

INGEKOMEN 14 APR 2008

NEDERLANDSE ANTILLEN



MINISTER VAN FINANCIËN

Aan: Staatssecretaris van BZK
 Mw. A.T.B. Bijleveld
 D.t.v. de Vertegenwoordiging
 van Nederland in de N.A.
 Postbus 441
 ALHIER

Willemstad, 14 april 2008

Betreft: Kamervragen van dhr. Van Raak inzake Statia Oil Terminal

Beste Ank,

Naar aanleiding van uw herhaalde verzoek om inlichtingen omtrent het ~~contract met~~
~~Verlof op Sint Eustatius~~, naar aanleiding van door het kamerlid Van Raak (SP)
 gestelde kamervragen, bericht ik u als volgt.

Allereerst wil ik mijn welgemeende excuses overbrengen voor de verlate
 beantwoording. Deze vertraging is echter gelegen in het feit dat het beleid van de
 Landsregering bij dergelijke kwesties is dat het betreffende Eilandgebied om een
 reactie wordt verzocht.

In de e-zone wetgeving is bij de wetswijziging in 2001 ervoor gekozen om de
 bemoeienis van het Land de Nederlandse Antillen tot een minimum te beperken.
 Gezien de specifieke vragen over de e-zone op Sint Eustatius was het echter nog meer
 op zijn plaats om de vragen aan hen voor te leggen aangezien het Eilandgebied Sint
 Eustatius jarenlang onderhandelingen heeft gevoerd met Statia Oil Terminal N.V. (SOT)
 om te trachten tot een nieuwe overeenkomst te komen. Daarnaast waren de vragen
 ook meer gericht aan de vertegenwoordigers van het Eilandgebied Sint Eustatius. Een
~~reactie van Sint Eustatius is echter uitgebleven.~~

Hetgeen ik u in ieder geval kan informeren is dat de ~~doelstelling~~ van het Eilandgebied
 Sint Eustatius bij de onderhandelingen was om ~~enerzijds te trachten een zekere~~
~~inkomstenbron voor langere tijd~~ voor het Eilandgebied Sint Eustatius te realiseren en
 anderzijds voor de SOT een ~~transparante situatie en zekerheid te creëren~~. Het Land
 heeft met het oog op de zo groot mogelijke autonomie van de Eilanden hierbij slechts
 een faciliterende rol gespeeld.

In ~~2006~~ zijn de onderhandelingen door het Eilandgebied afgerond en is tot
~~ondertekening~~ overgegaan. Voor de beantwoording van de gestelde vragen kunnen de
 volgende documenten worden overlegd:

- 1/ Een brief van het BC Sint Eustatius, de dato 29 december 2005, genummerd
 1553/05, houdende een ~~verzoek voor aanpassing van de expat-regeling~~ voor het
 Eilandgebied Sint Eustatius alsmede het opstellen van een ~~garantie-verordening~~
 conform een concept overeenkomst tussen met Statia Oil Terminal c.s.;
- 2/ Een ~~Eilandsraad beslissing~~ van het Eilandgebied Sint Eustatius waarin de
 hogergenoemde punten door de Eilandsraad zijn goedgekeurd;

3/ Het contract tussen Statia Terminal N.V., het Eilandgebied Sint Eustatius en het Land de Nederlandse Antillen.

Gezien het feit dat het contract door het Eilandgebied Sint Eustatius is uitonderhandeld en dit alles zich niet zo lang geleden heeft voltrokken, dienen mijn inzichten de vragen twee en drie negatief te worden beantwoord. Voor wat betreft de eerste vraag kan ik u mededelen dat alle opbrengsten volledig in de kas van het Eilandgebied Sint Eustatius vloeien.

De overige vragen van de heer van Raak omtrent de vrijhandelszones in de Nederlandse Antillen en de Eilandgebieden Bonaire, Sint Eustatius en Saba kunnen als volgt worden beantwoord.

Op Curaçao zijn er thans 10 e-zones ingesteld. Waarvan drie goederen e-zones en zeven diensten e-zones zijn. In één goederen en in één diensten e-zone zijn echter nog geen bedrijven toegelaten. In de overige (2) goederen e-zones zijn thans 139 bedrijven toegelaten en in de overige (6) diensten e-zones zijn 193 bedrijven toegelaten.

Op Bonaire zijn er 3 goederen en 1 diensten e-zone ingesteld waarvan er drie ook operationeel zijn. In deze e-zones zijn thans 2 bedrijven toegelaten en is 1 toelatingsverzoek in behandeling. De toegelaten bedrijven zijn Cargill N.V. (goederen) en Telbo N.V. (diensten).

Op Sint Eustatius is er 1 e-zone ingesteld waarin 3 bedrijven zijn gevestigd. Deze bedrijven zijn Statia Terminals N.V., Statia Laboratory Services N.V. en Bicen Development N.V.

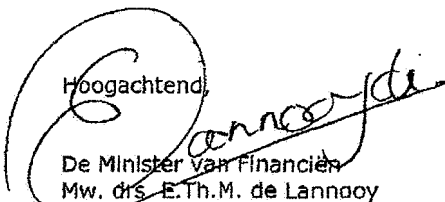
Saba kent vooralsnog geen e-zone.

Voor wat betreft de voorwaarden voor instelling, toelating en fiscale behandeling verwijs ik naar de Landesverordening e-zones 2000. Hierbij kan nog worden opgemerkt dat er slechts een onderscheid wordt gemaakt tussen goederen e-zones en diensten e-zones. Bij goederen e-zone gelden extra voorwaarden met betrekking tot de afsluiting van het gebied en het fysieke toezicht hierop.

De vraag terzake de mogelijke derving van Inkomsten voor de Nederlandse Antillen is onmogelijk te beantwoorden. Er zijn immers enerzijds voor bepaalde economische bedrijvigheid vanuit deze e-zones voordelige belastingtarieven van toepassing doch anderzijds zorgt deze economische bedrijvigheid, al dan niet direct, voor aanzienlijke belastingopbrengsten in de vorm van met name winstbelasting, logeergastenbelasting, loonbelasting en omzetbelasting. Opheffing van de e-zones zou tot gevolg hebben dat het grootste deel van deze bedrijven zich zou verplaatsen naar andere jurisdicties waar e-zones voorkomen. Hierbij is de Colon freezone te Panama de meest voor de hand liggende keuze. Het vertrek van deze bedrijven zou grote gevolgen hebben voor de directe (freezone bedrijven) en indirecte werkgelegenheid (luchthaven, taxi's, hotels, restaurants, etc.) in de Nederlandse Antillen.

Ik vertrouw erop u voldoende genoegzaam te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,


De Minister van Financiën
Mw. drs. E.Th.M. de Lannoy

NEDERLANDSE ANTILLEN



MINISTER VAN FINANCIËN

Aan: Staatssecretaris van BZK
Mw. A.T.B. Bijleveld
D.t.v. de Vertegenwoordiging
van Nederland in de N.A.
Postbus 441
ALHIER

Willemstad, 16 april 2007

Betreft: Kamervragen van dhr. Van Raak inzake Statia Oil Terminal

eachte mw. Bijleveld,

Naar aanleiding van het verzoek om inlichtingen omtrent het contract met Valero op Sint Eustatius, naar aanleiding van door het kamerlid Van Raak (SP) gestelde kamervragen, bericht ik u als volgt.

Het Eilandgebied Sint Eustatius heeft jarenlang onderhandelingen gevoerd met Statia Oil Terminal N.V.(SOT) om te trachten tot een nieuwe overeenkomst te komen. Doelstelling hierbij was om te trachten een zekere inkomstenbron voor langere tijd voor het Eilandgebied Sint Eustatius te realiseren en anderzijds voor de SOT een transparante situatie en zekerheid te creëren.

In 2006 zijn de onderhandelingen door het Eilandgebied afgerond en is tot ondertekening overgegaan. Voor de beantwoording van de gestelde vragen kunnen de volgende documenten worden overlegd:

- 1/ Een brief van het BC Sint Eustatius, de dato 29 december 2005, genummerd 1553/05, houdende een verzoek voor aanpassing van de expat-regeling voor het Eilandgebied Sint Eustatius alsmede het opstellen van een garantie verordening conform een concept overeenkomst tussen met Statia Oil Terminal c.s.;
- 2/ Een Eilandsraad beslissing van het Eilandgebied Sint Eustatius waarin de hogergenoemde punten door de Eilandsraad zijn goedgekeurd;
- 3/ Het contract tussen Statia Terminal N.V., het Eilandgebied Sint Eustatius en het Land de Nederlandse Antillen.

Gezien het feit dat het contract door het Eilandgebied Sint Eustatius is uitonderhandeld en dit alles zich nog amper een jaar geleden heeft voltrokken, dienen de vragen twee en drie negatief te worden beantwoord. Voor wat betreft de eerste vraag kan ik u mededelen dat de opbrengsten in de kas van het Eilandgebied Sint Eustatius vloeien.

Hoogachtend,

De Minister van Financiën
Mw. drs. E.Th.M. de Lannooy

EILANDGEBIED
SINT EUSTATIUS
15/6/07



DOUANE
NEDERLANDSE ANTILLEN

Uw kenmerk :
Uw brief van : -
Ons nummer : DNA- 357
Bijlagen : 5

deel Speedl
Copie
van
aanvraag
op de
aanvraag
mededeling om
de antwoorden
te controleren

1306
25 APR 2007
RNA

Retouradres: Douane N.A., Sha Caprileskade/Handelskade
De Minister van Financiën
Mw. drs. E.Th.M. de Lannooy
Fort Amsterdam 17
Willemstad

Inlichtingen
Onderwerp Kamervragen inzake Statia Oil Terminal

Willemstad, 16 april 2007

Geachte mevrouw De Lannooy,

Naar aanleiding van het verzoek van de voormalige Minister van BZK om inlichtingen omtrent het contract met Valero op Sint Eustatius, i.v.m. door het kamerlid Van Raak (SP) gestelde kamervragen, bericht ik u als volgt.

Bijgaand treft u een concept-beantwoordingsbrief van deze vragen. Hierbij heb ik tevens de volgende stukken gevoegd:

- 1/ Een brief van het BC Sint Eustatius, de dato 29 december 2005, genummerd 1553/05, houdende een verzoek voor aanpassing van de expat-regeling voor het Eilandgebied Sint Eustatius alsmede het opstellen van een garantie verordening conform een concept overeenkomst tussen met Statia Oil Terminal c.s.;
- 2/ Een Eilandsraad beslissing van het Eilandgebied Sint Eustatius waarin de hogergenoemde punten door de Eilandsraad zijn goedgekeurd;
- 3/ Het contract tussen Statia Terminal N.V., het Eilandgebied Sint Eustatius en het Land de Nederlandse Antillen.

Gezien het feit dat het contract door het Eilandgebied Sint Eustatius is uitonderhandeld en dit alles zich nog amper een jaar geleden heeft voltrokken, dienen de vragen twee en drie negatief te worden beantwoord. Voor wat betreft de eerste vraag kan worden medegedeeld dat de opbrengsten in de kas van het Eilandgebied Sint Eustatius vloeien.

Advies

Het voorgaande brengt echter met zich mee dat, gezien het feit dat hier een specifiek onderwerp betreft dat expliciet Sint Eustatius aangaat, het Eilandsbestuur hieromtrent te benaderen, alvorens tot beantwoording/verstrekking over te gaan.

Ik vertrouw erop u vooralsnog genoegzaam van dienst te zijn geweest.


De Directeur Douane Nederlandse Antillen,

[Handwritten signature]
mr. J.G. Lopez Ramirez



**ISLAND TERRITORY OF ST. EUSTATIUS
NETHERLANDS ANTILLES**

Aan


Mevrouw drs E.T.M. de Lannooy
Minister van Financiën
Fort Amsterdam
Willemstad
Curaçao
Nederlandse Antillen

Betreft

Ref.nr. 1553/05

Oranjestad, 28 DEC 2005

Geachte Excellentie,

Naar aanleiding van de onderhandelingen die al enkele jaren gaande zijn tussen het Eilandgebied Sint Eustatius en Statia Terminals N.V., het belang van deze onderneming voor de economie van het eilandgebied alsook in overweging genomen de uitkomst van de diverse referenda aangaande de staatkundige toekomst van het Land de Nederlandse Antillen en de diverse Eilandgebieden, vraagt het Bestuurscollege van het Eilandgebied Sint Eustatius uw aandacht voor het volgende.

Zoals u weet hebben op de verschillende eilandgebieden van de Nederlandse Antillen referenda plaatsgevonden ter zake de staatkundige toekomst. Hetgeen in ieder geval uit deze referenda kan worden afgeleid is dat de huidige structuur in elk geval zal worden aangepast. Hierbij komt dat steeds vaker duidelijk wordt dat de verschillende eilandgebieden van de Nederlandse Antillen qua cultuur en sociaal-economische structuur dermate van elkaar verschillen dat het in bepaalde wenselijk is om wet- en regelgeving af te stemmen op de situationele werkelijkheid van elk afzonderlijk eilandgebied.

In dit kader is ook in diverse fiscale wet- en regelgeving reeds rekening gehouden met de verschillen tussen de eilandgebieden.

Met het oog op:

het belang van Statia Terminals N.V. voor de economie van Sint Eustatius;
de bereikte concept overeenkomst (bijlage);
de fiscale onderwerpen die hierbij van belang zijn;
de uitslagen van de referenda aangaande de staatkundige structuur van de Nederlandse Antillen;
de reeds bestaande diversiteit in fiscale behandeling op de verschillende Eilandgebieden,



**ISLAND TERRITORY OF ST.EUSTATIUS
NETHERLANDS ANTILLES**

heeft het Bestuurscollege van het Eilandgebied Sint Eustatius het wenselijk geacht zich tot u te richten met het verzoek om:

De fiscale aspecten van de door het Eilandgebied Sint Eustatius uitonderhandelde (concept)overeenkomst tussen het Eilandgebied Sint Eustatius en Statia Terminals N.V. in de fiscale wet- en regelgeving vast te leggen voor de periode waarop betreffende overeenkomst ziet.

Meer in het bijzonder houdt het verzoek in:

- 1/ Aanpassing van de ex-pat regeling voor het Eilandgebied Sint Eustatius conform de (concept)overeenkomst; en*
- 2/ Voorzien in een garantieverordening ter zake de tussen partijen afgesproken fiscale behandeling voor de looptijd van de (concept)overeenkomst.*

Gezien het grote belang verzoekt het College u om op de kortst mogelijk aan de wensen van het Eilandgebied tegemoet te komen opdat de onderhandelingen definitief afgerond kunnen worden. Afronding van de onderhandeling heeft namelijk directe financiële voordelen voor het Eilandgebied en voorziet tevens in een grote mate van financieel-economische zekerheid van het eilandgebied voor de komende jaren.

Vertrouwende op een spoedige reactie uwerzijds.

Hoogachtend,


De Gezaghebber van het
Eilandgebied Sint Eustatius,




De Secretaris van het
Eilandgebied Sint Eustatius,

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1364

Vragen van het lid **Van Raak** (SP) aan de ministers voor Bestuurlijke Vernieuwing en Koninkrijksrelaties en van Financiën over *economische vrijhandelszones in de Nederlandse Antillen*. (Ingezonden 23 januari 2007)

1

Kunt u een overzicht geven van de economische vrijhandelszones op de Nederlandse Antillen? Is er onderscheid te maken tussen deze zones op fiscaal en economisch terrein?

2

Hoeveel bedrijven zijn in de economische vrijhandelszones van de Nederlandse Antillen gevestigd? Kunt u een lijst aan de Kamer sturen van alle bedrijven die in die zones gevestigd zijn in ieder geval van de bedrijven op Bonaire, Saba en St. Eustatius?

3

Is het waar dat de in de economische vrijhandelszones gevestigde bedrijven veel minder belasting betalen dan het gangbare tarief in de Nederlandse Antillen? Welke inkomsten derft de overheid van de Nederlandse Antillen hierdoor per jaar?

4

Deelt u de mening dat een hoger belastingtarief, bijvoorbeeld

overeenkomstig het gangbare tarief dat thans in Nederland van kracht is, te weten 25,5%, het probleem van de overheidsschulden van de Nederlandse Antillen aanzienlijk zou verkleinen? Kunt u dat toelichten?

5

Deelt u tevens de mening dat het in dat licht gezien onwenselijk is deze economische zones te continueren? Zo neen, waarom niet?

6

Zijn er andere zones op het grondgebied van het Koninkrijk der Nederlanden waar fiscale voordelen gelden? Zo ja, welke, waar zijn die zones en welke voordelen gelden er?

7

Wat zijn de gevolgen voor de economische zones als Nederland een of meer eilanden van de Nederlandse Antillen opneemt als grondgebied van Nederland? Deelt u de mening dat in dat geval de Nederlandse belastingwetgeving moet gelden? Zo ja, wat zijn de juridische gevolgen van een dergelijke beslissing? Zo neen, waarom niet?

8

Is het contract van de vestiging van de firma Valéro op St. Eustatius een standaardcontract wat betreft de vestigingsvoorwaarden, dat tevens maatgevend is voor alle bedrijven in de economische vrijhandelszones in de Nederlandse Antillen?¹ Zo neen,

waarin verschillen de contracten op fiscaal gebied?

9

Wat is uw oordeel over het contract van Valéro St. Eustatius?² Deelt u de mening dat het onwenselijk is dat Valéro St. Eustatius (en eventueel andere bedrijven) zich onder de voorwaarden van dit contract in Nederland kan vestigen? Zo ja, welke maatregelen of overgangsmatregelen overweegt u te nemen om dat tegen te gaan?

¹ Een Vandaag, Nederland 1, 19 januari 2007.

² Agreement by and between Netherlands Antilles, Statia Terminals N.V. and the country of the Netherlands Antilles.

Nader antwoord

Nader antwoord van minister **Ter Horst** (Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties). (Ontvangen 15 februari 2008), zie ook Aanhangsel Handelingen nrs. 848 en 1013, vergaderjaar 2007–2008

Tijdens het vragenuur op 12 februari 2008 heeft het Kamerlid Van Raak in herinnering geroepen dat hij op 23 januari 2007 vragen heeft gesteld over de belastingparadijzen op de Nederlandse Antillen. Volgens de heer Van Raak is een deel van zijn vragen niet beantwoord. De heer Van Raak rappelleerde en wil naast de antwoorden ook een verantwoording

waarom het zo lang duurt dat deze vragen beantwoord worden. Namens de staatssecretaris kan ik u hierover het volgende melden.

Op 23 januari 2007 heeft de heer van Raak Kamervragen gesteld over de Economische Zones in de zin van de Landsverordening economische zones 2000 in de Nederlandse Antillen. Op 20 maart 2007 is hierop geantwoord. Op 10 april 2007 heeft de heer Van Raak opnieuw vragen gesteld over de economische zones in de Nederlandse Antillen. Op 16 mei 2007 is hierop geantwoord. Gegeven de genoemde antwoorden was de staatssecretaris in de veronderstelling dat naar behoren op de vragen van de heer Van Raak was gereageerd. Een deel van de vragen van 23 januari 2007 is doorgeleid aan de regering van de Nederlandse Antillen. Hierop is helaas nog altijd geen antwoord ontvangen. Doorgeleiding was noodzakelijk omdat het Land Nederlandse Antillen, net als Aruba, op fiscaal terrein autonoom is. Nederland heeft hier geen formele bemoeienis en beschikt daardoor niet over exacte feiten, anders dan de informatie die op het internet te vinden is. Over de gegevens van bedrijven en opbrengsten van het totale fiscale stelsel in de Nederlandse Antillen beschik ik evenmin. Het is aan de regering van de Nederlandse Antillen om hierover te communiceren. De Minister van Financiën van de Nederlandse Antillen zal hierover worden gerappelleerd.

In het kader van staatkundige verhoudingen wordt momenteel door het Ministerie van Financiën en de BES-eilanden samengewerkt aan de vormgeving van een nieuw fiscaal stelsel. Dit stelsel is momenteel nog onderwerp van onderzoek en overleg met de BES eilanden. In het kader van het onderzoek heeft het Ministerie van Financiën een inventarisatie gemaakt van de relevante fiscale regelingen die momenteel gelden op de Nederlandse Antillen. In bijlagen bij deze brief treft u een overzicht aan van zowel de directe belastingen als de indirecte belastingen op de Nederlandse Antillen. Hierbij dient vermeld te worden dat dit een inventarisatie is vanuit Nederland, voor absolute zekerheid met betrekking tot de regelingen is de regering van de Nederlandse Antillen verantwoordelijk. Ten slotte is de

tekst van de Landsverordening economische zones 2000 bijgevoegd.¹

Het doel van de economische zones is bedrijven aan te trekken die betrokken zijn bij internationale handel en daarbij behorende ondersteunende activiteiten. Er zijn 7 economische zones op Curaçao en 2 op Bonaire (OECD 2005). De economische zones bieden onder meer de volgende voordelen die investeerders moet overhalen in de Nederlandse Antillen te investeren:

- 2% belasting over gerealiseerde winsten;
- (onder voorwaarden) vrijstelling van omzetbelasting, importheffingen, uitvoerrechten en accijnzen.

De Landsverordening economische zones 2000, die de wettelijke basis vormt voor de speciale economische zones op de Nederlandse Antillen, is in Europees verband onderzocht in het kader van de Gedragscode inzake de belastingregeling voor ondernemingen. De conclusie van deze discussie in de zogenoemde Primarolo groep was dat de Nederlandse Antillen de regeling diende aan te passen voor zover het bedrijven betrof die zich bezighielden met financiële dienstverlening. Deze bedrijven zouden niet mogen worden toegelaten tot een economische zone. Deze wijziging van de Landsverordening Economische Zones 2000 is inmiddels aangenomen door de Staten van de Nederlandse Antillen. De huidige vormgeving van de Landsverordening Economische Zones 2000 kan dan ook nu de toets der internationale kritiek doorstaan. De vraag van de heer Van Raak of Nederland deze regeling wil laten voortbestaan op de BES-eilanden na opheffing van het Land de Nederlandse Antillen, kan nu nog niet beantwoord worden. Het onderzoek naar het toekomstige fiscale stelsel voor Bonaire, Saba en Sint Eustatius is, zoals eerder in deze brief al aangegeven, nog in volle gang. Ik zal u, samen met de staatssecretaris van Financiën, die verantwoordelijk is voor het nieuwe fiscale stelsel, te zijner tijd informeren over het fiscale stelsel op de BES-eilanden. Ik wil hierbij nog wel opmerken dat de heer Van Raak voornamelijk op de voordelen voor het grootbedrijf ingaat, iets dat hij klaarblijkelijk geen goede zaak vindt, terwijl hij minder oog lijkt te hebben voor het belang

van de werkgelegenheid die voor een kleine gemeenschap en economie hierdoor wordt gecreëerd.

Tegelijkertijd met het verzoek aan de regering van de Nederlandse Antillen om meer informatie te krijgen over de Economische Zones heb ik een dergelijk verzoek ook aan de Minister van Financiën en Economische Zaken van Aruba, de heer Swaen, gestuurd. Deze heeft de staatssecretaris, namens de regering in Aruba, een brief gestuurd met daarin een overzicht van de mogelijkheden op Aruba wat betreft vrije zones waar bepaalde fiscale voordelen gelden. De regering van Aruba schrijft: *«Aruba kent op dit moment een tweetal vrije zones die gelegen zijn in Oranjestad en Barcadera. De vrije zone in Aruba is gebaseerd op de Landsverordening vrije zones 2000 (AB 2000, no. 28) het beheer van de vrije zone is door het land Aruba middels een concessieovereenkomst overgedragen aan de Free Zone Aruba NV.*

Een bedrijf dat gevestigd is in de vrije zone heeft de volgende fiscale voordelen:

- *De winst wordt belast naar een tarief van 2% voor zover het is behaald met vrije zone activiteiten;*
- *De bedrijfsomzet wordt belast naar een tarief van 0% voor zover de omzet is gerealiseerd met de export van goederen of het verrichten van diensten aan in het buitenland gevestigde afnemers;*
- *De invoer van goederen is onderhevig aan een invoerrechtentarif van 0%;*
- *De vrijstelling van deviezenprovisie op betalingen in buitenlandse valuta. Voor zover de winst is behaald met de levering van goederen aan in Aruba gevestigde afnemers (leveringen aan het binnenland) is het normale winstbelastingtarief van 35% van toepassing. Deze levering is overigens wel aan beperkingen onderhevig. Een bedrijf mag in de eerste twee operationele jaren slechts 25% van de jaarlijkse omzet behalen in het binnenland. Dit percentage wordt vervolgens met 4% per jaar afgebouwd, tot in het zevende jaar en de daaropvolgende jaren het percentage 5% bedraagt. Over de omzet die is gerealiseerd met de levering van goederen aan het binnenland is 3% belasting op bedrijfsomzetten verschuldigd en ten aanzien van die levering zijn tevens*

invoerrechten verschuldigd naar de normale invoerrechtentarieven. Opgemerkt zij dat slechts een naamloze vennootschap die is opgericht naar Arubaans recht en die vrije zone activiteiten verricht wordt toegelaten tot de vrije zone. De activiteiten die mogen worden verricht zijn onder andere:

- Handel in eindproducten (import, opslag en export)*
- Dienstverlening met uitzondering van financiële dienstverlening*
- Kleinhandel verkoop*
- Een combinatie van bovengenoemde activiteiten»*

Ik neem aan dat ik hiermee de vragen van de heer Van Raak afdoende heb beantwoord.

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.