

Vergaderjaar 2008–2009

**31 700 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2009**

**Nr. 29**

### **AMENDEMENT VAN HET LID DE KROM**

Ontvangen 15 december 2008

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € 80 000 (x € 1 000).

#### **Toelichting**

De reactivering van de IJzeren Rijn heeft ernstige gevolgen voor de gemeente Weert. Het huidige tracé loopt midden door de stad en zal bij ingebruikname tot enorme overlast leiden.

Deze € 80 miljoen betreft een eerste bijdrage voor de aanpassing van het tracé in het geval dat de IJzeren Rijn daadwerkelijk wordt gereactiveerd. De kosten voor een tunnel zijn ongetwijfeld hoog. Definitieve vaststelling van een Rijksbijdrage is pas mogelijk na een studie en bepaling van de Europese bijdrage.

Dekking wordt gevonden in amendement De Krom 31 700 XII nr. 47.

De Krom