

Vergaderjaar 2007–2008

31 205

Wijziging van enkele belastingwetten (Belastingplan 2008)

Nr. 20

AMENDEMENT VAN HET LID IRRGANG

Ontvangen 13 november 2007

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

Artikel XVIII wordt als volgt gewijzigd:

a. Onderdeel B wordt vervangen door:

B. Artikel 9a vervalt.

b. In het in onderdeel C opgenomen artikel 9b komt het vierde lid te luiden:

4. Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

c. Het in onderdeel D opgenomen artikel 9ba wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt «bedrag van € 110 per gram CO₂-uitstoot per kilometer» vervangen door: bedrag van € 108 per gram CO₂-uitstoot per kilometer.

2. Het tweede lid komt te luiden:

2. Voor de toepassing van dit artikel wordt onder CO₂-uitstoot verstaan de uitstoot gemeten overeenkomstig richtlijn 80/1268/EEG en vermeld in bijlage VIII van richtlijn 70/156/EEG, die is gehecht aan het EG-typegoedkeuringsformulier of in het certificaat van overeenstemming. Indien de meting mede met LPG of aardgas als brandstof is uitgevoerd, wordt de CO₂-uitstoot van de auto met LPG of aardgas als brandstofsoort gehanteerd.

3. Onder vernummering van het derde lid tot vierde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

3. Indien – in afwijking in zoverre van het tweede lid – de omvang van de CO₂-uitstoot niet is gemeten, wordt deze in aanmerking genomen op basis van de vermelding van de CO₂-uitstoot van de personenauto in de brandstofverbruiksgids, bedoeld in artikel 1 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's – dan wel bij afwezigheid daarvan – op basis van de vermelding van in brandstofsoort, energiegebruik en in lengte en breedte best vergelijkbare personenauto in genoemde brandstofverbruiksgids.

4. In het tot vierde lid vernummerde derde lid wordt «artikel 9a, vierde lid» vervangen door: artikel 9b, vierde lid.

d. Onderdeel F wordt vervangen door:

F. In artikel 10, eerste lid, wordt «na toepassing van artikel 9a, artikel 9b en artikel 9c, tweede lid» vervangen door: na toepassing van artikel 9b, artikel 9ba en artikel 9c, tweede lid,.

II

Na artikel XVIII A worden twee artikelen ingevoegd, luidende:

ARTIKEL XVIII B

In de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 wordt met ingang van 1 januari 2009 in artikel 9ba, eerste lid, «bedrag van € 108 per gram CO₂-uitstoot per kilometer» vervangen door: bedrag van € 129 per gram CO₂-uitstoot per kilometer

ARTIKEL XVIII C

In de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 wordt met ingang van 1 januari 2010 in artikel 9ba, eerste lid, «bedrag van € 129 per gram CO₂-uitstoot per kilometer» vervangen door: bedrag van € 125 per gram CO₂-uitstoot per kilometer.

III

In artikel XX wordt het in onderdeel B opgenomen artikel 23b, tweede lid, vervangen door:

2. Voor de toepassing van dit artikel wordt onder CO₂-uitstoot verstaan de CO₂-uitstoot als bedoeld in artikel 9ba, tweede en derde lid, van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992.

Toelichting

Dit amendement bewerkstelligt dat de BPM voor 100 procent wordt gebaseerd op absolute differentiatie. De consequentie van dit amendement is dat de hoogte van de BPM direct gerelateerd is aan de CO₂-uitstoot. Dit wordt gerealiseerd door afschaffing van de bonus-malusregeling in de BPM, gebaseerd op het energielabel van een personenauto. In plaats daarvan wordt het tarief van de CO₂-toeslag verhoogd, zodat het amendement budgetneutraal is.

Irrgang