

Vergaderjaar 2008–2009

31 521

Taxibeleid

Nr. 17

**BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-
STAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 11 maart 2009

Naar aanleiding van mijn brief over de taxivisie heb ik aangegeven de effecten van de taxitariefstructuur nauwlettend te willen volgen en u ook daarover te informeren. Bijgaand treft u daarom de midterm-evaluatie taxitariefstructuur aan.¹

De mid-term review bestrijkt een relatief korte periode van zeven maanden. Hierna volgt een eindmeting op basis van een heel kalenderjaar.

Deze eindmeting bestaat uit drie verschillende onderdelen. In januari 2009 is een bedrijvenonderzoek over 2008 gestart, een consumentenonderzoek is eind februari 2009 gestart en een zogenaamd «Mystery Shopper»-onderzoek in de vier grote steden wordt in het voorjaar van 2009 uitgevoerd.

Zoals ik in mijn brief over de taxivisie heb aangegeven (Kamerstuk 31 521, nr. 1), zal ik mede op basis van de evaluatie beoordelen of een tariefstructuur waarin gebruik wordt gemaakt van een dubbelsysteem (tijd en afstand) tegemoet komt aan de knelpunten die de branche ervaart en tegelijkertijd past binnen de doelen die door mij zijn gesteld. Ik verwacht voor de zomer hierover een besluit te kunnen nemen.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.