

### Wat is er afgesproken (**cijfers zijn indicatief**)

- BPM en MRB (incl opcenten) worden omgezet in de km-prijs: circa 8 miljard
- Alle automobilisten bij elkaar gaan minder kilometers rijden
- Hierdoor komt er geen 8 miljard binnen, maar circa 7 miljard (circa 1,1 miljard minder dan zou worden opgebracht in het oude systeem – de zgn uitverdieneffecten), conform CPB.
- Neveneffect is dat er minder inkomsten voor de staat zijn uit accijns (circa 0,8 miljard). Dit gaat ten laste van het algemeen beeld.
- Wel gaan de automobilisten met elkaar de exploitatiekosten betalen: 5% van de opbrengst: circa 0,4 miljard.
- Nader uit te werken is een belastinggebied voor de provincies. De omvang daarvan is ook nog niet bekend. Hierover komt in 2010 meer duidelijkheid. Vandaar dat in de tabel een stelpost is opgenomen (\*).
- Het huidige kabinet mag de verwachte positieve effecten van de kilometerprijs op de economie (de zgn inverdieneffecten) nog niet inboeken. Het is aan het nieuwe kabinet om te beslissen hoe om te gaan met deze positieve effecten, bv in relatie tot het nieuwe belastinggebied van de provincies. Hoe groter deze post, des te positiever het perspectief voor de burgers.

#### Perspectief van de automobilisten:

	Oud systeem	Nieuw systeem
Vaste autobelastingen	8 miljard	-
Kilometerprijs		6,9 miljard
Uitsparing accijns		- 0,8 miljard
Exploitatiekosten		0,4 miljard
Totaal	8 miljard	6,5 miljard

#### Perspectief van de burgers (grootste deel is ook automobilist):

	Oud systeem	Nieuw systeem
Vaste autobelastingen	8 miljard	-
Kilometerprijs		6,9 miljard
Uitsparing accijns		- 0,8 miljard
Exploitatiekosten		0,4 miljard
Nieuwe provinciebelasting*		1,1 miljard (stelpost)
Totaal	8 miljard	7,6 miljard