> <p>Afgedaan</p> <p>Voor het Aldersakkoord heeft het kabinet een bijdrage van €10 miljoen toegezegd. Dit wordt in het convenant leefomgeving vastgelegd.</p> <p>Het convenant leefomgeving wordt naar verwachting eind dit jaar, tegelijk met de convenanten Selectiviteit en Hinderbeperking, aan de Kamer toegezonden.</p>
6 feb 2008	tz_V&W_2008_210	<p>De Kamer zal rond de zomer van 2008 worden geïnformeerd over het tijdpad en de benodigde stappen om nog in deze kabinetsperiode tot een nieuw stelsel te komen. In het traject daaraan voorafgaand zullen de adviezen van NMP en NLR uit de vorige evaluatie worden betrokken.</p>	<p>Afgedaan</p> <p>De Kamer is over de stand van zaken tussentijds geïnformeerd op 16 juli 2008 (kamerstuknummer 29665-104). Het Aldersadvies van 1 oktober 2008 (kamerstuknummer 29665-108) bevat een bijlage over het nieuwe stelsel, dat is besproken in het AO op 5 november 2008.</p>
6 feb 2008	tz_V&W_2008_57	<p>Eind 2008 wordt de Kamer geïnformeerd over de pilot Brabantstad en Noord-Limburg met betrekking tot een integrale aanpak en financiering van infrastructuur en Ruimtelijke Ordening, vergelijkbaar met het Urgentieprogramma Randstad.</p>	<p>De Kamer zal hierover op korte termijn middels de MIRT brief worden geïnformeerd</p>
6 feb 2008	tz_V&W_2008_46	<p>De minister zal de Kamer informeren over zijn standpunt ten aanzien van het advies van de Raad voor Verkeer en Waterstaat getiteld "Anders organiseren wegbeheer"</p>	<p>Afgedaan</p> <p>De Kamer is hierover op 5 september 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 31305-71)</p>
23 jan 2008	tz_V&W_2008_43	<p>De staatssecretaris zal de Kamer in juli 2008 informeren over haar overleg met betrokken partijen</p>	<p>Afgedaan</p> <p>De kamer is hierover op 9 oktober 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 28642 nr. 36)</p>

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
23 jan 2008	tz_V&W_2008_42	over de mogelijkheden voor noodcommunicatie in het OV. de Kamer zal in september 2008 worden geïnformeerd over de evaluatie en monitoring van de nieuwe aanpak van NS van vandalisme en agressie d.m.v. service- en veiligheidsteams, ook in relatie tot de geweldsbevoegdheid van conducteurs en de vrijwillige opleidingsmogelijkheden op dat vlak	Afgedaan De Kamer is hierover op 13 oktober 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 28642-37)
23 jan 2008	tz_V&W_2008_39	In november 2008 komt het kabinet met een eenduidige richtlijn voor de aanpak t.a.v. snelrecht door politie en OM.	Afgedaan Over dit onderwerp heeft Justitie op 10 oktober 2008 een brief aan de Kamer gestuurd (kamerstuknummer 31700VI-9). Deze wordt behandeld in een AO van Justitie op 4 december 2008, vóór het AO over Sociale Veiligheid van 10 december 2008.
23 jan 2008	tz_V&W_2008_37	Eind 2008 komt de rapportage inzake de evaluatie van de spoorwegwet naar de Kamer	Zoals toegezegd zal de rapportage eind 2008 aan de Kamer worden gezonden
23 jan 2008	tz_V&W_2008_32	De minister zal de Kamer informeren over de uitkomsten van zijn overleg met de NS en zijn Belgische ambtsgenoot over de instandhouding van de Beneluxtrein en het grensoverschrijdend vervoer naar België.	Afgedaan Het gesprek heeft plaatsgevonden op 12 maart 2008 en de genoemde onderwerpen zijn besproken. De Kamer is hierover geïnformeerd in de voortgangsrapportages
23 jan 2008	tz_V&W_2008_31	Rond de zomer van 2008 zal de Kamer de rapportage van het onderzoek van de Inspectie Verkeer en Waterstaat naar de werving, selectie en opleiding van machinisten ontvangen	Tijdens het onderzoek naar de opleiding en wegbekendheid van machinisten werd geconstateerd dat er grote verschillen waren in de wijze van opleiding en keuring. De Inspectie acht het daarom noodzakelijk het onderzoek uit te breiden naar het functioneren van opleidings- en keuringsinstituten en het exameninstituut. De Inspectie verwacht in februari 2009 haar rapportage gereed te hebben.
23 jan	tz_V&W_2008_30	de minister zal de Kamer in het	Afgedaan

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
2008		tweede kwartaal van 2008 een voortgangsrapportage t.a.v. de aanpak van STS-passages doen toekomen.	De Kamer is op 14 juli 2008 per brief geïnformeerd (VENW/DGP/2008-6285)
17 dec 2007	tz_V&W_2008_23	De opbouw van de BDU-reeksen en de groei daarin zal ten tijde van het verschijnen van de mobiliteitsvisie en in de begroting 2009 expliciet worden toegelicht.	Afgedaan De Kamer is hierover met het verschijnen van de Mobiliteitsaanpak op 22 oktober 2008 geïnformeerd (kamerstuknummer 31305-80)
17 dec 2007	tz_V&W_2008_21	Zodra er nieuwe inzichten zijn ten aanzien van het aquaduct A4 Steenbergen zal de Kamer worden geïnformeerd.	De aanbestedingsprocedure voor het ontwerp-tracébesluit loopt nog. Zodra deze is afgerond wordt de Kamer geïnformeerd
17 dec 2007	tz_V&W_2008_18	De Kamer zal zo spoedig mogelijk worden geïnformeerd over de mogelijkheden tot verbreding van de N280 Maasbrug en Brug Nederweert.	De Kamer zal hierover op korte termijn worden geïnformeerd
12 dec 2007	tz_V&W_2008_28	In 2008 volgt het kabinetsstandpunt, begin 2009 het ontwerp-tracébesluit en eind 2009 het tracébesluit over de verbreding van de snelwegen Amsterdam-Almere (Noordvleugel).	De Kamer is op 27 oktober 2008 schriftelijk over het standpunt wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere geïnformeerd (kamerstuknummer 31089-22)
28 nov 2007	tz_V&W_2008_14	De minister zal de RDW vragen in beeld te brengen wat de kosten zijn van het personaliseren van kentekens en zal de Kamer daar vervolgens over informeren.	Afgedaan De Kamer is hierover op 3 december 2007 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 31200XII-59)
28 nov 2007	tz_V&W_2007_132	De Kamer wordt geïnformeerd over ontwikkelingen in de onderhandelingen over schonere scheepsmotoren	Afgedaan Eerder dit jaar heeft de Kamer de Beleidsbrief Zeevaart ontvangen. Tijdens het AO over de beleidsbrief op 5 juni 2008 is de Kamer over de onderhandelingen over schonere scheepsmotoren geïnformeerd.

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
28 nov 2007	tz_V&W_2007_129	De Kamer wordt zo spoedig mogelijk geïnformeerd na het maken van definitieve afspraken met het Noorden over het alternatieve pakket	Afgedaan De Kamer is over het regiospecifiek pakket op 18 maart 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 27658-43)
22 nov 2007	tz_V&W_2007_127	Zodra meer duidelijkheid bestaat over private deelname in de aanleg van de tweede oeververbinding, zal de kamer worden geïnformeerd. Tevens zal de Kamer de afspraken, die op dit terrein in UPR-verband zijn gemaakt, ontvangen.	Afgedaan De afspraken in UPR-verband zijn in december 2007 aan de Kamer gezonden. Verdere informatie over de tweede oeververbinding vindt plaats in het kader van UPR.
22 nov 2007	tz_V&W_2007_126	De minister zal de vraag over het direct overladen van binnenschepen op zeeschepen en vice versa voorleggen aan het havenbedrijf Rotterdam en de Kamer informeren over de uitkomsten.	Afgedaan De Kamer is hierover op 26 september 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 24691-96)
22 nov 2007	tz_V&W_2007_125	Zodra er duidelijkheid bestaat over de mogelijkheden tot optimale inrichting van het (zuidelijk) havengebied, zal de Kamer worden geïnformeerd.	Op dit moment is hier nog geen duidelijkheid over.
22 nov 2007	tz_V&W_2007_124	De minister zal de Top-5 versnellingsmaatregelen, zoals voorgesteld door de Kamer, betrekken bij het oplossen van eventuele vertragingen, wanneer deze zich voordoen.	Afgedaan De besluiten voor de aanleg van Maasvlakte 2 zijn allemaal genomen en gepubliceerd. Daarmee wordt het tijdschema nu volledig bepaald door de doorlooptijd en resultaten van de beroepsprocedures. Met de PMR-partners zijn de risico's op vertraging in beeld gebracht en opties onderzocht om vertragingen in de beroepsfase te voorkomen.
14 nov 2007	tz_FIN_2007_181	Minister Bos zegt toe dat hij de criteria voor actief aandeelhouderschap, zoals die staan omschreven in de nieuwe	Het voortouw bij deze toezegging ligt bij de minister van Financiën

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
14 nov 2007	tz_FIN_2007_180	Nota Staatsdeelnemingenbeleid, specifiek zal uitwerken voor Schiphol. In het debat over het wetsvoorstel Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML) heeft het kabinet de Kamer toegezegd, in de eerste helft van 2008 te komen met een visie op de luchthavenontwikkeling in Nederland. Daarbij zal ook op de aansturingskwestie worden ingegaan.	Bedoelde visie is (vervat in) de luchtvaartnota die uiterlijk februari 2009 aan Tweede Kamer wordt aangeboden.
14 nov 2007	tz_FIN_2007_179	Binnenkort zullen de uitkomsten van een strategisch onderzoek naar onder meer de aansturing van de luchtverkeersleiding naar de Kamer worden gestuurd.	Afgedaan Strategische studie Luchtverkeersleiding uitgevoerd door de Roland Berger Groep is op 11 februari 2008 aan de Tweede Kamer aangeboden. De studie is nader toegelicht tijdens een technische briefing op 5 juni 2008.
8 nov 2007	tz_V&W_2008_4	De minister zal de Kamer vóór het einde van het jaar (2007) een voorstel voor de bestuurlijke lus in het kader van de tracéwet doen toekomen.	Afgedaan Het wetsvoorstel bestuurlijke lus is aan de Kamer aangeboden op 26 juli 2008. (kamerstuknummer 31546)
8 nov 2007	tz_V&W_2008_3	De minister zal de Kamer schriftelijk laten weten wanneer het rapport ten aanzien van sneltrams kan worden verwacht.	Afgedaan De Kamer is hierover op 21 oktober 2008 geïnformeerd (kamerstuknummer 23645-258)
6 nov 2007	tz_V&W_2007_143	De minister zal de Kamer op 1 februari 2008 de bevindingen ten aanzien van kilometertellerfraude doen toekomen.	Een belangrijk element in de standpuntbepaling over genoemde voorstellen is de invloed ervan op de administratieve lasten. Na het Algemeen Overleg is duidelijk geworden dat er nieuwe richtlijnen voor de vaststelling van administratieve lasten in aantocht waren. Aan de hand van de hierop gebaseerde inzichten is een nieuwe berekening gemaakt, die inmiddels voor commentaar naar Actal is gestuurd. Verder is nader interdepartementaal overleg nodig over de administratieve lasten in relatie tot de maatschappelijke baten, omdat de belangrijkste doelstellingen van de voorgestelde

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
6 nov 2007	tz_V&W_2007_138	De Kamer zal worden geïnformeerd over de wetwijziging die nodig is om steekproefsgewijze drugstesten in het verkeer mogelijk te maken en over het opzetten van experimenten in dit kader. De minister zal daarbij ook ingaan op medicijngebruik en verkeersdeelname.	maatregelen het bestrijden van handelsfraude, fiscale fraude en uitkeringsfraude zijn, onderwerpen die tot het beleidsterrein van collega-bewindslieden behoren. De verwachting is dat de Kamer in eerste kwartaal van 2009 kan worden geïnformeerd Afgedaan De Kamer is hierover op 16 september 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 29398-121)
10 okt 2007	tz_V&W_2007_137	De minister zal de werking van de nieuwe APK-regeling evalueren en bij die evaluatie ook de keuringsfrequentie voor oldtimers en de aanpak van kilometerfraude betrekken.	In overleg met de RDW worden voorbereidingen voor de evaluatie genomen. De evaluatie is gepland in 2011
10 okt 2007	tz_V&W_2007_136	De minister zal het idee ten aanzien van de sloopregeling voor oude dieselauto's bespreken met de minister van VROM en zal de Kamer berichten over de mogelijkheden	VenW en VROM zijn in overleg over de sloopregeling. De Kamer is hierover tussentijds per brief geïnformeerd op 20 augustus 2008 (kamerstuknummer 3235)
10 okt 2007	tz_V&W_2007_135	De minister zal zich in Europees verband inspannen voor de verplichte invoering van technieken die de veiligheid van auto's vergroten, naar Amerikaans voorbeeld, zoals automatische bandenspanningsdetectie.	Afgedaan De Kamer is hierover op 1 juli 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 22112-662)
26 sep 2007	tz_V&W_2007_117	De kabinetsvisie duurzame zeehavens verschijnt in 2008	Afgedaan De kabinetsvisie duurzame zeehavens is op 25 november aan de Kamer gezonden.

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
26 sep 2007	tz_V&W_2007_116	De Kamer ontvangt een schriftelijke reactie op vragen over een windmolenfabriek in Den Helder	De behandeling van deze toezegging is overgenomen door het ministerie van Economische Zaken.
5 jul 2007	tz_V&W_2007_110	De kamer ontvangt nadere informatie over het wegspoelen van de tijdelijke belijning op de A9.	Afgedaan De Kamer is hierover middels de toezeggingenbrief van 11 maart 2008 geïnformeerd (kamerstuknummer 31200XII-75)
5 jul 2007	tz_V&W_2007_106	De Kamer wordt schriftelijk geïnformeerd over de CPB doorrekening van de tweede zeesluis bij IJmuiden.	De MIRT-verkenning naar tweede zeesluis bij IJmuiden is in oktober 2008 afgerond. Op dit moment voert het CPB een 2nd opinion uit waarbij ook het Havenbedrijf Amsterdam is betrokken. Naar verwachting zal deze CPB analyse december 2008 gereed zijn.
5 jul 2007	tz_V&W_2007_103	De minister zegt toe bij de aanleg van nieuwe stations de aanleg van inhaalspoor te onderzoeken. Aanleg van een inhaalspoor zal dan afhankelijk zijn van de afweging tussen de effecten op de punctualiteit van het nieuwe station en de kosten van het inhaalspoor.	Afgedaan Op grond van deze toezegging is ProRail op 12 februari 2008 schriftelijk verzocht in het vervolg in de planstudie naar een station "standaard" onderzoek te doen naar de kosteffectiviteit van een passeer-, of inhaalspoor en hier over in de projectnota te rapporteren.
4 jul 2007	tz_V&W_2007_99	De integrale risicobeheersing van het project zal in het vervolg kwantitatief door middel van de voortgangsrapportage aan de Kamer worden gemeld.	Afgerond. Over het project wordt integraal gerapporteerd.
4 jul 2007	tz_V&W_2007_94	De minister zal de kamer informeren indien hij er niet in slaagt binnen een maand na het besluit over de natuurbeschermingsvergunning de concessie voor de landaanleg te verlenen.	Afgedaan De gemeenteraad van Rotterdam heeft op 22 mei 2008 het bestemmingsplan Maasvlakte 2 vastgesteld (tegelijk met aanpassingen in bestemmingsplannen MV81 en Westvoorne). Op 23 mei 2008 is de concessie aan het Havenbedrijf Rotterdam verleend.
27 jun 2007	tz_V&W_2007_90	De vaste Kamercommissie V&W wordt t.z.t. uitgenodigd als	Afgerond De oefening heeft in de eerste week van november 2008 plaatsgevonden

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
		waarnemer bij de grote rampenoefening.	
27 jun 2007	tz_V&W_2007_89	De staatssecretaris stuurt de Kamer een brief over de balgstuw bij Kampen.	Afgedaan De Kamer is hierover op 5 oktober 2007 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 31200A-5)
21 jun 2007	tz_V&W_2007_80	De minister zal in een bredere notitie ingaan op de mogelijkheden van energiezuinige toepassing van verlichting op het wegennet	In het kader van het RWS-programma "ZekerZuinig" wordt het energieverbruik (Kwh) van onze netwerken in 2010 met 20% gereduceerd. Openbare verlichting maakt hier deel van uit. De Kamer zal hierover in het voorjaar 2009 verder geïnformeerd worden in het kader van vragen over wat Rijkswaterstaat doet aan duurzaamheid.
13 jun 2007	tz_V&W_2007_71	De staatssecretaris zal de vraag over de rol en positie t.a.v. piraterij van de territoriale 12 mijlszone zo spoedig mogelijk schriftelijk beantwoorden	Afgedaan De Kamer is hierover met het Draaiboek Piraterij van 4 september 2008 geïnformeerd (kamerstuknummer 30490-9)
13 jun 2007	tz_V&W_2007_70	Nieuwe informatie inzake het interdepartementale draaiboek piraterij, evenals het definitieve draaiboek, zal zodra beschikbaar aan de Kamer worden gezonden.	Afgedaan Het Draaiboek Piraterij is op 4 september 2008 aan de Kamer aangeboden. (Kamerstuknummer 30490-9)
12 jun 2007	tz_V&W_2007_75	De minister zendt de resultaten van de experimenten met dynamische snelheden zo spoedig mogelijk aan de Kamer	De resultaten van de proef met de dynamische snelheden gaan in de loop van 2009 naar de Kamer.
7 jun 2007	tz_V&W_2007_67	De Inspectie Verkeer en Waterstaat zal het AVI-systeem beoordelen op bruikbaarheid en dit melden aan de Kamer	Afgedaan De Kamer is tijdens het AO Moties en Toezeggingen van 19 maart 2008 geïnformeerd.
6 jun 2007	tz_V&W_2007_64	De minister zendt het onderzoek naar een Europees spoorgoederennetwerk, indien gereed en openbaar, aan de Kamer.	Zodra de rapportage van de studie gereed is, zal de Kamer geïnformeerd worden

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
5 jun 2007	tz_V&W_2007_52	In het najaar van 2007 zal de minister een strategische visie op verkeersveiligheid aan de Kamer zenden. In deze visie zal de minister extra aandacht hebben voor kwetsbare groepen en ingaan op de top 3 aan meest effectieve maatregelen.	Afgedaan De Kamer heeft op 10 juli 2008 de Visie ontvangen (kamerstuknummer 29398-120)
19 apr 2007	tz_V&W_2007_34	Na ingebruikname van de Betuweroute stuurt de minister een evaluatie en feitenreconstructie van het proces t.a.v. de tunneltechnische installaties (TTI's) aan de Kamer.	Afgedaan Deze evaluatie bestond uit twee delen. Deel 1, de financiële audit TTI, is uitgevoerd door ProRail en in april 2008 naar de Kamer gestuurd. Het tweede gedeelte, lessons learned TTI, is uitgevoerd door Horvat. In VGR 24 (oktober 2008) is gemeld dat deze evaluatie gereed is.
17 apr 2007	tz_V&W_2007_30	De staatssecretaris zegt toe bij de sociale partners aan te dringen te komen tot 1 CAO voor personeel in het stad-en streekvervoer en zal de Kamer hierover berichten.	Afgedaan De staatssecretaris heeft het punt aan de orde gesteld in de kennismakingsgesprekken die zij afgelopen jaar heeft gevoerd met werkgevers- en werknemersorganisaties. Daarbij hebben zij aanvankelijk wel aangegeven het wenselijk te achten om tot één CAO voor regionaal OV te komen, maar dat dit niet eenvoudig is. Als gevolg van de motie Roefs is de bereidheid en de kans op korte en middellange termijn te gering geworden om daar verder op aan te dringen.
11 apr 2007	tz_LNV_2007_98	Kamer ontvangt de uitkomsten van een breder onderzoek onder auspiciën van de minister voor Ontwikkelingssamenwerking over de beperkingen en mogelijkheden van beleidsmaatregelen ten behoeve van de non-trade concerns vanuit een WTO-perspectief. De Kamer ontvangt tevens een interdepartementaal standpunt over het onderzoek.	Het voortouw bij deze toezegging ligt bij de minister van LNV
11 apr	tz_LNV_2007_97	Bericht aan de Kamer over de	Het voortouw bij deze toezegging ligt bij de minister van LNV

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
2007		uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden van bedwelming bij het ritueel slachten	
11 apr 2007	tz_LNV_2007_96	Dit voorjaar ontvangt de Kamer een brief van de minister van Verkeer en Waterstaat over het wetsvoorstel met betrekking tot kentekenbewijs voor trekkers	Het voortouw bij deze toezegging ligt bij de minister van LNV
11 apr 2007	tz_LNV_2007_93	Zodra een discussie over een Europese heffing ten behoeve van de ontwikkeling van alternatieven voor proefdieren op de Europese agenda komt wordt de Kamer geïnformeerd	Het voortouw bij deze toezegging ligt bij de minister van LNV
11 apr 2007	tz_LNV_2007_92	Na ontvangst adviezen RDA over de positieflist voor te houden (gezelschaps)dieren in mei komt een bericht naar de Kamer over de concept-AMvB	Het voortouw bij deze toezegging ligt bij de minister van LNV
11 apr 2007	tz_LNV_2007_91	In de nota dierenwelzijn komt de minister dit najaar met een standpunt naar aanleiding van het onderzoek naar een wettelijk verbod op de verrijkte kooi. Dat onderzoek wordt in juni 2007 afgerond.	Het voortouw bij deze toezegging ligt bij de minister van LNV
21 mrt 2007	tz_V&W_2007_24	Eind 2008 zal het kabinetsstandpunt t.a.v. de evaluatie van de spoorwegwetgeving aan de Kamer worden gezonden.	Het kabinetsstandpunt over de evaluatie van de spoorwetgeving zal voor de zomer 2009 aan de kamer worden gezonden. Dit is het voorjaar van 2008 aan de kamer meegedeeld. (kamerstuknummer 29984-134, 8 mei 2008)
7 feb 2007	tz_V&W_2007_6	De IVW zal in de zomer een onderzoek afronden naar de relatie tussen vertrek op geel en	Afgedaan De rapportage "rijweginstelling en roodseinpassages" en de rapportage "STS-passages 2007" zijn op 30 september 2008 naar de Kamer gestuurd

Datum	Toezeggingnummer TK	Tekst toezegging	Stand van zaken
7 feb 2007	tz_V&W_2007_5	door rood rijden Inzicht in risicovolle STS passages zal in mei gereed zijn en aan de Kamer worden gezonden	(kamerstuknummer 29893 29984-75) Afgedaan De Kamer is hierover op 4 december 2007 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 29893 29984-62)
7 feb 2007	tz_V&W_2007_4	De evaluatie van de capaciteit rond Geldermalsen zal in de zomer gereed zijn en aan de Kamer worden gezonden.	Naar aanleiding van het vervolg op LMCA (Programma Hoogfrequent Spoorvervoer) zal in het kader van de herroutering spoorgoederen vervoer ook de problematiek rond Geldermalsen (Meeteren) worden meegenomen. De uitkomsten hiervan zijn onderdeel van de kandidaat planstudies Utrecht-Den Bosch en Toekomstvaste Routing Spoorgoederenvervoer. Op 4 september 2008 is een eerste analyse van de spoorsector (ProRail, Belangenvereniging Spoorgoederenvervoer en NS) aangeboden aan de Minister. In de daarin opgenomen investeringsagenda is een nieuwe Zuidwestboog Betuweroute-Gemengd Net bij Meteren opgenomen om herroutering van spoorgoederenvervoer mogelijk te maken van de Brabantroute over Betuweroute-Den Bosch. Nut en noodzaak van de optie zullen nader worden onderzocht in de kandidaat-planstudie.
7 feb 2007	tz_V&W_2007_2	Voor wat betreft de ATB-kwiteerfunctie zal de minister kijken naar mogelijkheden voor aanvulling op wat NS-reizigers nu al doet.	Afgedaan De Kamer is hierover op 14 juli 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 29893 29 984-74)