

Vergaderjaar 2008–2009

31 700 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2009

Nr. 32

AMENDEMENT VAN HET LID DE KROM

Ontvangen 15 december 2008

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 11 Hoofdwatersystemen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met € 4 000 (x € 1 000).

II

In **artikel 12 Hoofdwegennet** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € 84 000 (x € 1 000).

III

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met € 40 000 (x 1 000).

IV

In **artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met € 40 000 (x 1 000).

Toelichting

De A27 moet tussen Utrecht en Breda worden verbreed. De capaciteit is op het gehele traject zeer beperkt. Met name de brug over de Merwede is al jarenlang een van de grootste verkeersknelpunten van Nederland. Er zijn plannen om de A27 en de Merwedeburg aan te passen, maar er zijn nog niet voldoende middelen beschikbaar. De provincie geeft aan dat er een tekort is van € 250 miljoen. Dit amendement maakt middelen vrij om de A27 snel aan te pakken. De VVD wil dit dekken door de bijdrage aan artikel 17.04 (Anders Betalen voor Mobiliteit) met € 40 miljoen te verlagen, door de bijdrage aan artikel 13.02 (Actieplan Groei op het spoor)

met € 40 miljoen te verlagen en met de opbrengst van de verkoop van het esoterisch centrum Rijkswaterstaat (€ 4 miljoen). Deze posten volgen uit de VVD-tegenbegroting.

De Krom