

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>De motie Van Heteren c.s. 27801 nr. 31 over de resultaatverplichting met betrekking tot het plaatsgebonden risico voor kwetsbare objecten (voortouw VenW)</p>	<p>VAO Externe veiligheid en ketenstudies 6-4-2005 TK</p>	<p>Deze motie wordt betrokken bij het ontwerp van het Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Daarbij wordt in kaart gebracht of de ambitie om de veiligheidszones rond het Basisnet te vrijwaren van kwetsbare objecten, haalbaar en betaalbaar is. Dit is sterk afhankelijk van hoe het Basisnet eruit komt te zien. In brief van 14 januari 2008 (Kamerstuknummer 30373-18) is dit aangegeven. De Kamer zal nog vóór de begrotingsbehandeling worden geïnformeerd.</p>
<p>30800XII-22 Motie Van Hijum/Dijkema: verzoekt de regering, om in overleg met de NS een set prestatie-indicatoren en kwaliteitsnormen te ontwikkelen die aansluit bij de behoefte van de reiziger om zo snel mogelijk `van deur tot deur` te worden vervoerd, en deze indicatoren en normen te vertalen naar afspraken in de vervoerplannen en de vervoerconcessie</p>	<p>Begrotingsbehandeling dd 30/10/06</p>	<p>In het kader van de overgang naar outputsturing is door NS (in gesprek met VenW) een representatieve set prestatie-indicatoren ontwikkeld. NS heeft hierover onder andere intensief overleg gehad met de consumentenorganisaties om te bepalen welke indicatoren de beste representatie zijn van de kwaliteit van dienstverlening. Naast de klantoordelen bestaat de representatieve set prestatie-indicatoren uit een aantal ondersteunende objectieve proces-indicatoren. De Kamer is hierover nader geïnformeerd tijdens de gehouden technische briefing en het AO Outputsturing van 13 september 2007. De set indicatoren is opgenomen in het vervoerplan van 2008 dat naar uw Kamer is gezonden. NS werkt in overleg met de consumentenorganisaties nog aan een indicator reizigerspunctualiteit. Als deze voldoet aan de verwachtingen van NS en consumentenorganisaties zal deze worden toegevoegd aan de set indicatoren als onderdeel van het vervoerplan 2009</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
De motie Mastwijk/Dijksma over verlenging van de looptijd van de personeelsparagraaf 24036 nr. 315	Stemmingen moties VAO Aanbestedingen openbaar vervoer 30-06-2005 TK	De personeelsparagraaf loopt af op 1 januari 2010. Met de Kamer is afgesproken dat deze paragraaf in de Wet personenvervoer 2000 (H2, §4 art. 36-40) een permanente status krijgt. Deze paragraaf beschermt de arbeidsvoorwaarden van herleidbaar personeel van OV-bedrijven bij de overgang van concessies. Daarbij is toegezegd met de sociale partners te bespreken of en zo ja welke bescherming geboden zou kunnen worden aan niet tot individuele concessies herleidbaar personeel. Het overleg hierover heeft niet tot resultaat geleid omdat werkgevers en werknemers geen overeenstemming konden bereiken. Het ministerie wil in ieder geval, bovenop de afspraak die met de Kamer is gemaakt over de permanente status van de p-paragraaf, de overgang van personeel stroomlijnen door het opwaarderen van de personeelsopgave, zodat deze meer helderheid en zekerheid geeft omtrent het personeel dat mee overgaat bij de wisseling van concessiehouder. Inmiddels is een wetsvoorstel aangenomen door de Ministerraad voor het schrappen van art. 143.2 met de vervaldatum van 1 januari 2010. De resterende wetsprocedure kan voor de vervaldatum zijn afgerond. De voorstellen voor inhoudelijke verbeteringen komen later in procedure vanwege de samenhang met aanpassingen van de Wet a.g.v. de PSO en de motie Roefs. Dit zal naar verwachting pas medio 2010 kunnen worden afgerond. De nota naar aanleiding van het verslag zal in december 2008 naar de Kamer worden gezonden.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>29893-56 motie Cramer verzoekt de regering het besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur aan te passen, zodanig dat ProRail infrastructuur onverwijld overbelast moet verklaren als deze naar verwachting in de nabije toekomst, uitgaande van een minimaal gelijkblijvende kwaliteit van het treinproduct, een capaciteitstekort heeft. Verzoekt tevens tot het moment van aanpassing van het besluit ProRail ertoe aan te zetten reeds te handelen alsof de aanpassing reeds een feit is</p>	<p>VAO BR, ERTMS en Spoorcapaciteit dd 30/10/07</p>	<p>Zoals aangegeven in het VAO van 30 oktober 2007 wordt de motie meegenomen bij de evaluatie van de Spoorwegwet. Na evaluatie van de spoorwetgeving zal worden gezien of het Besluit Capaciteitsverdeling op dit punt aanpassing behoeft. ProRail is overigens conform het artikel 14, lid 4 van de Beheerconcessie reeds gehouden aan het uitvoeren van de Europese richtlijnen 2001/14/EG en 91/440/EEG, waarin de betreffende bepaling is opgenomen.</p>
<p>De motie Van Heteren c.s. 27801 nr.33 over het anticiperen in het externe veiligheidsbeleid op internationale vervoersontwikkelingen (Voortouw VenW).</p>	<p>VAO Externe veiligheid en ketenstudies 6-4-2005 TK</p>	<p>Rijk, provincies, gemeenten en bedrijfsleven werken samen aan een Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De corridors in het Basisnet zullen daarbij zo worden gekozen dat internationale vervoersontwikkelingen kunnen worden geaccommodeerd. In de brief van 14 januari 2008 (kamerstuknummer 30373-18) is aangegeven dat er naar wordt gestreefd het Basisnet in het najaar van 2008 aan de Kamer aan te bieden. De Kamer zal nog vóór de begrotingsbehandeling worden geïnformeerd.</p>
<p>Motie van de leden Hessels en Hofstra 29579 nr. 14 (was nr. 11) niet overgaan tot reactivering van het historisch tracé van de IJzeren Rijn, voordat de in het ontwerp-tracebesluit omschreven aanpassingen aan het tracé zijn gerealiseerd</p>	<p>Plenaire debat Verdrag IJzeren Rijn16-11-2004 TK</p>	<p>De minister schaart zich volledig achter het standpunt. Daarmee wordt volledig aangesloten bij deze motie. De motie kan pas als afgehandeld beschouwd worden als de feitelijke moderniseringswerkzaamheden aan de IJzeren Rijn in uitvoering zijn; volgens de huidige planning zal dat rond de jaren 2010 - 2012 starten.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
De motie Hofstra/Dijksma 22026 nr. 231 over een actualisatie van de treinbediening in hoofdlijnen	VAO HSL-Zuid 28-04-2005 TK	Na afronding van de samenwerkingsovereenkomst HSA – NMBS start de procedure tot wijziging van de concessieovereenkomst. Vanwege de vertraging in de afronding van de samenwerkingsovereenkomst en de noodzakelijke interventie door minister V&W is ook de daarop volgende wijziging van de concessieovereenkomst vertraagd. De verwerking van de samenwerkingsovereenkomst in de concessie aan HSA voor het hogesnelheidsvervoer (de concessieovereenkomst wordt omgezet in een publiekrechtelijke concessie conform de WP2000) moet zijn afgerond voor het grensoverschrijdend hogesnelheidsvervoer start.
De motie Dijksma c.s. 22026 nr. 228 verzoekt duidelijkheid over de uitwerking van de overeenkomst tussen HSA en de NMBS teneinde er goedkeuring aan te kunnen geven.	VAO HSL-Zuid 28-04-2005 TK	HSA en NMBS komen niet tot afronding van de samenwerkingsovereenkomst. Hiervoor is een interventie nodig. Aan uw Kamer is aangegeven dat HSA en NMBS de uitkomsten van de onderhandelingen met België in 2005 ongewijzigd overnemen in de samenwerkingsovereenkomst. Op verzoek van HSA wordt wederom bijstand verleend aan HSA om te totstandkoming van de samenwerkingsovereenkomst te bevorderen. Hiertoe heeft verschillende malen overleg plaatsgevonden met de Belgische federale minister voor overheidsbedrijven. Deze heeft de in 2005 gemaakte afspraken bevestigd. Een nieuw overleg tussen de ministers wordt gepland om de voortgang te bespreken. Zodra de overeenkomst gereed is zal deze voor definitieve instemming naar de Kamer komen
De motie Van Hijum c.s. 22026 nr. 224 over het onthouden van goedkeuring aan het vervoerplan van de NS.	VAO HSL-Zuid 28-04-2005 TK	In het AO over de dienstregeling d.d. 21 juni 2006 is aangegeven dat de nieuwe dienstregeling gefaseerd wordt ingevoerd tussen 2007 en 2009. De bestaande binnenlandse conventionele lijnen blijven parallel aan de HSL bestaan. De NS verwacht dat de HSA-treinen geleidelijk alle reizigers van de Oude Lijn naar zich toe zullen trekken. Tijdens het AO inzake het vervoerplan 2007 van NS op 21 maart 2007 is aangegeven dat alleen kan worden ingestemd met eventuele voorstellen van NS om de dienstregeling op de bestaande conventionele lijnen te herzien als NS heeft aangetoond dat de vraag op deze lijnen nagenoeg is verdwenen. Gezien de ontwikkelingen en de latere start van het HSL-vervoer, verschuift ook de tijdscope van deze motie mee.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
23645-167 (was: 23645-165) motie Roefs cs. verzoekt de regering om de openbare aanbesteding van het ov voor de G4 niet langer te verplichten, en dit in de WP2000 te wijzigingen	VAO Stads- en streekvervoer dd 05/07/07	<p>In de brief aan de Kamer van 7 september 2007 heeft de staatssecretaris voorgesteld om de stadsregio's de mogelijkheid te geven te kiezen voor aanbesteding of inbesteding, daardoor is de wijziging van de Wp2000 noodzakelijk. Een wetswijziging neemt gemiddeld anderhalf tot twee jaar in beslag. Vooruitlopend op de wetswijziging van de Wp2000 wordt het Bp2000 (art. 36b) zodanig aangepast dat voor de stadsregio's Haaglanden en Rotterdam de juridische verplichting tot het aanbesteden van het openbaar vervoer per bus dat door de GVB-en wordt verricht per 1 januari 2009 wordt verschoven naar 1 januari 2012. Daarmee wordt een (tijdelijke) oplossing geboden voor de overgang naar het nieuwe wettelijke regime. Het traject tot wijziging van de Wp2000 en Bp2000 is parallel gestart. De keuzes die gemaakt moeten worden t.b.v. de wijzigingsvoorstellen zijn nog onderwerp van bestuurlijke consultatie met de betrokken partijen (stadsregio's, kerngemeenten, GVB-en private vervoerders). De verwachting is dat eind 2008 de keuzes op bestuurlijk niveau afgerond kunnen worden en de wijzigingsvoorstellen verder in procedure gaan. Dit gebeurt in samenhang met wijzigingen als gevolg van de Europese PSO-verordening en andere verbeteringen van de Wet .</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
29984-69 motie Slob cs. over een eerdere evaluatie van de vervoersconcessie	Spoeddebat Dienstregeling NS 2007 dd 30/08/06	<p>In het AO van 19 juni 2008 heeft de Minister aan de Kamer toegezegd het Evaluatierapport in vertrouwen aan de kamer te sturen (Zie AO verslag 29984, nr. 147, vastgesteld op 6 augustus 2008). In de motie van het lid Slob c.s. van 30 augustus 2006 wordt de regering verzocht om de evaluatie van de vervoerconcessie te vervroegen en in de evaluatie specifiek aandacht te besteden aan mogelijke aanpassingen waardoor de Kamer meer invloed krijgt op de dienstregeling ten aanzien van de bediening en de reissnelheden en vooraf in plaats van achteraf kan spreken over het vervoerplan. De in de motie genoemde onderwerpen worden betrokken in de evaluatie van de spoorwetgeving zoals momenteel wordt uitgevoerd. Het is echter vanwege de samenhang van de vervoerconcessie en de in de motie genoemde onderwerpen met de andere onderdelen van de evaluatie (de scope van de evaluatie is toegelicht middels brieven van mijn ambtsvoorganger van 23 mei 2006 met daarbij het plan van aanpak van de evaluatie en van 10 september 2007 met daarbij het beoordelingskader voor de evaluatie), alsmede vanwege de tijd die benodigd is om de evaluatie kwalitatief goed te kunnen uitvoeren niet mogelijk om dit onderdeel eerder te evalueren. De kamer is op 8 mei 2008 per brief over de planning van de evaluatie geïnformeerd (kamerstuknummer 29984-134). Hierin is aangegeven dat de resultaten van de evaluatie in het eerste kwartaal van 2009 zullen komen.</p>
25910-79 (was: 25910-71) motie Roemer verzoekt de regering bij haar aankomende taxivisie met voorstellen te komen hoe de gemeentebesturen een grotere zeggenschap over de taxi-markt in hun gemeenten kunnen krijgen	VAO Taxibeleid dd 16/10/07	<p>In de Toekomstvisie Taxi van 26 juni 2008 (Kamerstuknummer 31521-1) Is vastgelegd dat gemeenten meer bevoegdheden krijgen, waardoor zij maatwerk kunnen toepassen in het taxibeleid voor de (grote) steden. Dit wordt momenteel geconcretiseerd. De resultaten komen medio 2009 beschikbaar.</p>
29385-29 motie Cramer/Roefs over het vereiste inpassingsniveau van infrastructuur in relatie tot de omgeving	Notaoverleg Commissie Elverding dd 09/06/08	Deze motie is vervangen door motie 29385-38

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
31200XII-36 motie Koopmans c.s. verzoekt de regering deze kabinetsperiode een extra financiële impuls te geven voor de uitvoering van het Implementatieplan Toegankelijkheid Spoor en binnen een halfjaar met voorstellen te komen om de doelstellingen van dit Implementatieplan zo veel als mogelijk voor 2018 te kunnen realiseren	Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/07	Afgerond Opvolging vindt plaats door middel van de toezeggingen tz_V&W_2008_229 en tz_V&W_2008_228

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>30800A-26 motie Verdaas: Verzoekt de regering in samenwerking met de spoorsector een visie op internationaal treinvervoer te ontwikkelen met daarin aandacht voor (mogelijk) te heropenen grensoverschrijdende spoorverbindingen, voor mogelijkheden voor integratie van deze spoorverbindingen met de binnenlandse dienstregeling door het doortrekken van treinen naar grotere binnenlandse knooppunten (bijvoorbeeld Zwolle-Gronau, Eindhoven-Ruhrgebied en Groningen-Bremen) en voor uitbreiding en versnelling van de verbindingen tussen de Randstad en Duitsland, en verzoekt de regering mogelijke infrastructurele projecten die voortvloeien uit deze visie op te nemen als verkenning of planstudie in het volgende MIT Projectenboek.</p>	<p>MIT behandeling dd 30/10/06</p>	<p>In de beleidsbrief netwerkaanpak (kamerstuknummer 29644-85) is aangegeven dat de visie op internationaal treinvervoer, in combinatie met reactie op de Initiatiefnota voor regionaal grensoverschrijdend treinverkeer, in ontwikkeling is. De brief zal op korte termijn aan de Kamer worden gezonden</p>
<p>25910-72 motie Roemer, verzoekt de regering om met voorstellen te komen voor een beter meldpunt en afhandeling van klachten over taxi's</p>	<p>VAO Taxibeleid dd 16/10/07</p>	<p>De Toekomstvisie Taxi is op 26 juni 2008 aan de Kamer aangeboden (kamerstuknummer 31521-1). Daarin staat dat de staatssecretaris wil komen tot een nieuw meldpunt voor klachten. In overleg met taxibranche en consumentenorganisaties worden voorstellen uitgewerkt. De resultaten komen in het voorjaar van 2009 beschikbaar</p>



Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>31200XII-47 motie Roefs c.s. verzoekt de regering om de planstudie A1 tussen knooppunt Beekbergen en Deventer te hervatten, daarbij ook het deel van de A1 tussen Deventer tot en met knooppunt Azeloo te betrekken, en het meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport hierop aan te passen</p>	<p>Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/07</p>	<p>Tijdens het Bestuurlijk Overleg Oost op 30 oktober 2008 zijn de volgende afspraken gemaakt:  De minister zal voor de korte termijn de benuttingsmaatregelen op de A1 (pakket 1 en 2 uitvoeren en daartoe financiële middelen reserveren (€ 12,1 mln.). De bijdrage van de regio in deze maatregelen is € 5,1 mln.. Tevens zal het project filegolfbreker bij Markelo (onderdeel van fileproof) worden uitgevoerd .  De minister zal uitvoering geven aan pakket 3 (kunstwerken Beekbergen ten bedrage van € 22 miljoen),  Het probleembesef voor de langere termijn wordt door rijk en regio gedeeld.  Wanneer het probleem zich exact gaat manifesteren (tussen 2015 en 2025) is nog niet (geheel) duidelijk en vereist nader onderzoek. Als dit duidelijk is, kunnen nadere afspraken gemaakt worden wanneer een eventuele planstudie moet worden uitgevoerd.  Tijdens het bestuurlijk overleg Oost in het voorjaar kan een besluit over het voortzetten van het planproces (planstudie) worden genomen, indien er overeenstemming is over een bestuurlijke voorkeursvariant en de financiering</p>
<p>29893-55 motie Cramer en Roemer verzoekt de regering binnen zes maanden te komen met een strategische analyse waarin de mogelijkheden van prestatieverbetering van het spoorstelsel door de invoer van ERTMS worden beschouwd en waarbij het halen van de doelen, zoals genoemd in de motie Slob, centraal staat en de Kamer een definitief implementatieplan ERTMS sturen</p>	<p>VAO BR, ERTMS en Spoorcapaciteit dd 30/10/07</p>	<p>Op 11 juli 2008 heeft de minister de toegezegde strategische analyse over ERTMS naar de gestuurd (kamerstuknummer 29983-73). Daarbij is aangegeven dat de spoorsector in september 2008 een uitgewerkt plan van aanpak beschikbaar zal hebben voor ERTMS op het baanvak Amsterdam-Utrecht. Gelet op de motie Cramer/Roemer zal de Kamer hierover nog vóór de behandeling van het MIRT-projectenboek 2009 geïnformeerd worden. Bovendien is aangegeven dat het ERTMS implementatieplan van de spoorsector in de komende 2 jaar geëvalueerd zal worden en dat de Kamer hierover eind 2010 geïnformeerd zal worden.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
31200XII-32 motie Roemer verzoekt de regering een landelijke formule voor een nationaal Interlinenet te ontwikkelen en uiterlijk in mei 2008 met voorstellen hiertoe te komen	Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/07	De mogelijkheid tot het ontwikkelen van een interlinenet zullen worden meegenomen bij de proef met een snelwegbus. Deze pilot met hoogfrequent busvervoer op een filegevoelig traject in de Randstad zal worden uitgevoerd. De pilot zal in 2009/2010 worden uitgevoerd; daarna zal worden gezien of een landelijke formule voor een interlinenet meerwaarde heeft. Antwoord aan de Kamer wordt meegenomen in de brief over de pilot snelwegbus.
31200XII-65 motie Roemer Verzoekt de regering te onderzoeken of snelwegbussen een bijdrage kunnen leveren aan het verminderen van de filedruk, een pilot met hoogfrequent busvervoer op een filegevoelig traject in de Randstad op te zetten, inclusief haltes bij bedrijvenlocaties, en te onderzoeken of bussen vaker gebruik kunnen maken van de vluchtstrook.	Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/07	Naar aanleiding van de motie heb ik zowel aan de decentrale opdrachtgevers (provincies en kaderwetgebieden) in het OOV als aan de stichting "Deltaplan Duurzame Bereikbaarheid" het verzoek gedaan om met voorstellen voor een pilot te komen. Op hun eigen verzoek heb ik hen daarvoor de tijd gegeven. Ik heb van verscheidene decentrale overheden voorstellen ontvangen die ik in december aan de hand van vastgestelde criteria zal toetsen. Op basis daarvan zal ik een keus maken, waarover ik u in januari 2009 per brief verwacht te informeren. Daarna zal de pilot verder worden vorm gegeven in overleg met de decentrale overheid en de betrokken vervoerder. De pilot kan naar verwachting halverwege 2009 van start gaan. Na afronding van de pilot zal ik u informeren over de resultaten ervan en de bijdrage die snelwegbussen mogelijk kunnen leveren aan het verminderen van de filedruk.
29385-12 motie van de leden De Krom en Koopmans verzoekt de regering om met voorstellen te komen tot aanpassingen van de Tracéwet en de algemene wet bestuursrecht onder andere door invoering van het relativiteitsvereiste.	VAO commissie Elverding en Ruding	De bedoeling van het relativiteitsvereiste is om de kring van belanghebbenden te verkleinen dan wel de gronden die belanghebbenden kunnen aanvoeren tegen, onder andere tracébesluiten, te beperken. Een dergelijke fundamentele wijziging van het stelsel van rechtsbescherming leent zich - anders dan bijvoorbeeld `de bestuurlijke lus` - minder vanzelfsprekend voor verankering in specifieke wetgeving, zoals de Tracéwet. Daarom is dit besproken met de Minister van Justitie, die verantwoordelijk is voor de Algemene wet bestuursrecht. Afgesproken is om in het voorstel voor de Wet aanpassing bestuursprocesrecht een regeling op te nemen ten aanzien van het relativiteitsvereiste. Dit wetsvoorstel ligt momenteel bij de Raad van State om advies en zal binnenkort bij de Tweede Kamer worden ingediend. Hiermee wordt uitvoering gegeven aan de motie.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
31200A-44 motie Koopmans c.s. over de N35	Behandeling MIRT dd 17/12/07	<p>Tijdens het Bestuurlijk Overleg Oost op 30 oktober 2008 zijn de volgende afspraken gemaakt:</p> <p>Planstudie Zwolle Wijthmen: is teruggebracht tot € 6,1 mln. (mede door fasering). Gezien het feit dat de regio al (€ 30 mln bijdraagt), is de minister bereid dit tekort van € 6,1 mln te dekken (naast de eerder toegezegde € 16 mln) zodat de planstudie Zwolle-Wijthmen nu snel kan starten.</p> <p>Bij de planstudie zal geanticipeerd worden op de hogere ambitie voor de N35 op de lange termijn (na 2020) zoals in de MobiliteitsAanpak is aangekondigd.</p> <p>.</p> <p>In het voorjaarsoverleg 2009 zullen nadere afspraken worden gemaakt over de "marsroute" voor de N35 als geheel naar de hogere ambitie op de lange termijn (Mobiliteitsaanpak). Dan zullen afspraken worden gemaakt over de prioritering voor de aan te pakken volgende deeltracé's.</p>
31200A-69 (was: 31200A-43) motie Koopmans c.s. verzoekt de regering om afspraken te maken met de regio over het overdragen van de N69 aan de provincie Noord-Brabant onder gelijktijdige betaling aan de provincie van een ``bruidschat`` voor afkoop van het onderhoud en een bijdrage voor de aanpassing van de weg en hiervoor 70 mln. te reserveren in het MIRT-projectenboek 2009, zodat de provincie Noord-Brabant de MER-procedure in 2008 kan starten.	Behandeling MIRT dd 17/12/07	De N69 wordt op 29 november 2008 daadwerkelijk overgedragen aan de provincie. De 70 mln is daar onderdeel van.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
31200XII-61 (was: 31200XII-54) motie Anker verzoekt de regering erop toe te zien dat bij de inzet van benuttingsmaatregelen de kwaliteit van het treinproduct, in termen van reistijden, een voorspelbare dienstregeling en spreiding van treinen over het uur, zo veel mogelijk wordt gewaarborgd.	Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/07	Bij de dupliek op 12 december 2007 is gesproken over de interpretatie van de motie, waarbij is geconcludeerd dat het er om gaat de kwaliteit van de dienstregeling zoveel mogelijk te waarborgen. Dit is in lijn met de spoorambitie zoals aangegeven in de beleidsbrief van 19 november 2007. De motie wordt uitgevoerd in het kader van het vervolgproces van de LMCA Spoor. Over de tussenresultaten wordt de Kamer geïnformeerd in een halfjaarlijkse voortgangsrapportage. De eerste voortgangsrapportage is op 4 september 2008 naar de Kamer gestuurd (kamerstuknummer 29984-148).
31200A-61 motie Madlener over de ontlasting van het Prins Clausplein	Behandeling MIRT dd 17/12/07	Tijdens het Bestuurlijk Overleg in mei 2008 is afgesproken dat in het najaar 2008 het plan van aanpak van de MIRT-Verkenning Haaglanden zal worden vastgesteld. De ontlasting van het Prins Claus Plein maakt inhoudelijk onderdeel uit van die MIRT-Verkenning. Het startdocument MIRT Verkenning Haaglanden is in het bestuurlijk overleg van oktober 2008 vastgesteld. Het rijk (VenW) trekt het opstellen van het plan van aanpak; Den Haag, Haaglanden, provincie Zuid Holland, VROM en overige partijen (o.a. gemeenten) worden nauw hierbij betrokken. In het bestuurlijk overleg van het voorjaar 2009 worden de eerste tussenresultaten besproken.
25847-67 motie Mastwijk/Roefs over verbetering van de toegankelijkheid van bestaande treinen	VAO Toegankelijkheid Spoor dd 24/09/08	De Kamer zal begin december worden geïnformeerd
21501-33-189 motie Vendrik over externe kosten die in de kilometerheffing kunnen worden opgenomen	VAO Transportraad dd 07/10/08	Afgedaan. Minister heeft op 30 oktober 2008 de Kamer een brief aan de Kamer gestuurd met het verslag van de Transportraad (kamerstuknummer 21501-33-194); daarin is aangegeven op welke wijze de motie is uitgevoerd. Kamervragen over deze motie zijn beantwoord met de brief van 13 november 2008 (kamerstuknummer 31305-89)
21501-33-188 motie Van Heugten c.s. over de rij- en rusttijdenregeling voor chauffeurs in het beroepsgoederenvervoer	VAO Transportraad dd 07/10/08	De Kamer zal binnenkort inzake flexibele interpretatie rij- en rusttijden in het licht van onveilige parkeerplaatsen worden geïnformeerd

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
29385-30 motie Cramer c.s. over het brengen van spoorinfrastructuur onder de spoedwet	Notaoverleg Commissie Elverding dd 09/06/08	Deze motie is vervangen door motie 29385-39
21501-33-165 motie Roemer c.s. over vrachtwagenchauffeurs die vrijwilligerswerk doen bij de truckerruns	VAO Transportraad dd 19/06/08	De Europese Commissie heeft schriftelijk aangegeven truckruns prijzenswaardig te vinden en samen met Nederland naar een oplossing te zoeken die in overeenstemming is met de wet. De Europese Commissie stelt voor om naar een uitzondering ex artikel 14 van verordening 561/2006 te kijken. De EC neemt binnenkort op het voorstel van minister Eurlings een formeel besluit, maar verklaart de vrijstelling hoogstwaarschijnlijk uitsluitend van toepassing binnen Nederland. Hiermee zijn de problemen voor 85% van de deelnemende chauffeurs opgelost, maar in onderling overleg met de EC zal worden getracht de vrijstelling ook van internationale werkingskracht te voorzien.
31305-45 motie Koopmans over voorwaarden voor het ter beschikking stellen van RDW-gegevens voor de instelling van milieuzones	VAO Milieuzonering personenauto`s dd 25/06/08	De RDW-gegevens zijn nog niet gegenereerd. Mocht het aan de orde komen, dan zullen de in de motie gestelde voorwaarden worden geëerbiedigd.
31305-48 motie Roemer/Roefs over landelijke afspraken over milieuzones	VAO Milieuzonering personenauto`s dd 25/06/08	Amsterdam is de enige gemeente die deze maatregel serieus overweegt. Amsterdam heeft het initiatief genomen voor overleg over een landelijk kader met de meest betrokken partijen. Het rijk volgt dit overleg kritisch.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>29984-125 motie Cramer verzoekt de regering inzichtelijk te maken welke nieuwe stations door de regio's, ProRail en de vervoerders gewenst worden, deze lijst van een beoordeling te voorzien en in het MIRT een projectblad nieuwe stations op te nemen met daarin de stand van zaken van de planning en de financiering door Rijk en overige overheden.</p>	<p>VAO LMCA Spoor dd 25/03/08</p>	<p>Afgedaan De Kamer is hierover op 24 juni 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 29984-143)</p>
<p>29984-126 motie Cramer verzoekt de regering de criteria voor nieuwe stations zodanig aan te passen dat capaciteitstekort niet doorslaggevend is voor de besluitvorming over en financiering van nieuwe stations en dat ingeval van een positieve beoordeling op de andere criteria (zoals de voorwaarde) zo nodig een capaciteitsvergrotingsplan wordt opgesteld, zodat het nieuwe station kan worden gerealiseerd.</p>	<p>VAO LMCA dd 25/03/08</p>	<p>Afgedaan De Kamer is hierover op 24 juni 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 29984-143)</p>
<p>29385-22 motie van de leden Roefs en Koopmans verzoekt de regering in het Actieplan Elverding de oplevertoets inclusief juridische verankering nader uit te werken, waarbij ook antwoord wordt gegeven op de vraag of in geval van juridische verankering van de oplevertoets, koppeling wellicht niet meer nodig is.</p>	<p>Nota-overleg mbt commissie Elverding dd 09/06/08</p>	<p>Het Actieplan Sneller en Beter is op 2 oktober aan de Kamer toegezonden. Een van de acties is het opstellen van een wetgevingsnota. In de wetgevingsnota wordt een doorkijk gegeven naar de reikwijdte van de voorgenomen juridische uitwerking van de voorstellen voor een structurele verbetering van de besluitvorming en wordt gemotiveerd of een en ander wettelijk geregeld moet worden. Daarbij zal ook aandacht geschonken worden aan de oplevertoets. De wetgevingsnota zal nog dit jaar aan de Kamer worden toegezonden</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>29385-38 (was 29) motie van de leden Cramer en Roefs verzoekt de regering een nadere analyse te doen naar het vereiste inpassingsniveau van infrastructuur in relatie tot de omgeving en te onderzoeken of er wistregels kunnen worden opgesteld voor dit inpassingsniveau.</p>	<p>Nota-overleg mbt commissie Elverding dd 09/06/08</p>	<p>Wordt onderzocht in het kader van het Actieplan "Sneller en Beter" dat op 2 oktober 2008 aan de Tweede Kamer is gestuurd (kamerstuknummer 29385-41).</p>
<p>29385-39 (was 30) motie Cramer c.s. verzoekt de regering te onderzoeken of spoorinfrastructuur ook onder de spoedwet kan worden gebracht en, indien dit niet kan, of dan een aparte spoedwet spooraanpassingen kan worden opgesteld; Verzoekt de regering te onderzoeken op welke spooraanpassingen een wet van toepassing kan worden verklaard en hierover te rapporteren in het kader van de mobiliteitsaanpak</p>	<p>Nota-overleg mbt commissie Elverding dd 09/06/08</p>	<p>De spoedwet heeft betrekking op m.e.r-plichtige projecten onder de tracéwet, waarbij met name de luchtproblematiek een knelpunt vormt. Bij de spoorprojecten vallen zeer weinig projecten onder de m.e.r.-plicht en bovendien speelt de luchtproblematiek geen rol van betekenis. M.a.w.: er is geen probleem waarvoor toepassing van de spoedwet een oplossing zou zijn. In het Plan van Aanpak Versnelling en verbetering besluitvorming infrastructuur, is als actie opgenomen om de wenselijkheid en mogelijkheden na te gaan om de Elverding-aanpak door te vertalen naar andere sectoren, waaronder de spoorsector. De aanpassing van de tracéwet heeft ook betrekking op toekomstige besluiten over spoorprojecten en ook vermindering van de onderzoekslast kan ten goede komen aan spoorprojecten</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>31305-50 (was 48) motie van de leden Roemer en Roefs verzoekt de regering:- uiterlijk in april 2009 duidelijk te maken wat voor effecten op milieu, economie en mobiliteit een milieuzone voor personenauto`s kan hebben voor afzonderlijk steden indien luchtkwaliteitsnormen overschreden worden- indien milieuzonering in april 2009 onvermijdelijk blijkt om de NSL-doelen te halen, in overleg met onder andere de VNG landelijke afspraken voor deze milieuzones op te stellen om een lappendeken te voorkomen- zolang er geen landelijke afspraken voor een milieuzone voor personenauto`s zijn deze milieuzones niet toe te laten</p>	<p>VAO Milieuzones personenauto`s dd 25/06/08</p>	<p>Het kabinet heeft onderzoek laten uitvoeren naar de effecten van een milieuzone voor personenauto's en op basis daarvan het kabinetsstandpunt gebaseerd. De gemeente Amsterdam heeft hiernaar een eigen onderzoek uitgevoerd. Amsterdam zal zijn onderzoek naar de effecten actualiseren in het kader van een voorgenomen definitief besluit door de Amsterdamse gemeenteraad in 2009. Het rijk wordt op de hoogte gehouden van deze actualiseringslag. Amsterdam is de enige gemeente die deze maatregel serieus overweegt. De gemeente Amsterdam heeft het initiatief genomen voor overleg over een landelijk kader met de meest betrokken partijen. Het rijk volgt dit overleg kritisch.</p>



Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
29984-142 Motie De Krom over onderzoek naar het opnemen van kostenefficiëntie als prestatie-indicator	VAO Vervoerplan NS en Beheerplan ProRail dd 25/06/08	De Minister is het met de heer De Krom eens dat de efficiëntie van de Nederlandse spoorwegen een belangrijk onderwerp is; een efficiëntie die zowel door het ministerie van Financiën, als aandeelhouder van de NS, als door het ministerie van Verkeer en Waterstaat in de gaten wordt gehouden. Of het mogelijk is om nu op voorhand te zeggen dat er een nieuwe prestatie-indicator efficiëntie bij moet komen, is maar zeer de vraag, want het gaat om bedrijfsvertrouwelijke gegevens van de NS die door concurrenten kunnen worden gebruikt bij aanbestedingen en er bestaat geen zorggebied efficiëntie in de concessie. Uitkomsten van de prestatie-indicator kunnen daarom niet zo maar gebruikt worden voor het aansturen van de NS. Een indicator kan te grof zijn om een goed beeld van de echte efficiëntie te geven. Daarbij is het totaal aantal indicatoren met veertien al hoog. Er is geen bezwaar tegen de motie als deze als volgt uitgelegd mag worden, namelijk dat er in het verkeer tussen de NS en Financiën in de rol van aandeelhouder en in overleg met Verkeer en Waterstaat in het kader van de brede evaluatie, wordt gezien of er mogelijkheden zijn om een nieuwe indicator aan deze richting toe te voegen.
29398-105 motie De Krom over verplichte informatie over rechten, plichten, verloop en wettelijke termijnen aan burgers die een Vorderingsprocedure moeten doorlopen	VAO Verkeersveiligheid en CBR dd 03/07/08	In de instellingswet CBR wordt vergroting van de transparantie richting afnemer meegenomen. Afspraken hierover zullen in de toezichtvisie worden verankerd.
29398-107 motie De Krom over naleven van de wettelijke termijnen voor rijbewijsverlening	VAO Verkeersveiligheid en CBR dd 03/07/08	In de instellingswet CBR zullen afspraken met het CBR worden gemaakt over prestatie-indicatoren en normen. VenW zal toezicht uitoefenen op de naleving daarvan
29398-109 motie De Rouwe c.s. over het in ere herstellen van het onderbreken van een zichtbare rouwstoet	VAO Verkeersveiligheid en CBR dd 03/07/08	De Kamer zal hier binnenkort over worden geïnformeerd

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
29398-110 motie Roefs/De Rouwe over het alleen mogelijk maken van de tenaamstelling van een auto met een geldig rijbewijs	VAO Verkeersveiligheid en CBR dd 03/07/08	In overleg met OM, RDW en politie wordt onderzoek uitgevoerd. De kamer zal hierover in december worden geïnformeerd
29398-112 motie Madlener over regels voor dekking van examencentra door heel Nederland	VAO Verkeersveiligheid en CBR dd 03/07/08	Wordt meegenomen met toezegging tz_V&W_2008_134
31200XII-92 motie Wiegman-Van Meppelen Scheppink/Koopmans over onderzoek naar mogelijke besparingen door het gecombineerd realiseren van de onderbouw verbreding A27 en de spoorlijn Breda-Utrecht	VAO MIRT dd 03/07/08	Er is onderzoek verricht naar de vervoerwaarde berekeningen en de kostenraming voor het initiatief spoorlijn Breda-Utrecht. In het verlengde van het onderzoek naar de kostenraming worden nu ook de synergievoordelen van het gelijktijdig aanleggen van de spoorlijn met de verbreding van de A-27 bekeken. De Kamer zal vóór het MIRT-overleg schriftelijk worden geïnformeerd over de resultaten van dit onderzoek inclusief de synergievoordelen bij gelijktijdige aanleg.
31305-59 motie Van der Ham/Duyvendak over een voorstel voor een gekwantificeerd milieudoel en scenario's voor milieudifferentiaties in de kilometerprijs.	VAO Anders Betalen voor Mobiliteit dd 03/07/08	Motie wordt afgedaan met de brief die gelijktijdig met het wetsvoorstel bij indiening van het wetsvoorstel naar de Kamer wordt gestuurd.
31200XII-38 motie van de leden Koopmans/Roefs verzoekt de regering om bij de begroting van VenW voor het jaar 2009 met een tweede tranche spoorse doorsnijdingen te komen	Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/07	In de Begroting 2009 is opgenomen dat het kabinet € 142 mln. heeft uitgetrokken voor een 2 <sup>e</sup> tranche. Onder meer op basis van de evaluatie is invulling gegeven aan het vervolg. Ook de tweede tranche is gericht op het stimuleren, dat reeds bestaande plannen van gemeenten op korte termijn worden uitgevoerd. De tweede tranche start op 27 november 2008 waarbij ingediende aanvragen op volgorde van binnenkomst worden beoordeeld en beschikt

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>30324-18 motie De Rouwe cs. verzoekt de regering om met voorrang het rijden onder invloed van drugs aan te pakken en na experiment en onderzoek met een voorstel te komen om drugsgebruik in het verkeer, net als alcohol, onder de recidiveregeling voor ernstige verkeersdelicten te laten vallen en de Kamer nog voor de zomer over de voortgang te informeren.</p>	<p>Debat puntenstelsel rijbewijzen dd 06/02/08</p>	<p>Afgedaan. De Kamer is hierover op 16 september 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 29398-121)</p>
<p>30324-19 motie De Rouwe cs. verzoekt de Regering naast het onderzoek naar ernstige snelheidsovertredingen binnen de bebouwde kom, nader te onderzoeken welke meetbare verkeersovertredingen nog meer zouden kunnen vallen onder de recidiveregeling voor ernstige verkeersdelicten, waarbij het uitgangspunt is dat een bestuurder bewust grote verkeersrisico's neemt op locaties waar de verkeersveiligheid extra kwetsbaar is en de Kamer nog voor de zomer over de voortgang te informeren.</p>	<p>Debat puntenstelsel rijbewijzen dd 06/02/08</p>	<p>Kabinet voert motie uit. Plan van aanpak t.b.v. onderzoek is in samenwerking met Justitie opgesteld. Het onderzoek is inmiddels door het WODC gestart. Verwachte afronding voorjaar 2009</p>
<p>31305-23 motie Madlener over het openhouden van de spitsstrook A1 Barneveld-Hoevelaken</p>	<p>Spoeddebat spitsstroken A1 Hoevelaken-Barneveld</p>	<p>Op 8 april 2008 is de spitsstrook opengesteld. De spitsstrook wordt opengesteld bij een verkeersaanbod van gemiddeld 3000 voertuigen per uur. En er wordt aan een Weg Aanpassingsbesluit gewerkt. Het OWAB/MER wordt nog voor het einde van dit jaar voor inspraak vrijgegeven. Het WAB wordt in het voorjaar verwacht.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
29665-58 motie Haverkamp/Tang over wettelijk en handhaafbare normen voor bescherming van het buitengebied	VAO Schiphol dd 05/07/07	Het Alders-advies dat op 1 oktober 2008 aan de Kamer is aangeboden, bevat de eerste contouren van het nieuwe handhavingstelsel. Dit stelsel wordt met partijen in 2009 verder uitgewerkt.
31200A-50 motie Roemer/Roefs over de potentie van de Nederlandse binnenhavens als overslaglocatie	Behandeling MIRT dd 17/12/07	In juli 2008 zijn de provincies en regio's nader geïnformeerd over de spelregels die gehanteerd worden bij de toepassing van het instrument 'Bijdrage aan quick wins binnenhavens'. Omdat er nog geen duidelijkheid bestaat over de wijze waarop rijksbreed FES-gelden ter beschikking van regionale en lokale overheden gesteld dienen te worden, wordt gewerkt aan een specifieke regeling.
31409-4 de motie Roefs/Kortenhorst over maatregelen tot herstel van de concurrentiekracht van de Nederlandse zeescheepvaart	VAO Beleidsbrief Zeevaart dd 25/06/08	Met de brief van 13 oktober 2008 van de Staatssecretaris van Financiën, mede namens de Staatssecretaris van VenW, aan de Kamer is uitgebreid ingegaan op het verzoek uit de motie Roefs/Kortenhorst.
Gewijzigde motie Buijs c.s. 24691 nr. 44 over een schaderegeling voor de visserijsector. Er wordt een plan van aanpak uitgewerkt waarbij een goede (transparante) onderbouwing van de planschade visserij komt.	Nota-overleg op 8-4-02 inzake PKB Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR) (24 691, nr. 44)	Eind juni 2008 is de Schaderegeling Tweede Maasvlakte in de Staatscourant gepubliceerd en met terugwerkende kracht tot 1 januari 2008 in werking getreden. De regeling is ondertekend door de Ministers van VenW en LNV, het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Zeeland en de colleges van B&W van de gemeenten Rotterdam en Westvoorne. De Schaderegeling betreft een procedurele coördinatieregeling door het instellen van één 'Schadebeoordelingscommissie Tweede Maasvlakte'. Eind augustus 2008 zijn de leden van de Schadebeoordelingscommissie Tweede Maasvlakte benoemd. De schadebeoordelingscommissie adviseert over alle schadeverzoeken met betrekking tot de aanleg van de Tweede maasvlakte en/of de bijbehorende natuurcompensatie. Tevens adviseert zij over de verdeling van de schade per schadeveroorzakend besluit. Het advies is niet bindend voor de betreffende bevoegde gezagen, zij kunnen hiervan gemotiveerd afwijken.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
30523-13 motie De Rouwe/Roefs over een aparte regeling voor historische vaartuigen voor recreatief gebruik	Plenair debat Binnenvaartwet dd 12/04/07	<p>Deze motie betreft de invulling van hoofdstuk 19 (historische schepen) van de Regeling 2006/87 EG (technische voorschriften binnenschepen). Er ligt een Duits-NL-Pools voorstel ter bespreking in de EU-werkgroep. Verschillende lidstaten hebben gevraagd om aanpassingen. Daarop is afgesproken in de eerste helft van 2008 een consultatieronde te houden en - op basis van de commentaren - een aangepast voorstel te presenteren. In dat kader heeft in Nederland een collectief van o.a. de Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen (FNOV), Beroepschartervaart (BBZ) en Scouting aangeboden om met een aantal suggesties te komen met het oogmerk te garanderen dat historische schepen kunnen blijven varen. Inmiddels heeft het Nederlands collectief via de European Maritime Heritage (EMH) een voorstel voorbereid dat zal worden aangeboden aan de Europese Commissie voor behandeling in de Joint Working Group.</p> <p>Voor wat betreft de zeevaart ligt de situatie anders: Duitsland en Denemarken hebben aangegeven de nationale certificaten van zeegaande traditionele zeilschepen niet langer te accepteren. Deze landen beschouwen deze schepen als passagiersschepen (het gaat om de schepen die met meer dan 12 passagiers varen) en dienen overeenkomstig de internationale Conventies en/of Europese richtlijnen gecertificeerd te worden. De besprekingen hierover tussen Duitsland, Denemarken en Nederland bevinden zich inmiddels in een afrondend stadium.</p>
30818-31 motie Boelhouwer c.s. over een beleidskader voor het verrichten van handelingen gericht op open KWO-systemen	Debat Waterwet dd 20/03/08	<p>Door de minister van VROM is in het voorjaar van 2008 een Taskforce WKO opgezet die tot doel heeft een advies uit te brengen om de toepassing van bodemenergiesystemen binnen randvoorwaarden te stimuleren. Het advies van de Taskforce zal begin 2009 aan de Tweede Kamer worden gepresenteerd. In een brief aan de Tweede Kamer voor het AO Bodem op 8 oktober j.l. is vermeld dat de Taskforce WKO ook de Motie Boelhouwer in haar advies zal meenemen.</p>
30818-33 motie Madlener over de vrijstelling van puntbronnen van verontreinigingsheffing	Debat Waterwet dd 20/03/08	<p>De opzet van de verontreinigingsheffing wordt momenteel bezien. Hierbij wordt bekeken of aanpassing noodzakelijk is voor wat betreft de stoffen waarop de heffing nu van toepassing is. Bij dit onderzoek wordt de motie van de heer Madlener betrokken. Resultaten van dit onderzoek komen beschikbaar naar verwachting eind 2009.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>31200XII-39 motie Koppejan/Vermeij verzoekt de regering om in 2008 een brede discussie te starten over de nieuwe normen voor waterveiligheid, en verzoekt om ernaar te streven de nieuwe normen voor waterveiligheid voor het eerst toe te passen bij de eerstvolgende toetsingsronde van de waterkeringen in 2011</p>	<p>Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/07</p>	<p>De brede discussie over het actualiseren van het beschermingsbeleid tegen overstromingen en over nieuwe normen voor waterveiligheid is in 2006 gestart. Tijdens de begrotingsbehandeling van Verkeer en Waterstaat in december 2007 is aangegeven dat er naar wordt gestreefd om de introductie van mogelijke nieuwe normen in de toetsingsronde vanaf 2011 te laten plaatsvinden. Het geactualiseerde waterveiligheidsbeleid wordt onderdeel van het Nationaal Waterplan. Tegelijkertijd zal als bijlage de beleidsnota Waterveiligheid worden gepresenteerd. Concreet zal worden aangegeven hoe het kabinet de actualisatie wil vormgeven en wanneer de nieuwe werkwijze zal ingaan. Dit op basis van de brede discussie die heeft plaatsgevonden en zal worden voortgezet om principebesluit over nieuwe normering te kunnen nemen. Tijdens het AO van 12 november 2008 heeft de Staatssecretaris het stappenplan voor een nieuwe normering aangekondigd.</p>
<p>31200XI-30 motie Vermeij c.s. verzoekt de regering in nauwe samenwerking tussen de ministers van VROM, van VenW, van EZ en van LNV te komen tot een integrale structuurvisie op de Randstad, inclusief het Groene Hart, die mede als basis dient voor de te nemen investeringsbeslissingen in het MIRT 2009.</p>	<p>Begrotingsbehandeling VROM dd 07/11/07</p>	<p>De minister van VROM is belast met de uitvoering van deze motie</p>
<p>30080-13 motie Van Lith over schadeloosstelling van agrarische ondernemers ihkv PKB ruimte voor de Rivier</p>	<p>Nota overleg PKB Ruimte voor de Rivier</p>	<p>Bij de nadere uitwerking van de plannen voor de maatregelen uit de PKB Ruimte voor de Rivier wordt o.a. ook de wijze waarop de schade zal worden afgehandeld vastgelegd. In de zomer van 2007 is hiervoor een strategisch kader opgesteld. Hierover is de Kamer via de Tiende Voortgangsrapportage Ruimte voor de Rivier geïnformeerd.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
31200XIV nr.112 Motie Atsma c.s. verzoekt de regering de mogelijkheden en onmogelijkheden van landwinning in de Noordzee in beeld te brengen, en daarover de kamer binnen een jaar te informeren (trekker VenW)	Begrotingsbehandeling LNV dd 01/11/07	De Deltacommissie is in haar advies ingegaan op eilanden met name uit het oogpunt van veiligheid en op kustuitbreiding. In de reactie op de Deltacommissie heeft het kabinet aangegeven dat uit oogpunt van veiligheid geen directe noodzaak is tot eilanden voor de kust. Mogelijk zijn eilanden voor de kust wel wenselijk vanuit andere functies of doelstellingen, zoals energieproductie. Het kabinet zal in de ontwerp structuurvisie Nationaal Waterplan, aanvullend op de kabinetsreactie op de Deltacommissie en de structuurvisie Randstad 2040, een integraal beleidsvoornemen opnemen ten aanzien van landaanwinning in zee (i.c. kustuitbreiding en eilanden in zee).
30862 30863 30864 30866 30867 J motie Meindertsma c.s. verzoekt de regering op korte termijn, in ieder geval voordat de verdieping van het Nederlandse deel van de Westerschelde voltooid is, te komen tot een grensoverschrijdend rampenplan voor het hele Westerscheldegebied	Debat Scheldeverdragen dd 01/07/08	Onder het Scheldeverdrag Gemeenschappelijk nautisch beheer, wordt in het Gemeenschappelijk Vlaams Nederlands Veiligheidsplan door Nederland en Vlaanderen gezamenlijk invulling gegeven aan het verbeteren van 'een veilige en vlotte vaart' op de Westerschelde. Naast preventieve maatregelen wordt in het plan ook aandacht besteed aan de handhaving en de externe veiligheid. Dit veiligheidsplan is deels al operationeel en zal in 2009 worden vastgesteld. Daarnaast wordt door de Veiligheidsregio Zeeland gewerkt aan een rampenbestrijdingsplan specifiek voor de Westerschelde. Naast BZK is VenW betrokken bij het opstellen van dit plan. Hierbij wordt gewerkt aan vergroting van de betrokkenheid en inzet van Vlaamse zijde.
30862-11 motie Koppejan c.s. verzoekt de regering na overleg met de Tweede Kamer en de provincie Zeeland een onafhankelijke commissie in te stellen die onderzoekt of en, zo ja, welke alternatieve natuurherstelmogelijkheden er zijn om minimaal 600 hectare natuur te realiseren	WGO Scheldeverdragen dd 10/12/07	De minister van LNV heeft n.a.v. deze motie per april 2008 de commissie Nijpels ingesteld, die de minister van LNV op 21 oktober 2008 heeft geadviseerd. De Kamer heeft op dezelfde dag van de minister van LNV het advies ontvangen.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>30862 30863 30864 30866 30867 H motie Schouw c.s. verzoekt de regering in samenspraak met Vlaanderen met een integrale visie te komen op de thema's: stijging van de zeespiegel en de grootschalige gevolgen voor de kustbescherming-inrichting van kustgebieden en de Delta's</p>	<p>Debat Scheldeverdragen dd 01/07/08</p>	<p>In de beleidsbrief Duurzame Zeehavens is aandacht voor samenwerking tussen zeehavens. Een actie die hieruit voortvloeit is het onderzoek van het Kennisinstituut Mobiliteitsbeleid van Verkeer en Waterstaat (KiM) naar de maatschappelijke efficiëntie van samenwerking tussen zeehavens dat momenteel plaatsvindt. Een kabinetsreactie aan de Tweede Kamer volgt medio 2009. In Randstad 2040 is samen met overheidspartijen door de havens van Rotterdam en Amsterdam een alliantie zeehavens opgericht. Hierin staat het versterken van de internationale concurrentiekracht van de randstad en een strategie voor verduurzaming centraal.</p>
<p>31700-10 motie Van Geel c.s. over het ten goede laten komen van maximaal 165 miljoen euro van incidentele opbrengsten uit staatsdeelnemingen voor extra investeringen in infrastructurele knelpunten</p>	<p>Algemene Politieke Beschouwingen dd 18/09/08</p>	<p>De uitvoering van deze motie hangt samen met de moties 31700-15 en 31700-17.</p>
<p>30800-22 Motie van de leden Rutte en Verhagen mbt om een nieuwe inspanning te doen om de vele procedures te vereenvoudigen, te versnellen en te bundelen en daarmee de invoering van een éénbesluitregeling mogelijk te maken.</p>	<p>Algemene Politieke Beschouwingen</p>	<p>Mede naar aanleiding van deze motie is een Commissie ingesteld - de Commissie versnelling besluitvorming infrastructurele projecten o.l.v. de heer Elverding- die in haar advies "Sneller en Beter" aanbevelingen heeft opgesteld om te komen tot versnelling van de besluitvorming. In de taakomschrijving is nadrukkelijk meegenomen dat de in de motie voorgestelde éénbesluitregeling aandacht krijgt. De Commissie heeft (in hoofdstuk 5 van het advies) gewezen op het feit dat de huidige Tracéwet op zich al veel kenmerken van een éénbesluitregeling kent, maar beveelt het kabinet aan, om nader te onderzoeken op welke wijze nog meer gedaan kan worden aan de (noodzaak en inhoud van de) vele vergunningen die nodig zijn alvorens met het project te kunnen realiseren. Het kabinet heeft aangegeven daarop terug te komen in de wetgevingsnota, die begin 2009 verschijnt.</p>



Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
31200IV-46 motie Van Gent/Leerdam over toezicht op de voortgang van de herstelwerkzaamheden (BZK/VenW)	VAO Vliegveld Flamingo op Bonaire	Voor Bonaire zijn in de Rijksbegroting middelen voor 2009 en 2010 gereserveerd. Met het oog op noodzakelijke herstelwerkzaamheden en de toekomstige ontwikkeling van de luchthaven wordt momenteel door een onafhankelijk adviesbureau - in opdracht van de luchthaven van Bonaire - een masterplan voor de luchthaven van Bonaire opgesteld dat eind 2008 beschikbaar komt. Over de voortgang van het masterplan vindt regelmatig overleg plaats met de luchthaven. Op basis van het masterplan zal in 2009 nadere besluitvorming plaatsvinden.
30300A-26 Motie Van Hijum c.s. over het beperken van de overlast van het onderhoudsprogramma voor weggebruikers en bij een verdubbeling van de overlast zorg te dragen voor een betere spreiding van de werkzaamheden.	Begrotingsbehandeling Infrastructuurfonds 07-12-2005	Dit wordt standaard meegenomen in de voortgangsrapportages Groot Onderhoud. De voortgangsrapportage over het derde kwartaal 2008 zal op korte termijn aan de Kamer worden toegezonden
31200XII-41 motie Koppejan/Roefs verzoekt de regering om:- zeer terughoudend te zijn met het in één bestek onderbrengen van zeer uiteenlopende werkzaamheden;- waar mogelijk omvang van de werkzaamheden per bestek zodanig te bepalen dat ook kleinere en middelgrote bedrijven op de werkzaamheden kunnen inschrijven	Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/07	De Kamer zal over bundeling worden geïnformeerd, wanneer de inkoopstrategie, waar dit onderwerp deel van uitmaakt, afgerond is. Omdat bundeling/clustering ook wordt geregeld in de Aanbestedingsregelgeving, zal deze randvoorwaarde zijn bij het opstellen van dit onderdeel van de Inkoopstrategie.
31200XII-52 motie Anker c.s. verzoekt de regering de maatschappelijke wens tot snelle beschikbaarheid zwaarder te laten wegen bij aanbesteding van werken	Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/07	RWS is gereed met de instrumentering om de optie ``snellere beschikbaarheid`` mee laten wegen bij aanbestedingen door dit als optie op te nemen in het door RWS gehanteerde gunningscriterium EMVI (Economisch Meest Voordelige Inschrijving). Dit instrument wordt inmiddels ook in de praktijk toegepast, waardoor "snellere beschikbaarheid" zwaarder mee kan wegen. Naast "snellere beschikbaarheid" wegen in de praktijk ook andere publieksgerichte belangen zoals de zorg voor veiligheid of doorstroming tijdens de uitvoering mee.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
30300XII-24 Motie Hofstra c.s. over prijspalen bij tankstations langs rijkswegen waarop de brandstofprijzen duidelijk staan vermeld.	Begrotingsbehandeling TK 07-12-2005	Als het gaat om prijstransparantie in de benzinemarkt langs autosnelwegen, zijn we op de goede weg. De meeste tankstations hebben zich zeer recent weer gericht op het duidelijk communiceren van de brandstofprijzen door middel van duidelijk zichtbare prijspalen. Rijkswaterstaat heeft in samenwerking met de branche de voorwaarden gecreëerd voor tankstations om brandstofprijspalen te plaatsen bij de tankstations. Door Rijkswaterstaat is onderzoek gedaan naar de ervaringen met en het effect van brandstofprijzvergelijkingspalen langs autosnelwegen. Op basis van dit onderzoek, in combinatie met de conclusies uit het in opdracht van het Ministerie van Financiën uitgevoerde onderzoek "Evaluatie Benzineveiling", zal moeten worden besloten over een mogelijk fysiek systeem van prijsvergelijkingen langs autosnelwegen.
30800A-27 motie Verdaas: Draagt de regering op, in overleg met de regio, een financieringsplan voor de aanleg van de tunnel in de N61 bij Sluiskil aan de Kamer te presenteren en daarbij het rendement van de Westerscheldetunnel nadrukkelijk te betrekken, en dit plan medio 2007 aan de kamer voor te leggen	MIT behandeling dd 30/10/06	Afgedaan Met de provincie Zeeland is over de aanleg van de tunnel Sluiskil een intentieovereenkomst gesloten. Daarin zijn ook afspraken vastgelegd over het overrendement Westerscheldetunnel. De provincie Zeeland is naar aanleiding van de in de intentieovereenkomst vastgelegde afspraken, bezig met een financieringsplan. De Kamer is hierover op 5 november 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 31700A-10).
31700A-8 motie De Rouwe/Roemer over een evaluatie van de pilot-projecten in Zeeland en Zuid-Limburg	VAO Bedienen op afstand van bruggen, sluizen en stuwen dd 21/10/08	De Kamer wordt eind 2009 over de voortgang geïnformeerd aan de hand van de toegezegde evaluatie.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>30800XII-34 motie Van der Staaij CS.: spreekt uit dat het wenselijk is de achterstand in het onderhoud van vaarwegen aanmerkelijk sneller dan thans voorzien in te lopen en verzoekt de regering de technische en procedurele mogelijkheden daartoe te onderzoeken, en op basis daarvan met concrete voorstellen te komen</p>	<p>Begrotingsbehandeling dd 30/10/06</p>	<p>In de begroting voor 2009 is hierop ingegaan onder het kopje NOMO overig achterstallig onderhoud Hoofdvaarwegennet (deel A artikel15). RWS heeft plannen vervaardigd voor het uitvoeren van deze versnelling voor eind 2016. De bijbehorende planning, kosten en kasschuif voor deze versnelling is in de begroting 2009 doorgevoerd. In de begroting 2009 worden daarmee ook de vragen uit de motie beantwoord. Als de begroting 2009 door de TK vastgesteld kan deze motie worden afgevoerd.</p>
<p>21501-33-187 motie Roefs c.s. over het opnemen van vrachtautoparkeerplaatsen in de bewegwijzering</p>	<p>VAO Transportraad dd 07/10/08</p>	<p>De kamer is hierover op 13 oktober 2008 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 310)</p>