

Vergaderjaar 2007–2008

31 474 A

**Wijziging van de begrotingsstaat van het
Infrastructuurfonds voor het jaar 2008
(wijziging samenhangende met de
Voorjaarsnota)**

Nr. 2

MEMORIE VAN TOELICHTING

A. ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVORSTEL

Wetsartikel 1 (uitgaven/verplichtingen en ontvangsten)

De begrotingsstaten die onderdeel uitmaken van de Rijksbegroting, worden op grond van artikel 1, derde lid, van de Comptabiliteitswet elk afzonderlijk bij de wet vastgesteld en derhalve ook gewijzigd. Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe om de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2008 te wijzigen.

De in de begrotingsstaat opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht (de zgn. begrotingstoelichting).

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

B. BEGROTINGSTOELICHTING

Inhoud	blz.
1. Leeswijzer	3
2. De producten	3
2.1 Overzicht belangrijkste uitgaven- en ontvangstenmutaties	3
2.2 De productartikelen	5

1. Leeswijzer

Allereerst is de begrotingsstaat voor het Infrastructuurfonds voor het jaar 2008 opgenomen. Hierbij wordt inzicht gegeven in de mutaties die op artikelniveau in de verplichtingen-, de uitgaven- en de ontvangstenramingen worden voorgesteld.

Daarna is onder 2.1 in een overzicht met de belangrijkste uitgaven- en ontvangstenmutaties de aansluiting gemaakt met de budgettaire nota (Voorjaarsnota) van het ministerie van Financiën. Vervolgens worden de belangrijkste mutaties toegelicht.

Tenslotte wordt onder 2.2 De productartikelen inzicht verstrekt in de mutaties op financieel instrumentniveau.

2. De producten

Dit wetsvoorstel sluit aan bij de Voorjaarsnota 2008 van het Ministerie van Financiën en bevat alleen begrotingsmutaties die betrekking hebben op de uitvoering van reeds ingezet beleid.

De belangrijkste zijn hieronder in tabelvorm meerjarig weergegeven en toegelicht.

De budgettaire gevolgen van de begrotingsmutaties zijn verder onder 2.2 op de productartikelen zichtbaar gemaakt.

2.1 Overzicht belangrijkste uitgaven- en ontvangsten mutaties

Uitgaven en Ontvangsten

Suppletore mutaties 2008 (Voorjaarsnota) (x EUR 1 mln.)

	Uitgaven	Ontvangsten
Stand ontwerpbegroting 2008	7 193,7	7 191,1
Amendement Koopmans, Roefs, de Krom, 31 200A, nr. 67	- 3,0	- 3,0
Stand vastgestelde begroting 2008	7 190,7	7 188,1
Suppletore mutaties 2008 (Voorjaarsnota)	- 70,5	- 67,9
Stand 1e suppletore begroting 2008	7 120,2	7 120,2

Belangrijkste mutaties	2008	2009	2010	2011	2012
1. Actieplan Spoor (5% groei)	25,0	75,0	50,0	25,0	25,0
2. Amendement Samsom	15,0				
3. OV SAAL	8,0	22,0	50,0	75,0	130,0
4. Dekking OV SAAL uit ZZL	- 8,0	- 22,0	- 50,0	- 75,0	- 130,0
5. Normenkader veilig werken aan spoor / BTW	41,5	19,1	19,9	20,8	21,0
6. HSL	30,0				
7. Wegen/Zuidas	4,5	28,7	28,7	36,4	
8. Onderhoud vaarwegen/water	43,0				
9. Kasschuif Zuidas	150,0	250,0	- 13,0	- 54,0	- 95,0
10. Bijdragen derden (Desaldering)	18,3	18,3	60,6	27,2	11,9
11. Delflandse kust en Perkpolder (Desaldering)	3,0	30,0	51,4	11,3	4,8
12. Praktijkproef A10 (Desaldering)	5,0	30,0	10,0	5,0	
13. Taakstellingen	- 6,7	- 11,8	- 23,7	- 47,3	- 47,3
14. Overige kasschuiven en voordelig saldo 2007	- 414,8	- 299,7	9,5	- 20,1	- 14,9
15. Diversen	15,7	12,5	22,5	26,5	35,4
Totaal	- 70,5	152,1	215,9	30,8	- 59,1

Toelichting:

1. Actieplan Spoor (5% groei) en het amendement Samsom

Het «Actieplan 5% groei op het spoor» betreft een aantal concrete maatregelen dat ertoe moet leiden dat in deze kabinetsperiode de groei op het spoor met 5% per jaar toeneemt.

2. Amendement Samsom

Het amendement Samsom voorziet in het aanbieden van internet in de trein.

3/4 Dekking OV SAAL

Bij de besluitvorming over de Zuiderzeelijn in november 2007 heeft het kabinet € 1,35 mld. gereserveerd voor het Openbaar Vervoer Schiphol–Amsterdam–Almere–Lelystad (OV SAAL).

5. Normenkader veilig werken spoor en BTW gebruiksvergoeding

De implementatie van het Normenkader Veilig werken aan het spoor leidt tot extra kosten, omdat niet alle kosten kunnen worden doorberekend aan de vervoerders. Daarnaast betaalt het Rijk de BTW over de kosten die via de gebruiksvergoeding worden doorberekend aan de vervoerders.

6. HSL

Bij de HSL moet de risicoreservering worden opgehoogd conform de recente voortgangsrapportage en wordt een schadevergoeding uitbetaald in verband met vertraging van de aanvangsdatum van 1 april 2007 naar 1 oktober 2008.

7. Wegen/Zuidas

Dit betreffen diverse projecten (w.o. N69 Brabant) en enkele tegenvallers (w.o. A1/betonverharding). Het financieringstempo voor de Zuidas Onderneming leidt tot extra kosten doordat de voor het project bestuurlijk afgesproken indexering van de VenW-bijdrage hoger is dan de indexering die VenW over de begrotingsbedragen ontvangt.

8. Onderhoud vaarwegen/water

Er treden kostenstijgingen op bij het baggeren van de Eurogeul en bij zandsuppleties voor de waterkeringen. Daarnaast is faalkans-gericht onderhoud nodig voor de Stormvloedkeringen.

9. Kasschuif Zuidas

Dit betreft de uitwerking van de financiële afspraken met het Ministerie van Financiën in het kader van het financieringsarrangement infrastructuur Zuidas.

10. Bijdragen van derden

Het betreft hier de verwerking van hogere bijdragen (van derden en tol) waar ook hogere uitgaven tegenover staan.

11. Delflandse kust en Perkpolder

Dit betreft de werkzaamheden van waterschappen. Tegenover deze extra uitgaven staan aanvullende inkomsten van dezelfde grootte.

12. Praktijkproef A10

Er worden gereserveerde middelen binnen het Fonds Economische Structuurversterking (FES) in het kader van de investeringsimpuls 2006 toegevoegd aan de begroting van het Infrastructuurfonds ten behoeve van de doorstroming van de A10.

13. Taakstellingen

Bij de Miljoenennota 2008 zijn CA-taakstellingen doorgevoerd en tijdelijk op de begroting van Hoofdstuk XII (artikel 40) geparkeerd. Nu worden deze toegerekend aan de juiste artikelen op Hoofdstuk XII en het Infrastructuurfonds.

14. Overige kasschuiven en voordelig saldo 2007

Deze mutatie betreft het saldo van de diverse kasschuiven die samenhangen met de programmering van infrastructuur en de toedeling van het voordelig saldo over 2007 ad € 780 mln. aan de verschillende jaren.

15. Diversen

Per 1 januari 2008 is met terugwerkende kracht de Rijksrederij van start gegaan. De Rijksrederij is ondergebracht bij Rijkswaterstaat. Binnen deze rederij worden de schepen van Rijkswaterstaat (121 vaartuigen), de Douane (Financiën, 8 vaartuigen), Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (11 vaartuigen) en de Kustwacht (Defensie, 4 vaartuigen) beheerd. De hiermee samenhangende begrotingsoverhevelingen tussen de betrokken departementen zijn in de Voorjaarsnota verwerkt en zijn opgenomen in deze diversenpost.

2.2 De productartikelen

11 Hoofwatersystemen

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2008 (Bedragen in EUR 1 000)

11 Hoofwatersystemen	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amendement	Mutaties 1e suppletore begroting	Stand 1e suppletore begroting	Mutatie 2009	Mutatie 2010	Mutatie 2011	Mutatie 2012
	(1)	(2)	(3)	(2)				
Verplichtingen	669 741	0	51 031	720 772	- 22 114	- 52 060	21 115	59 266
Uitgaven	724 623	0	- 59 086	665 537	- 19 740	27 650	- 31 995	3 984
11.01 Watermanagement	82 395	0	2 474	84 869	- 1 043	- 1 132	- 12 939	- 14 978
11.01.01 Basispakket watermanagement	82 395	0	2 474	84 869	- 1 043	- 1 132	- 12 939	- 14 978
11.02 Beheer en Onderhoud	191 955	0	45 140	237 095	13 952	19 277	- 23 878	- 24 093
11.02.01 Basispakket B&O waterkeren	102 651	0	50 337	152 988	20 291	10 143	- 16 164	- 16 257
11.02.05 Basispakket B&O integraal waterbeheer	54 031	0	- 4 685	49 346	- 6 252	- 6 456	- 7 714	- 7 835
11.02.08 Groot var.onderh.waterbeheer	35 273	0	- 512	34 761	- 87	15 590		- 1
11.03 Aanleg	441 860	0	- 116 397	325 463	- 21 365	19 677	16 259	44 030
11.03.01 Real.programma waterkeren	291 946	0	- 105 205	186 741	- 60 908	28 706	- 32 005	130
11.03.02 Real.programma waterbeheer	149 914	0	- 11 192	138 722	39 543	48 383	48 264	43 900
11.05 Verkenning en planstudie	8 413	0	9 697	18 110	- 11 284	- 10 172	- 11 437	- 975
11.05.01 Verkenn.progr.hoofwatersystemen	1 241	0	10 332	11 573	614	150	100	
11.05.02 Planstudieprogr.waterkeren	5 360	0	- 900	4 460	- 12 867	- 11 467	11 530	- 964
11.05.03 Planstudieprogr.waterbeheer	1 812	0	265	2 077	969	1 145	- 7	- 11
<i>Van totale uitgaven:</i>								
- Bijdrage aan baten-lastendienst				342 522				
- Restant				323 015				
- waarvan op 1 maart 2008 juridisch verplicht				77%				
11.09 Ontvangsten	5 017	0	5 243	10 260	32 035	51 400	11 300	4 800

De hogere verplichtingenstand heeft met name betrekking op de verplichtingenruimte die in 2007 niet volledig is vastgelegd en is overgeheveld naar 2008.

12 Hoofdwegennet

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2008 (Bedragen in EUR 1 000)

12 Hoofdwegennet	Stand ontwerp- begroting	Mutaties via NvW en amende- ment	Mutaties 1e suppletore begroting	Stand 1e suppletore begroting	Mutatie 2009	Mutatie 2010	Mutatie 2011	Mutatie 2012
	(1)	(2)	(3)	(2)				
Verplichtingen	2 965 333	- 3 000	1 583 085	4 545 418	224 047	202 243	313 129	229 920
Uitgaven incl. egalisatiereeks	2 877 887	- 3 000	- 339 281	2 535 606	43 546	289 344	66 236	471 106
Egalisatiereeks	- 248 771	0	248 771	0	0	0	0	0
Uitgaven	3 126 658	- 3 000	- 588 052	2 535 606	43 546	289 344	66 236	471 105
12.01 Verkeersmanagement	57 752	0	- 91	57 661	- 147	- 285	- 632	- 666
12.01.01 Basispakket verkeersmanage- ment	52 435	0	- 83	52 352	- 147	- 285	- 632	- 666
12.01.02 Servicepakket verkeersmanage- ment	5 317	0	- 8	5 309				
12.02 Beheer en onderhoud	858 320	0	- 1 415	856 905	- 35 499	- 133 796	130 649	220 067
12.02.01 Basispakket B&O infrastr.hoofd- wegen	736 507	0	- 1 223	735 284	- 63 940	- 162 084	124 535	220 362
12.02.02 Service pakket B&O infrastr- .hoofdwegen	121 813	0	- 192	121 621	- 259	- 412	- 286	- 295
12.02.04 Groot variabel onderhoud	0	0	0	0	28 700	28 700	6 400	0
12.03 Aanleg, benutting en planst.na tracebesl.	1 245 342	0	122 222	1 367 564	262 506	306 504	- 504 815	- 212 365
12.03.01 Real.progr.hoofdwegen	916 146	0	369 044	1 285 190	495 137	319 006	- 611 946	- 263 137
12.03.02 Planstudieprogr.na tracebesluit	329 196	0	- 246 822	82 374	- 232 631	- 12 502	107 131	50 772
12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	204 376	0	436	204 812	7 582	- 428	- 842	- 898
12.04.01 Geïntegreerde contractvormen/ PPS	204 376	0	436	204 812	7 582	- 428	- 842	- 898
12.05 Verkenn.en planst.voor tracebesluit	760 868	- 3 000	- 709 204	48 664	- 190 896	117 349	441 876	464 967
12.05.01 Verkenningen	0	0	0	0				
12.05.02 Planstudieprogr. voor tracebe- sluit	760 868	- 3 000	- 709 204	48 664	- 190 896	117 349	441 876	464 967
<i>Van totale uitgaven:</i>								
- Bijdrage aan baten-lastendienst				1 244 736				
- Restant				1 290 870				
- waarvan op 1 maart 2008 juridisch verplicht				69%				
12.09 Ontvangsten	179 429	0	- 47 056	132 373	38 269	107 063	33 315	2 969

De hogere verplichtingenstand op dit artikel heeft betrekking op verplichtingenruimte die in 2007 niet is vastgelegd en is overgeheveld naar 2008.

Het leegboeken van de egalisatiereeks betreft het technisch anders verwerken van de egalisatiereeks binnen het hoofdwegenprogramma.

13 Spoorwegen

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2008 (Bedragen in EUR 1 000)

13 Spoorwegen	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amendement	Mutaties 1e suppletore begroting	Stand 1e suppletore begroting	Mutatie 2009	Mutatie 2010	Mutatie 2011	Mutatie 2012
	(1)	(2)	(3)	(2)				
Verplichtingen	1 807 841	0	1 569 235	3 377 076	- 80	- 278 606	- 181 017	- 368 423
Uitgaven	2 417 064	0	- 22 014	2 395 050	130 354	20 020	44 396	- 102 193
13.01 Railverkeersleiding	0	0	0	0				
13.02 Onderhoud en vervanging	1 510 069	15 000	- 52 125	1 472 944	54 989	64 981	100 819	100 952
13.02.01 Regulier onderhoud	607 203	0	- 77 126	530 077	- 20 011	14 981	75 819	75 952
13.02.02 Grote onderhoudsprojecten	450 380	0	0	450 380				
13.02.03 Rentelasten	121 734	0	0	121 734				
13.02.04 Betuweroute	31 044	0	0	31 044				
13.02.05 Kleine infra en overige projecten	299 708	15 000	25 001	339 709	75 000	50 000	25 000	25 000
13.03 Aanleg	760 973	- 15 000	- 116 444	629 529	- 131 184	2 580	40 071	5 298
13.03.01 Real.progr.personenvervoer	719 115	- 15 000	- 122 898	581 217	- 149 167	- 4 666	35 045	5 298
13.03.02 Real.progr.goederenvervoer	41 858	0	6 454	48 312	17 983	7 246	5 026	
13.03.03 Uitg.leenfaciliteit versnelde aanleg	0	0	0	0				
13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	137 701	0	6 840	144 541				
13.05 Verkenningen en planstudies	8 321	0	139 715	148 036	206 549	- 47 541	- 96 494	- 208 443
13.05.01 Planstudieprogr. personenvervoer	1 333	0	141 701	143 034	193 965	- 53 622	- 75 000	- 33 448
13.05.02 Planstudieprogr. goederenvervoer	6 988	0	- 1 986	5 002	12 584	6 081	- 21 494	- 174 995
13.05.03 Verkenningenprogramma	0	0	0	0				
<i>Van totale uitgaven:</i>								
- Bijdrage aan baten-lastendienst								
- Restant					2 395 050			
- waarvan op 1 maart 2008 juridisch verplicht					80%			
13.09 Ontvangsten	33 046	0	12 429	45 475	3 119	0	0	0
- HSA	15 446	0	136	15 582				
- Overige	17 600	0	12 293	29 893	3 119			

De hogere verplichtingenstand op dit artikel heeft grotendeels betrekking op verplichtingenruimte die in 2007 niet volledig is vastgelegd en is overgeheveld naar 2008.

14 Regionale, lokale infrastructuur

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2008 (Bedragen in EUR 1 000)

14 Regionale/lokale infra. Stand	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amendement	Mutaties 1e suppletore begroting	Stand 1e suppletore begroting	Mutatie 2009	Mutatie 2010	Mutatie 2011	Mutatie 2012
	(1)	(2)	(3)	(2)				
Verplichtingen	36 087	0	231 758	267 845	- 856	- 10 491	- 15 964	- 470
Uitgaven	254 425	0	92 505	346 930	17 671	- 23 817	- 10 672	10 429
14.01 Grote regionaal/lokale projecten	225 298	0	- 8 183	217 115	27 671	- 13 817	- 672	- 429
14.01.01 Verkenningen	0	0	0	0				
14.01.02 Planstudieprogr.reg./lok	3 399	0	30 198	33 597	37 825	22 481	10 435	- 374
14.01.03 Real.progr.reg./lok.	221 899	0	- 38 381	183 518	- 10 154	- 36 298	- 11 107	- 55
14.02 Regionale mob fondsen	29 127	0	100 688	129 815	- 10 000	- 10 000	- 10 000	- 10 000
14.02.01 Rijksbijdrage	29 127	0	100 688	129 815	- 10 000	- 10 000	- 10 000	- 10 000
14.02.02 Terugsluisopbrengsten	0	0	0	0				
<i>Van totale uitgaven:</i>								
- Bijdrage aan baten-lastendienst				482				
- Restant				346 448				
- waarvan op 1 maart 2008 juridisch verplicht				52%				
14.03 Ontvangsten	29 000	0	- 11	28 989				

15 Hoofdvaarwegennet

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2008 (Bedragen in EUR 1 000)

15 Hoofdvaarwegennet	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amendement	Mutaties 1e suppletore begroting	Stand 1e suppletore begroting	Mutatie 2009	Mutatie 2010	Mutatie 2011	Mutatie 2012
	(1)	(2)	(3)	(2)				
Verplichtingen	519 472	0	320 669	840 141	- 5 661	48 823	- 5 395	- 85 157
Uitgaven	555 291	0	8 828	564 119	79 616	70 641	18 621	33 541
15.01 Verkeersmanagement	81 606	0	5 051	86 657	- 1 677	- 2 856	- 2 280	946
15.01.01 Basispakket verkeersmanagement	75 615	0	5 061	80 676	- 1 661	- 2 851	- 2 280	946
15.01.02 Servicepakket verkeersmanagement	5 991	0	- 10	5 981	- 16	- 5		
15.02 Beheer en onderhoud	347 979	0	14 164	362 143	96 444	88 100	16 576	28 233
15.02.01 Basispakket B&O hoofdvaarwegen	211 889	0	5 746	217 635	59 631	85 239	16 806	16 613
15.02.02 Servicepakket B&O hoofdvaarwegen	29 532	0	8 584	38 116	- 161	- 2 937	- 2 709	6 454
15.02.04 Groot var.onderhoud hoofdvaarwegen	106 558	0	- 166	106 392	36 974	5 798	2 479	5 166
15.03 Aanleg en planstudie na tracebesluit	104 920	0	- 14 608	90 312	- 15 057	- 14 015	- 29 869	8 580
15.03.01 Realisatieprogr. hoofdvaarwegen	92 923	0	- 9 589	83 334	- 6 005	- 17 750	- 29 612	8 828
15.03.02 Planstudieprogr. na tracebesluit	11 997	0	- 5 019	6 978	- 9 052	3 735	- 257	- 248
15.05 Verkenningen en planstudies voor tracebesluit	20 786	0	4 221	25 007	- 94	- 588	34 194	- 4 218
15.05.01 Verkenningen	7 507	0	- 12	7 495	- 22	- 41	- 109	- 118
15.05.02 Planstudieprogramma voor tracebesluit	13 279	0	4 233	17 512	- 72	- 547	34 303	- 4 100

15 Hoofdvaarwegennet	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amendement	Mutaties 1e suppletore begroting	Stand 1e suppletore begroting	Mutatie 2009	Mutatie 2010	Mutatie 2011	Mutatie 2012
	(1)	(2)	(3)	(2)				
<i>Van totale uitgaven:</i>								
– Bijdrage aan baten-lastendienst				366 161				
– Restant				197 958				
– waarvan op 1 maart 2008 juridisch verplicht				79%				
15.09 Ontvangsten	17 465	0	1 007	18 472	- 1 330	2 072	0	0

De hogere verplichtingenstand op dit artikel heeft enerzijds betrekking op verplichtingenruimte die in 2007 niet volledig is vastgelegd en is overgeheveld naar 2008. Anderzijds wordt een verschuiving van in totaal ca. € 123 mln. uit latere jaren naar 2008 aangebracht ten behoeve van de Maasroute, fase 2 (vastlegging Born, Heel en Maasbracht).

16 Megaprojecten niet-Verkeer en Vervoer

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2008 (Bedragen in EUR 1 000)

16 Megaproj.niet Verkeer en Vervoer	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amendement	Mutaties 1e suppletore begroting	Stand 1e suppletore begroting	Mutatie 2009	Mutatie 2010	Mutatie 2011	Mutatie 2012
	(1)	(2)	(3)	(2)				
Verplichtingen	130 356	0	360 518	490 874	- 1 858	272	- 5 898	- 15 330
Uitgaven	177 783	0	- 13 612	164 171	9 089	42 595	16 784	1 501
16.01 Project Mainportontwikkeling R'dam	15 152	0	8 533	23 685	15 948	24 044	9 214	- 2 976
16.01.01 Planstudie PMR	0	0	0	0				
16.01.02 Realisatieprogramma PMR	15 152	0	8 533	23 685	15 948	24 044	9 214	- 2 976
16.02 Ruimte voor de rivier	101 786	0	0	101 786	- 12 194			
16.03 Maaswerken	60 845	0	- 22 145	38 700	5 335	18 551	7 570	4 477
<i>Van totale uitgaven:</i>								
– Bijdrage aan baten-lastendienst				22 321				
– Restant				141 850				
– waarvan op 1 maart 2008 juridisch verplicht				50%				
16.09 Ontvangsten	7 000	0	0	7 000				

De hogere verplichtingenstand op dit artikel heeft enerzijds betrekking op verplichtingenruimte die in 2007 niet is vastgelegd en is overgeheveld naar 2008 en anderzijds op een verschuiving uit latere jaren naar 2008 ten behoeve van het Project Mainport Rotterdam (deelproject Voorfinanciering FES visonderzoek).

17 Megaprojecten Verkeer en vervoer

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2008 (Bedragen in EUR 1 000)

17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amendement	Mutaties 1e suppletore begroting	Stand 1e suppletore begroting	Mutatie 2009	Mutatie 2010	Mutatie 2011	Mutatie 2012
	(1)	(2)	(3)	(2)				
Verplichtingen	34 454	0	118 949	153 403	- 22 000	- 50 000	- 75 000	- 130 000
Uitgaven	132 988	0	256 984	389 972	- 108 849	- 212 112	- 74 686	- 456 489
17.01 Westerscheldetunnel	0	0	7 354	7 354				
17.02 Betuweroute	96 186	0	83 569	179 755				
17.03 Hoge snelheidslijn	5 784	0	186 835	192 619	0	0	0	0
17.03.01 Realisatie HSL-zuid	5 784	0	179 442	185 226				
17.03.02 Realisatie HSL-zuid spoorwegen	0	0	2 168	2 168				
17.03.03 Realisatie HSL-zuid hoofdwegen	0	0	5 225	5 225				
17.04 Anders betalen voor mobiliteit	0	0	10 244	10 244	0	0	0	0
17.05 Zuiderzeelijn	31 018	0	- 31 018	0	- 108 849	- 212 112	- 74 686	- 456 489
<i>Van totale uitgaven:</i>								
– Bijdrage aan baten-lastendienst				2				
– Restant				389 970				
– waarvan op 1 maart 2008 juridisch verplicht				100%				
17.09 Ontvangsten	0	0	13 917	13 917				

18 Overige uitgaven en ontvangsten

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2008 (Bedragen in EUR 1 000)

18 Overige uitgaven en ontvangsten	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amendement	Mutaties 1e suppletore begroting	Stand 1e suppletore begroting	Mutatie 2009	Mutatie 2010	Mutatie 2011	Mutatie 2012
	(1)	(2)	(3)	(2)				
Verplichtingen	51 880	0	4 919	56 799	- 486	- 33	2 400	- 79
Uitgaven	53 618	0	5 154	58 772	406	1 669	2 265	- 79
18.01 Saldo van de afgesloten rekeningen	0	0	0	0				
18.02 Bodemsanering	0	0	0	0				
18.03 Intermodaal vervoer	2 168	0	- 1 063	1 105	424	1 702	2 338	
18.04 Gebiedsgerichte aanpak (Noord-vleugel)	1 700	0	2 802	4 502				
18.05 Railinfrabeheer	34 987	0	0	34 987				
18.06 Externe veiligheid	8 430	0	3 320	11 750				
18.07 Modaliteitsonafhankelijke kennis en expert.	6 333	0	95	6 428	- 18	- 33	- 73	- 79
18.07.01 Natl.basisinfo.voorziening en ov.uitgaven	6 333	0	95	6 428	- 18	- 33	- 73	- 79
18.07.02 Subsidies algemeen	0	0	0	0				
<i>Van totale uitgaven:</i>								
– Bijdrage aan baten-lastendienst				6 210				
– Restant				52 562				
– waarvan op 1 maart 2008 juridisch verplicht				11%				
18.09 Ontvangsten	34 987	0	- 234	34 753				
18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen	0	0	783 543	783 543				

19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

Budgettaire gevolgen van beleid: Voorjaarsnota 2008 (Bedragen in EUR 1 000)

19 Bijdragen andere begrotingen Rijk	Stand ontwerp- begroting	Mutaties via NvW en amende- ment	Mutaties 1e suppletore begroting	Stand 1e suppletore begroting	Mutatie 2009	Mutatie 2010	Mutatie 2011	Mutatie 2012
	(1)	(2)	(3)	(2)				
Ontvangsten	6 885 131	- 3 000	- 836 756	6 045 375	78 670	58 857	- 15 738	- 21 827
19.09 Ten laste van begroting VenW	5 620 809	- 3 000	- 897 243	4 720 566	28 911	19 857	- 53 738	- 53 717
19.10 Ten laste van het FES	1 264 322	0	60 487	1 324 809	49 759	39 000	38 000	31 890