

Vergaderjaar 2008–2009

**31 700 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2009**

**Nr. 117**

### **GEWIJZIGDE MOTIE VAN DE LEDEN CRAMER EN ROEFS ER VERVANGING VAN DIE GEDRUKT ONDER NR. 106**

Voorgesteld 2 juli 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat in de motie Cramer c.s. (31 700 A, nr. 52) is gevraagd om kortetermijnmaatregelen voor de spoorcorridor Zwolle–Almelo en spoorverdubbeling in relatie tot de N35 te onderzoeken;

constaterende, dat op korte termijn de viaducten Regge 2 en Kruidenwijk op genoemd spoortraject worden gebouwd voor enkelspoor;

overwegende, dat het enkelsporig uitvoeren van deze viaducten een toekomstige spoorverdubbeling per saldo duurder maakt;

overwegende, dat het spoorviaduct Kruidenwijk in relatie tot nabijgelegen kruising met de parallel aan het spoor uit te bouwen N35 niet toekomstvast is;

verzoekt de regering genoemde viaducten dubbelsporig uit te werken, een toekomstvaste oplossing voor het viaduct Kruidenwijk te onderzoeken en de Kamer binnen drie maanden te informeren over de voortgang inclusief de stand van zaken van te behalen quick-wins in de komende 3 jaar en het onderzoek naar de integrale spoorverdubbeling,

en gaat over tot de orde van de dag.

Cramer  
Roefs