

Vergaderjaar 2008–2009

31 700 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2009

Nr. 26

AMENDEMENT VAN HET LID DE KROM

Ontvangen 15 december 2008

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 12 Hoofdwegennet** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € 90 000 (x € 1 000).

Toelichting

De N201 laat zien hoe het onderliggende wegennet een belangrijke bijdrage kan leveren door ontsluiting van economische kerngebieden en de verlichting van de druk op het Rijkswegennet rond Amsterdam en Utrecht. Op dit moment wordt het Noord Hollandse deel van de N201 met financiering vanuit het Rijk opgewaardeerd naar een 4-baansweg. Het denken, de investering en de planning van dit project eindigt abrupt bij de provinciegrens.

De huidige plannen voor aanpassing van het Utrechtse deel van de N201 richten zich op 2-baans uitvoering. Met het oog op toekomstige economische ontwikkelingen en de geplande verlichting op de ring rond Amsterdam en Utrecht is dit niet te verantwoorden. Er is groot draagvlak voor de totstandkoming van het «rechtdoortracé Waverveen» in een 4-baans variant, van alwaar het verkeer op een meer natuurlijke wijze gesplitst wordt voor bestemming A12 en A2.

Dekking wordt gevonden in amendement De Krom 31 700 XII nr. 47.

De Krom