



EILANDGEBIED ST. EUSTATIUS
NEDERLANDSE ANTILLEN

Aan Mw. drs E. de Lannooy
Minister van Financiën
Fort Amsterdam
Curaçao

Uw brief van: 14 april 2008

Ons kenmerk:

Betreft: Kamervragen inzake Statia Oil Terminal

St. Eustatius, **19 MAY 2008**

Geachte mevrouw De Lannooy,

In reactie op uw brief d.d. 14 april 2008, gericht aan de staatssecretaris van BZK, doe ik u hierbij de reactie van het eilandgebied toekomen.

Onze welgemeende excuses voor de late reactie. Naar het blijkt heeft u ons eerder verzocht om een reactie. Dit verzoek hebben wij echter niet in ons archief kunnen achterhalen.

De door het kamerlid Van Raak (SP) gestelde vragen met betrekking tot vrijhandelszones op de Nederlandse Antillen (ingezonden 10 april 2007) zijn voor het overgrote gedeelte reeds beantwoord middels uw brief van 16 april 2007 en 14 april 2008 en door de staatssecretaris mevrouw Bijleveld-Schouten. Wij kunnen ons vinden in die antwoorden. Tevens hebben wij op verzoek van de heer Van Raak in 2007 kopieën van het contract met Statia Terminals N.V. beschikbaar gesteld.

De vragen 4 en 5 hebben onder andere betrekking op de overeenkomst tussen Statia Terminals N.V. (Valero) en het eilandgebied St. Eustatius. In aanvulling op uw reactie kan ik u namens het eilandgebied mededelen dat het contract met Statia Terminals N.V., na een lange periode van onderhandelingen, op 22 februari 2006 is ondertekent en een looptijd heeft van 1 januari 2005 tot en met 31 december 2014.

Op grond van de Landsverordening economische zones 2000 is een economische zone ingesteld. Het bestuurscollege van het eilandgebied was en is hiertoe bevoegd. Conform het overeengekomen contract wordt een aantal fiscale aspecten vastgelegd gedurende de overeengekomen looptijd.

Op verzoek van het eilandgebied St. Eustatius heeft u ingestemd met de aanpassing van de expat-regeling en het opstellen van een garantieverordening ter zake de tussen partijen afgesproken fiscale behandeling. Deze fiscale behandeling bestaat uit een winstbelasting van 2% (met een minimum van Naf. 1.000.000) en een vrijstelling van bepaalde heffingen en belastingen voor de in de ezone gevestigde bedrijven. Daarnaast wordt voor de concessie tot de uitvoering van loods- en sleepdiensten een jaarlijkse vergoeding van Naf. 200.000 betaalt. Op basis van de eilandverordening havengelden worden de tankers die onze haven aandoen maritieme heffingen opgelegd.

Aangezien de inkomsten rechtstreeks in de kas van het eilandgebied St. Eustatius vloeien kan ik u mededelen dat de overeenkomst met Statia Terminals N.V. tot op heden heeft bijgedragen aan de economische ontwikkeling van het eilandgebied.

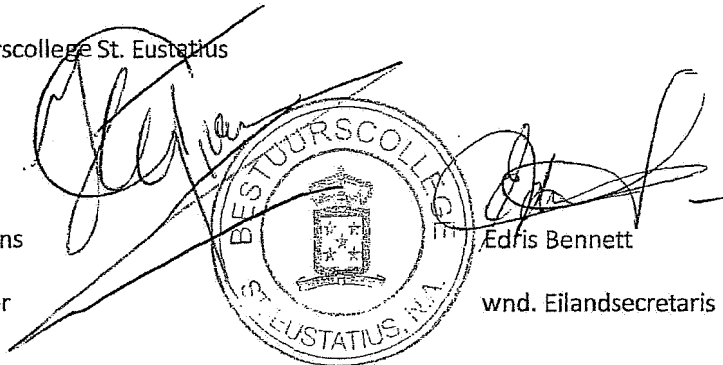
Hopelijk u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het Bestuurscollege St. Eustatius

Hyden Gittens

Gezaghebber



Edris Bennett

wnd. Eilandsecretaris

CC: de staatssecretaris BZK, mevr. Bijleveld-Schouten

Vergaderjaar 2006–2007

Aanhangsel van de Handelingen

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1644

Vragen van het lid **Van Raak** (SP) aan de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over: **vrijhandelszones op de Nederlandse Antillen** (Ingezonden 10 april 2007)

1 Deelt u de mening dat in de lopende onderhandelingen met de Nederlandse Antillen nadrukkelijk aandacht moet zijn voor het fiscale stelsel op de eilanden, in het bijzonder de genoemde «freeports»?¹

2 Deelt u de mening dat via internet de economische zones op de Nederlandse Antillen eenvoudig zijn te achterhalen? Hoe verklaart u, met het oog op de lopende onderhandelingen, dat u niet weet dat er in ieder geval economische zones met een speciaal fiscaal regime zijn op Aruba, Curaçao en Sint Maarten, maar ook op de mogelijk nieuwe openbare lichamen van Nederland, Bonaire, Sint Eustatius en Saba?²

3 Bent u bekend met de analyse van de Nederlandse politie uit 2002 dat «de vrijhandelszones op de Nederlandse Antillen worden gebruikt voor de doorvoer van verdovende middelen, maar ook andere smokkelwaar zoals drank en sigaretten en het witwassen

van criminale gelden?»³ Is dit probleem onderwerp van de huidige onderhandelingen?

4 Zijn de voorwaarden van een winstbelasting van 2 procent en een vrijstelling van importheffingen, belasting op onroerend goed, omzetbelasting en sociale premies, maatgevend voor alle bedrijven in de economische zones op de Nederlandse Antillen, zoals blijkt uit een overeenkomst tussen de multinational Valère en het eilandbestuur van Sint Eustatius?⁴

5 Deelt u de mening dat, aangezien u in antwoord⁵ op eerdere vragen terecht stelt dat de Nederlandse Antillen fiscaal autonoom zijn, dit contract tussen Valère en Sint Eustatius tot stand is gekomen zonder enige tussenkomst van de Nederlandse regering? Indien nee, op welke wijze is de Nederlandse regering betrokken geweest bij de totstandkoming van dit contract?

6 Deelt u de mening dat na eventuele omvorming van genoemde eilanden tot openbare lichamen van Nederland niet alleen internationaal fiscale normen, maar ook de dan geldende Nederlandse normen maatgevend moeten zijn? Kunt u dat toelichten?

7 Kunt u inzicht geven in de stand van zaken met betrekking tot de

onderhandelingen met Bonaire, Sint Eustatius en Saba over het fiscale regime? Kunt u in grote lijnen aangeven wat de inzet is van het Nederlandse kabinet?

8 Deelt u de mening dat in Nederland uniforme belastingen en vestigingsregels moeten gelden? Zo nee, waarom niet?

9 Deelt u de mening dat op termijn een einde moet komen aan de economische vrijhandelszones op de mogelijk nieuwe openbare lichamen van Nederland, Bonaire, Sint Eustatius en Saba? Zo nee, waarom niet? Kunt u aangeven wat naar uw opvatting reële en overgangsmaatregelen zijn?

¹ Zie de Toelichting stappenplan Bonaire, Sint Eustatius, Saba, Nederlandse Antillen en Nederland, p. 6.

² Zie bijvoorbeeld

<http://www.belastingontwikken.nl/curacao.html>. Zie ook Kamer vragen met

antwoord 2006–2007, nr. 1913, Tweede Kamer, KVR27548.

³ Criminaliteitsbeeldanalyse Latijns-Amerika, 2002–2003 (oktober 2004) p. 36.

www.om.nl/nieuws/archief/2004/10/24409.

⁴ Agreement by and between: THE ISLAND TERRITORY OF ST. EUSTATIUS (NETHERLANDS ANTILLES) and STATIA TERMINALS N.V. and its Subsidiaries and Affiliates as listed hereinafter and The COUNTRY OF THE NETHERLANDS-ANTILLES, www.sp.nl/nieuwsberichten/4365/070119-nederland_importeert_antilliaanse_belastingparadijzen.html

Antwoord

Antwoord van staatssecretaris
Bijleveld-Schouten (Binnenlandse
Zaken en Koninkrijksrelaties en van
staatssecretaris **De Jager**
(Financiën). (Ontvangen 24 mei 2007)

1

Ja, ik deel de mening dat in de lopende onderhandelingen met de Nederlandse Antillen nadrukkelijk aandacht moet zijn voor het fiscale stelsel op de eilanden, waaronder de zogenoemde freeports. Zoals overeengekomen in punt 19 van de Slotverklaring (van de Miniconferentie over de toekomstige staatkundige positie van Bonaire, Sint Eustatius en Saba) van 11 oktober 2006 (TK, 2006-2007, 30 800 IV, nr. 5) wordt momenteel een onderzoek verricht naar het huidige fiscale stelsel dat vanaf het moment van de opheffing van het Land Nederlandse Antillen moet gaan gelden in Bonaire, Sint Eustatius en Saba (hierna: BES). Het uiteindelijke fiscale stelsel moet invulling geven aan de directere band van BES met Nederland, met inachtneming van de uitgangspunten uit de Slotverklaring. In dit onderzoek zal onder andere aandacht worden besteed aan de zogenoemde freeports (zoals genoemd in punt 19 van de Slotverklaring van 11 oktober 2006). Sint Maarten en Curaçao behouden hun fiscale autonomie. Wel blijven Sint Maarten en Curaçao verbonden aan de in de Europese Unie (EU) en de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) tot stand gebrachte normen omtrent internationale aanvaardbaarheid van fiscale stelsels. Deze normen zijn gericht op de ontmoediging van fiscale fraude en bestrijding van schadelijke belastingconcurrentie. Ter voorkoming van misverstanden benadruk ik dat de term freeport een term in de overname is. Uit de tekst van de overeenkomst tussen het eilandgebied Sint Eustatius en Saba en Terwin N.V. zoals opgenomen op de website van de Socialistische Partij blijkt dat de term freeport niet wordt aangemerkt als freeport, maar als een economische zone op grond van de Nederlands-Antilliaanse Landsverordening economische zones 2000. Uiteraard zal ook deze Landsverordening worden

meegenomen in het fiscale onderzoek.

2

Op internet is inderdaad enige informatie over de economische zones in de Nederlandse Antillen en de tekst van de Landsverordening Economische Zones 2000 te vinden. Hierbij merk ik echter op dat niet na te gaan is in hoeverre deze informatie volledig en juist is. Aangezien uit het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden de fiscale autonomie van de landen voortvloeit, baseer ik mij uitsluitend op informatie die ik direct van de autoriteiten van de Nederlandse Antillen ontvang. Vandaar dat ik, zoals aangegeven in antwoord op uw eerdere vragen 1, 2 en 3 (TK, 2006-2007, nr. 1013), uw vragen heb voorgelegd aan het Ministerie van Financiën van de Nederlandse Antillen.

3

Ja.

De afspraken die zijn gemaakt in de slotverklaring van 2 november 2006 (TK, 2006-2007, 30 800 IV, nr. 9) over de toekomstige staatkundige positie van Curaçao en Sint Maarten bieden het Koninkrijk een aantal belangrijke garanties en mogelijkheden om, onder meer, de rechtszekerheid en deugdelijkheid van bestuur op de eilanden te kunnen waarborgen. Conform de afspraken die in slotverklaring van 11 oktober 2006 (TK, 2006-2007, 30 800 IV, nr. 5) zijn gemaakt, zal Nederland in de nieuwe staatkundige situatie verantwoordelijk zijn voor de rechtsaandrijving en inrichting van de rechtspleging op Bonaire, Saba en Sint Eustatius. Daarnaast werkt Nederland in het gezamenlijke onderzoek samenwerkingssteam, met de autoriteiten in de Nederlandse Antillen (en Aruba) aan de bestrijding van de zware en georganiseerde grensoverschrijdende criminaliteit.

4

Het Land Nederlandse Antillen is zoals reeds aangegeven fiscaal autonoom. Ten aanzien van bestaande Antilliaanse regelgeving past de behoudendheid van Nederland zolang de meest recente eilanden van de Nederlandse Antillen onderde vormen van de Nederlandse Antillen. Hetzelfde gaat op voor overeenkomsten die door de bevoegde eilandbesturen zijn aangegaan over economische zones.

Immers op grond van de Landsverordening economische zones 2000 is de instelling en opheffing van economische zones een competentie van de verschillende bestuurscolleges van de eilandgebieden. De beoordeling of een dergelijke overeenkomst strookt met het Antilliaanse recht is dan ook primair aan de Antilliaanse autoriteiten. Zoals reeds aangegeven in antwoord op uw eerdere vragen (antwoord op vraag 8 en 9, TK, 2006-2007, nr. 1013), is uw vraag inzake het contract van Valere met Sint Eustatius heeft afgesloten waargelagd aan het Ministerie van Financiën van de Nederlandse Antillen.

5

Voor zover mij bekend is de Nederlandse regering niet betrokken geweest bij de totstandkoming van het huidige contract tussen Sint Eustatius en Valere. Wel is bij een eerder contract in de 90'er jaren voor een korte periode technische bijstand verleend aan het eilandgebied Sint Eustatius met betrekking tot onderhandelingen.

6

Het onderzoek naar het fiscale stelsel zal een antwoord moeten geven op deze vraag. Het is niet opportuun om op dit moment vooruit te lopen op conclusies en aanbevelingen die zullen voortvloeien uit dit onderzoek.

7

Bgin dit jaar is het overleg met de drie eilanden opgestart. Dit overleg moet resulteren in een rapport dat gezamenlijk met de drie eilanden tot stand wordt gebracht. Hierbij gelden onder meer de uitgangspunten uit de Slotverklaring van 11 oktober 2006, zoals het subsidiariteitsbeginsel (hetgeen inhoudt dat zoveel mogelijk taken op eilandniveau worden uitgevoerd, punt 7 van de Slotverklaring van 11 oktober 2006) en de gedachte dat bij het opstellen van regelgeving rekening wordt gehouden met de bevolkingsomvang van de drie eilanden, de grote afstand met Nederland en het insulaire karakter (punt 5 van de Slotverklaring van 11 oktober 2006).

8

Zie het antwoord op vraag 6 en 7.

9

Zie het antwoord op vraag 6 en 7.