

Vergaderjaar 2007–2008

31 205

Wijziging van enkele belastingwetten (Belastingplan 2008)

Nr. 33

AMENDEMENT VAN HET LID REMKES TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 30¹

Ontvangen 21 november 2007

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

Artikel XVIII, onderdeel C, vervalt.

II

Artikel XIX, derde lid, vervalt.

Toelichting

De door het kabinet voorgestelde fijnstofdifferentiatie heeft grote economische gevolgen voor de autobranche. Volkomen legale automerken die aan alle Europese uitstootnormen voor fijnstof (EuroIV) voldoen, dreigen door grote prijsstijgingen onverkoopbaar te worden.

Om toch minimaal de door het kabinet beoogde fijnstofreductie te bereiken voor dieselpersonenauto's stelt de VVD-fractie voor de volgende twee initiatieven te nemen.

1. Het afsluiten van een fijnstofconvenant met de branche, die tot doel heeft om per 1 september 2008 95% van alle nieuw te registreren dieselpersonenauto's in ons land te voorzien van een roetfilter.

2. Een met de branche af te spreken sloopregeling op vrijwillige basis voor particuliere dieselauto's ouder dan 12 jaar met een premie van € 1500 per versneld te slopen auto. De regeling zou moeten gelden voor één jaar met een verlengingsmogelijkheid van een jaar. De bekostiging zou een gezamenlijke verantwoordelijkheid van overheid en sector moeten zijn.

Onderdeel van de afspraken zou een tussentijds meetmoment kunnen zijn. Indien op dat moment de afgesproken fijnstofdoelen niet gehaald lijken te worden, zouden alsnog nadere maatregelen overwogen kunnen worden.

Het is de overtuiging van de VVD-fractie dat langs deze weg minimaal zoveel vermindering van de fijnstofuitstoot wordt bereikt dan met het kabinetsvoorstel. Ook zouden in 2008 vrijwel alle nieuwe dieselperso-

¹ Vervanging in verband met wijziging in de toelichting.

nenauto's al kunnen voldoen aan de fijnstofeisen die zijn vastgelegd in de Euro V norm die pas van kracht wordt op 1 september 2009.

Remkes