

Vergaderjaar 2007–2008

**31 444 A**

**Jaarverslag en slotwet Infrastructuurfonds 2007**

**Nr. 5**

**VERSLAG HOUDENDE EEN LIJST VAN EEN VRAAG EN  
ANTWOORD**

Vastgesteld 6 juni 2008

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat<sup>1</sup>, belast met het voorbereidend onderzoek van dit voorstel van wet, heeft de eer verslag uit te brengen in de vorm van een lijst van een vraag met het daarop gegeven antwoord.

Met de vaststelling van het verslag acht de commissie de openbare behandeling van het wetsvoorstel voldoende voorbereid.

De voorzitter van de commissie,  
Roland Kortenhorst

De wnd. griffier van de commissie  
Sneep

<sup>1</sup> Samenstelling:

Leden: Van der Staaij (SGP), Snijder-Hazelhoff (VVD), Mastwijk (CDA), Duyvendak (GL), Kortenhorst (CDA), voorzitter, Koopmans (CDA), Gerkens (SP), Van der Ham (D66), Nicolai (VVD), Haverkamp (CDA), De Krom (VVD), Samsom (PvdA), Boelhouwer (PvdA), Roefs (PvdA), Jansen (SP), Cramer (CU), Roemer (SP), Koppejan (CDA), Vermeij (PvdA), Madlener (PVV), Ten Broeke (VVD), ondervoorzitter, Ouwehand (PvdD), Polderman (SP), Tang (PvdA) en De Rouwe (CDA).

Plv. leden: Van der Vlies (SGP), Boekestijn (VVD), Bilder (CDA), Van Gent (GL), Hessels (CDA), Jager (CDA), Van Bommel (SP), Koşer Kaya (D66), Neppéus (VVD), Van Gennip (CDA), Aptroot (VVD), Dijsselbloem (PvdA), Jacobi (PvdA), Besselink (PvdA), Vacature (algemeen), Anker (CU), Van Leeuwen (SP), Knops (CDA), Depla (PvdA), Agema (PVV), Verdonk (Verdonk), Thieme (PvdD), Lempens (SP), Waalkens (PvdA) en Van Heugten (CDA).

*Memorie van Toelichting, pagina 2: Kunt u een uitgebreidere toelichting – per wegproject – geven op het bedrag van 99 miljoen euro, dat na de najaarsnota is uitgegeven op artikel 12 Hoofdwegennet? Waarom is dit bedrag niet terug te vinden in het jaarverslag 2007 van het Infrastructuurfonds?*

Nadere toelichting op de belangrijkste mutaties op projectniveau:

- A2 Tangenten eindhoven (41,3 mln). In de zomer van 2007 dreigde een conflict over de basisgegevens in het contract met de aannemer, waardoor ook betalingen stagneerden. In het najaar is echter overeenstemming bereikt, waardoor de betalingen alsnog konden plaats vinden.
- A2 Holendrecht–Oudenrijn. Ruim 8 mln meer uitgegeven op een jaaromzet van 99 mln. Hiervoor is geen projectspecifieke reden te geven, de afwijking op de prognose is slechts 8%.
- A35 Wierden–Almelo (10 mln). De oplevering is versneld. Hierdoor zijn de bijbehorende bouwcontracten eerder afgehandeld en gefactureerd.
- A12 Den Haag–Gouda (24 mln). Dit is niet ten gevolge van een versneling van het project. De afhandeling van de betalingen verliep in 2007, zowel bij de aannemer als de opdrachtgever, sneller dan eerder ingeschat.

Dit bedrag is niet afzonderlijk terug te vinden in het jaarverslag 2007 van het Infrastructuurfonds, omdat in het jaarverslag een toelichting wordt gegeven op de afwijkingen in de realisatie per 31 december ten opzicht van de ontwerpbegroting. De genoemde 99 miljoen is daar slechts een deel van.