

Vergaderjaar 2010–2011

31 305

Mobiliteitsbeleid

Nr. 189

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 24 november 2010

Het regeerakkoord geeft aan dat er geen kilometerheffing komt. De Minister-President heeft per brief van 25 oktober 2010 medegedeeld het wetsvoorstel 32 216 *Regels voor het in rekening brengen van een gebruiksafhankelijke prijs voor het rijden met een motorrijtuig* (Wet kilometerprijs) volgens de gebruikelijke procedures in te trekken. Dientengevolge wordt het project Anders Betalen voor Mobiliteit (ABvM) opgeheven.

Aanbesteding/Certificering

Onder het vorige kabinet is een aanbesteding gestart om onderdelen van het kilometerbeprijzingsstelsel van marktpartijen te verwerven. Onderdeel daarvan was een concurrentie gerichte dialoog met 18 bedrijven/consortia.

Direct na de controversieel-verklaring van het project ABvM is de aanbesteding volgens de daarvoor geldende procedures opgeschort. De minister van Verkeer en Waterstaat heeft u dat eerder gemeld in zijn brief over de consequenties die hij verbond aan de controversieel-verklaring¹.

Het regeerakkoord indachtig, heb ik de aanbesteding afgebroken. De deelnemers aan de aanbesteding zijn per brief geïnformeerd over het definitief afbreken van de aanbesteding. In de aanbestedingsleidraden van de aanbesteding zijn de deelnemende partijen geïnformeerd over de (hoogte van de) maximale rekenvergoeding van de gemaakte kosten. Voor alle deelnemers samen gaat het hier maximaal om een bedrag van iets meer dan 2 miljoen euro aan rekenvergoedingen.

Naast het proces van aanbesteding, is met 23 partijen/consortia gesproken in het kader van de certificering in het hoofdspoor. Ook deze partijen zijn per brief geïnformeerd over het afbreken van de certificering. Voor de deelnemers in het proces van certificering is er, zoals vooraf aangekondigd, geen sprake van een rekenvergoeding.

¹ Kamerstuk 31 305, nr. 170.

Eindrapportage

In uw brief van 28 oktober 2010 (2010Z15484/2010D41591) verzoekt u mij een eindevaluatie zoveel mogelijk conform artikel 16 van de Regeling Grote Projecten op te stellen. Ik zal u deze eindevaluatie in de eerste helft van 2011 toezenden. Gezien de in gang gezette procedures tot beëindiging van het project ABvM en de aankondiging van de eindevaluatie, zal ik geen aparte voortgangsrapportages meer opstellen. De laatste stand van zaken zal onderdeel uitmaken van de eindrapportage.

Begroting

Zoals hierboven beschreven, worden de werkzaamheden in het kader van het project per 1 januari afgerond. Alleen de laatste financieel/administratieve werkzaamheden lopen vermoedelijk enkele maanden langer door. Het Project Anders Betalen voor Mobiliteit vormt een aparte post op de begroting van mijn ministerie. Deze post zal ook in de begroting voor 2011 blijven bestaan totdat de laatste administratieve handelingen afgerond zijn.

Door het stopzetten van het project zal per 1 januari 2011 geen personele inzet meer gepleegd worden voor het project Anders Betalen voor Mobiliteit. Tot die datum zullen enkel nog handelingen in het kader van de afronding worden verricht. Zoals gezegd, lopen enkele financieel/administratieve werkzaamheden, met name in het kader van de Regeling Grote Projecten, vermoedelijk ook nog daarna door. Deze beperkte inzet (1 á 2 fte), zal elders in het ministerie worden ondergebracht. Ook de personele inzet ten behoeve van de mobiliteitsprojecten zijn inmiddels elders binnen het ministerie ondergebracht.

De minister van Infrastructuur en Milieu,
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus