

Vergaderjaar 2007–2008

31 200 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2008

Nr. 78

VERSLAG VAN EEN ALGEMEEN OVERLEG

Vastgesteld 15 april 2008

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat¹ heeft op 19 maart 2008 overleg gevoerd met minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat en staatssecretaris Huizinga-Heringa van Verkeer en Waterstaat over:

- **de brief van de minister van Verkeer en Waterstaat over de gedeeltelijke openstelling van de tunnels in de A73 d.d. 28 februari 2008 (31 200 A, nr. 73);**
- **de brief van de minister van Verkeer en Waterstaat, mede namens zijn ambtsgenoot van LNV houdende antwoorden op vragen over recreatief gebruik van ecoducten d.d. 7 maart 2008 (31 200 A, nr. 74);**
- **de brief van de minister van Verkeer en Waterstaat over tunnels A73 d.d. 7 maart 2008; (31 200 A, nr. 75);**
- **de brief van de minister en staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat houdende stand van zaken toezeggingen d.d. 11 maart 2008 (31 200 A, nr. 77);**
- **de brief van de minister van Verkeer en Waterstaat houdende aanvullende antwoorden op vragen over de A73 d.d. 11 maart 2008 (31 200 A, nr. 76).**

Van dit overleg brengt de commissie bijgaand beknopt verslag uit.

Vragen en opmerkingen uit de commissie

Mevrouw **Roefs** (PvdA) vindt dat er goed wordt gelet op de wensen van de Kamer en zij maakt daarvoor complimenten.

Zij roept de bewindslieden op om bij nieuwe wetgeving aandacht te besteden aan mobiel historisch erfgoed, zoals historische vaar- en motorvoertuigen.

De Stichting A59 heeft bericht gekregen van het ministerie dat er niets gebeurt met de A59 nu er onderzoeken lopen, en dat de motie-Roefs c.s. derhalve niet wordt uitgevoerd. Dat is ook de conclusie in het motie-overzicht. De gemeente Heusden, de provincie en de Kamer willen een snelheidsverlaging van 120 naar 100 km/u. Mevrouw Roefs begrijpt niet waarom de motie met die wens niet kan worden uitgevoerd.

Bij de uitvoering van de motie-Koopmans c.s. over toegankelijkheid van het spoor wordt voorrang gegeven aan het toegankelijker maken van de

¹ Samenstelling:

Leden: Van der Staaij (SGP), Snijder-Hazelhoff (VVD), Mastwijk (CDA), Duyvendak (Groen-Links), Roland Kortenhorst (CDA), voorzitter, Koopmans (CDA), Gerkens (SP), Van der Ham (D66), Nicolai (VVD), Haverkamp (CDA), De Krom (VVD), Samsom (PvdA), Boelhouwer (PvdA), Roefs (PvdA), Jansen (SP), Cramer (ChristenUnie), Roemer (SP), Koppejan (CDA), Vermeij (PvdA), Madlener (PVV), Ten Broeke (VVD), ondervoorzitter, Ouwehand (PvdD), Polderman (SP), Tang (PvdA) en De Rouwe (CDA).

Plv. leden: Van der Vlies (SGP), Boekestijn (VVD), Bilder (CDA), Van Gent (GroenLinks), Hessels (CDA), Jager (CDA), Van Bommel (SP), Koşer Kaya (D66), Neppérus (VVD), Van Gennip (CDA), Aptroot (VVD), Dijsselbloem (PvdA), Jacobi (PvdA), Besselink (PvdA), Anker (ChristenUnie), Van Leeuwen (SP), Knops (CDA), Depla (PvdA), Agema (PVV), Verdonk (Verdonk), Thieme (PvdD), Lempens (SP), Waalkens (PvdA) en Van Heugten (CDA).

grote stations. Mevrouw Roefs dringt aan op een andere volgorde, te beginnen met de meest ontoegankelijke stations.

Wat de motie-Roefs over de A1 betreft, vraagt zij hoe de minister de dekking van de genoemde benuttingsmaatregelen ziet.

Zij wil meer informatie over de kilometertellerfraude, waarover meer duidelijkheid voor dit voorjaar is toegezegd.

De maximumsnelheid voor caravans zou vorig jaar voor de meivakantie geregeld zijn. Hoe staat het daarmee? Kan hier haast mee gemaakt worden?

Hoe staat het met de spelregels rond het MIRT? Lukt het maken van een integraal afwegingskader? Zo nee, kan de minister dan zeggen waar de problemen liggen?

Hoe zit het met de hoogte van de tunnels in de A73 voor vrachtverkeer?

De heer **Roemer** (SP) constateert fricties, doordat moties en toezeggingen traag worden uitgevoerd en de Kamer voor debatten noodzakelijke brieven vaak te laat komen. Hij vraagt om een reactie van de bewindslieden. Hij is blij met de toezegging van de staatssecretaris voor een proef ter uitvoering van de moties over de snelwegbus en het interlinernet.

Wanneer kan de staatssecretaris duidelijkheid geven over de planning en de opzet en wordt de Kamer voor de proef geïnformeerd?

Is de aanpassing van de BP2000 ter uitvoering van de motie-Roefs over aanbesteding van het openbaar vervoer in de vier grote steden inmiddels klaar, krijgt de Kamer die te zien en is men op tijd om problemen voor de steden te voorkomen?

De evaluatie van de vervoersconcessie wordt eind 2008 verwacht.

Waarom zo laat? Kan dat niet eerder?

Hoe staat het met aanpassing van de personeelsparagraaf in de WP2000 in verband met de motie-Mastwijk/Dijksma over verlenging van de looptijd?

De heer Roemer gaat ervan uit dat de uitkomst van de Toekomstvisie Taxi in overeenstemming zal zijn met de aangenomen moties over een betere klachtenafhandeling en meer zeggenschap van gemeenten.

Hij maakt ernstig bezwaar tegen het niet uitvoeren van de motie-Roefs over de A59. De hele regio staat met de Kamermeerderheid achter de maatregelen. Hij eist dat de minister deze motie uitvoert.

Namens de heer Madlener vraagt hij of het kabinet bereid is, de motie-Brinkman over de inzet van personeel in de metro na 21 uur uit te voeren zoals de Kamer dat wil.

Hoe staat het met de uitvoering van de motie-Roemer over terugkeer van geschrapte treindiensten aan de randen van de nacht?

Wanneer komt de toegezegde brief om spoorvervoerders te stimuleren, niet meer treinpaden aan te vragen dan zij nodig hebben?

Hoe is het mogelijk dat in de briefwisseling over reistijdverkortung het traject Zwolle-Utrecht niet voorkomt, terwijl de motie-Slob daarom vraagt?

Wat is er te melden over de situatie op het treinvak Maastricht-Visé?

Waarom lukt het niet om tot 100% toegankelijkheid van het stads- en streekvervoer te komen? Afspraak is afspraak. Hoe staat het met de cao voor het stads- en streekvervoer?

De heer **Koopmans** (CDA) complimenteert het kabinet voor het akkoord met het Noorden.

Hoe staat het met het wijzigingsvoorstel conform de motie-Mastwijk/Dijksma over verlenging van de looptijd van de personeelsparagraaf?

Hij heeft niet veel vertrouwen in het toegezegde overleg met de minister van Justitie naar aanleiding van de motie-De Krom/Koopmans tot invoering van het relativiteitsvereiste in de Tracéwet en de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en vreest dat er uiteindelijk niets gebeurt. Dat heeft hem eerder al geleid tot een initiatiefwet met zijn collega's Vermeij en

Neppérus, nadat er sinds 2004 niets was gebeurd. Heeft het overleg plaatsgevonden, wanneer wordt de Kamer hierover geïnformeerd en wanneer ontvangt zij het voorstel van wet?

Kan de minister een concrete termijn noemen voor toelating van 60 tons ecocombi's op kunstwerken, naar aanleiding van de motie-Van Heugten/Roefs?

Komt de A1 corridor in aanmerking voor TEN-subsidie?

De motie-De Rouwe/Roefs over een regeling voor historische vaartuigen heeft geen houdbaarheidsdatum. De heer Koopmans dringt aan op versoe- peling.

In de brief wordt de verkeerde versie genoemd van de motie-Koopmans over de N69, namelijk nr. 43. De gewijzigde motie draagt het toepasselijke nr. 69. Hoe staat het met de afspraken met de regio?

Wat is de stand van zaken met uitvoering van de motie-Koopmans/Anker over stimulering van thuis- en telewerken? Komen de voorstellen van de Taskforce mobiliteitsmanagement op tijd voor verwerking in de begroting 2009?

De motie-Koppejan/Vermeij over een brede discussie over de nieuwe normen voor waterveiligheid wordt half uitgevoerd. De heer Koopmans vraagt, dit jaar opnieuw een brede discussie te starten op basis van verschillende varianten voor normering, mede gelet op de klimaat- verandering en de waterschapsverkiezingen. Welke varianten heeft de staatssecretaris reeds ontwikkeld en welke organisaties en belangheb- benden worden benaderd?

Hoe staat het met uitvoering van de motie-Buijs over een schaderegeling voor de visserijsector vanwege de aanleg van de Tweede Maasvlakte?

Naar verluidt voeren de provincies de stimuleringsregeling van Verkeer en Waterstaat voor de visserij slecht uit door die in porties van € 30 000 te verdelen. Dat maakt de regeling onuitvoerbaar door hoge uitvoerings- kosten. Hoe staat het kabinet ertegenover om de hiermee gemoeide 3 mln. in het Europees Visserijfonds te storten, onder oormerking voor de voordelta?

Uit een quick scan van de CDA-fractie blijkt dat de ov-reisinformatie op en rond stations slecht is. De heer Koopmans biedt de bewindslieden het boekje «De reiziger op een dwaalspoor» aan, met vier aanbevelingen, te weten:

- verplicht de NS om mee te werken aan het beschikbaar stellen van multimodale reisinformatievoorzieningen in stationsruinten;
- stimuleer dat verschillende vervoerspartijen de reiziger informeren over de reismogelijkheden;
- zorg ervoor dat reisorganisaties afspraken maken die leiden tot lagere kosten en meer klantvriendelijkheid;
- bevorder dat provincies en andere concessiegebieden de reisinfor- matievoorzieningen betrekken bij de concessieverlening.

De heer Koopmans is verbaasd over de discussie over de hoogte van de tunnels in de A73; nadat eerder tijdens de briefing was gezegd dat de detectiehoogte was afgesteld op 4,10 meter, is er in de brief nu sprake van 4,30 meter.

Is er nu voldoende geld voor het aangekondigde onderzoek naar ecoduc- ten, gericht op medegebruik door mensen die daar in de buurt wonen?

De heer **De Krom** (VVD) vraagt wanneer er eindelijk prijspalen bij tanksta- tions langs rijkswegen komen, of de regelgeving op koers ligt en wanneer het regelgevend kader gereed zal zijn. Wanneer komt het onderzoek naar de Franse systematiek?

Wat is de planning van de commissie-Elverding?

Hoe staat het met een Europees bronbeleid?

Kan de minister ingaan op de gewenste openstelling van spitsstroken?

De heer De Krom is ontsteld omdat van een deel van de vierbaans A73 door Roermond maar twee stroken worden bereden. Kent de minister de situatie en wat vindt hij ervan?

Antwoord van de bewindslieden

De **voorzitter** stelt voor, af te zien van een tweede termijn en de commissie in de gelegenheid te stellen tot aanvullende vragen aan de minister.

De **minister** antwoordt dat over het traject Maastricht-Visé afspraken zijn gemaakt met de gemeente en ProRail en dat het probleem binnenkort opgelost zal zijn.

NS werkt nu goed mee aan de multimodale informatievoorziening. De teams gaan knooppunten beoordelen op toegankelijkheid. De slag naar realtime reisinformatie is de volgende stap, gevolgd door reisinformatie in de auto. De minister neemt de aanbevelingen zeer serieus en zal nog dit jaar met een aanvalsplan komen voor multimodale reisinformatie.

De regering ondersteunt de strekking van de motie over treindiensten aan de randen van de nacht. Doordat meer spooronderhoud nodig is, zijn conflicterende aanvragen niet uit te sluiten. De capaciteitsverdeling is een onderdeel van de evaluatie van de Spoorwegwet, waarbij alle vervoerders en ProRail verbeterpunten kunnen aangeven. ProRail heeft bezien waar het capaciteitsprobleem op korte termijn kan worden verbeterd. De minister zal de Kamer hierover snel informeren.

De minister antwoordt de heer Roemer dat door frequentieverhoging op het traject Zwolle-Utrecht op enkele stations voor een beperkt aantal reizigers verbeteringen mogelijk zijn, maar dat veel meer reizigers er daardoor op achteruitgaan, zoals al blijkt uit de brief van zijn voorganger aan de Kamer van 12 september 2006. Daarom is ingezet op andere trajecten in het Noorden en in Limburg. Hij zal de heer Roemer hierover schriftelijk informeren.

Aan ProRail en NS is gevraagd om uiterlijk in juni een gezamenlijk voorstel te doen voor versnelde uitvoering door een extra financiële impuls van het Implementatieplan Toegankelijkheid Spoor in de huidige kabinetsperiode, voor de wijze waarop de doelstellingen zo veel mogelijk voor 2018 geheel gerealiseerd kunnen zijn en voor de consequenties in termen van kosten, effectiviteit, doelmatigheid en mijlpalen. De minister zegt toe dat hij extra zal letten op een goede spreiding bij het toegankelijk maken van ook kleinere stations.

Voor de hoogte van tunnels geldt in Nederland standaard een vrije doorrijdruimte van ongeveer 4,50 meter. De tunnels in de A73 vormen hierop met een hoogte van 5 meter geen uitzondering. De installaties hangen maximaal 50 centimeter onder het plafond. De detectie door het systeem is ingesteld op 4,30 meter sluitingsniveau, terwijl de waarschuwingsborden voor de tunnel waarschuwen bij een hoogte van 4,10 meter. Er is dus een marge van tweemaal 20 centimeter. Inmiddels is het detectiesysteem verder voor de tunnel geplaatst om hoge vrachtwagens een uitwijkmogelijkheid te bieden en sluiting van de tunnel te voorkomen. Het aantal detecties ligt lager dan bij andere tunnels. Het aantal sluitingsuren van de tunnels is gedaald van meer dan tien uur in de eerste twee weken via twee uur in de derde en vierde week tot vijftien minuten in deze week. Het systeem is dus snel verbeterd. De minister gaat na welke verbeteringen mogelijk zijn, bijvoorbeeld door verbodsborden aan te brengen in plaats van waarschuwingsborden.

Met verkeersmaatregelen is de huidige oprit voor een bepaalde tijd te gebruiken totdat het aantal auto's voor de tunnels te groot wordt. Als de twee rijbanen in de tunnel open zijn, kan het verkeer gesplitst worden. Met een nieuwe oprit verwacht men het probleem structureel op te lossen.

De heer **Roemer** (SP) heeft er bezwaar tegen dat de Kamer over deze cruciale afweging niet is gehoord of geïnformeerd.

De **minister** antwoordt dat de Europese tunnelregelgeving is veranderd en dat in het begin niet duidelijk was hoe die in Nederlandse wetgeving zou neerslaan. Toen begin 2006 duidelijk werd wat dit zou betekenen voor Nederland, bleek er een probleem te zijn met de geplande oprit, zij het dat die met verkeerskundige maatregelen wel te gebruiken zou zijn. Vervolgens bleek de toename van het wegverkeer een probleem. Dat is met de regiobestuurders besproken, waarna er voor de langere termijn is besloten tot de aanleg van een nieuwe oprit. De huidige oprit is nog tot 2014 te gebruiken.

De heer **De Krom** (VVD) wijst op de suggestie van de heer Elco Brinkman dat regels die worden aangepast, niet van toepassing zijn op grote werken in uitvoering. Wat vindt de minister daarvan?

De **minister** zal de juridische mogelijkheden op dit punt graag bezien. In Roermond nabij de tunnel gaat het om de provinciale weg N293. De snelheid is daar beperkt tot 50 km/u vanwege de verkeersveiligheid. Eén rijstrook is in gebruik omdat ook maar één rijstrook beschikbaar is op de A73 tussen de tunnels Roermond en Swalmen. Na volledige openstelling van de tunnels zullen beide rijstroken weer in gebruik worden genomen. De vraag naar het tracé van de weg door Roermond zal de minister voorleggen aan de provincie Limburg. Hij is er trots op dat Rijkswaterstaat er samen met de wethouders en gedeputeerden hard aan heeft gewerkt om de tunnel eerder open te krijgen dan pas rond de zomer. Hij wijst erop dat de VVD bij monde van mevrouw Neppérus bezwaar had tegen die tijdelijke oplossing.

De heer **De Krom** (VVD) herinnert eraan dat de minister de vraag van mevrouw Neppérus of tijdelijke openstelling zou leiden tot nieuwe vertraging, ontkennend heeft beantwoord. Het tegendeel is het geval gebleken. Waarom loopt een project dat eind vorig jaar zou worden opgeleverd, weer zes tot negen maanden vertraging op?

De **minister** kan er niets aan doen dat de aannemer niet op tijd heeft geleverd. Het ging erom of de vertraging verantwoord was, waarbij hij heeft toegezegd terug te komen bij de Kamer ingeval van een grote vertraging. De keuze was tussen een dichte tunnel, zeker tot de zomer, en alles op alles zetten voor gedeeltelijke openstelling van de tunnel aan het begin van dit jaar. Hij is blij met de keuze voor het laatste, net als de Limburgers die iedere dag door de tunnel rijden. De volgende stap is dat de tunnel zo snel mogelijk helemaal opengaat.

De Stichting A59 heeft een mail met een fout ontvangen, die is gecorrigeerd. Per brief is de stichting erover geïnformeerd hoe de motie wordt uitgevoerd. Er zal een gesprek met de stichting plaatsvinden, ook over innovatieve geluidsschermen. De bescherming van bewoners tegen geluidsoverlast staat centraal, maar de minister is niet voor snelheidsverlaging op het hoofdwegennet door hierbij een precedent te scheppen. Waar een regio zoals hier extra inspanningen wil doen, is de minister bereid om ver te gaan met betere voorzieningen dan wettelijk vereist ter vermindering van de overlast.

De heer **Roemer** (SP) vindt dit antwoord onacceptabel vanwege de uitdrukkelijke wens van de Kamer, maar ook vanwege de maximumsnelheid van 100 km/u op het deel van de A59 richting Rosmalen en op de A2 daar. Hij roept de minister met klem op om de wens van de Kamermeerderheid te respecteren.

De **minister** wijst erop dat dit jaar proeven worden gedaan met dynamische snelheden, waarvan de toepassing op deze locatie niet was voorzien. Dit zal bij Vlijmen en Drunen op de A59 worden geïmplementeerd.

Mevrouw **Roefs** (PvdA) wijst erop dat de proef halverwege 2009 afloopt en dat er geen sprake is van een precedent. Zij vraagt om onverkorte uitvoering van de motie.

De **minister** vraagt enig begrip voor zijn verantwoordelijkheid om precedents te voorkomen. Hij meent dat het doel van beperking van overlast goed te bereiken is met meer aanpassingen rond de weg en dynamisering van snelheden. Het zal de Kamer binnen twee weken per brief laten weten wanneer hij op deze locatie kan beginnen met de dynamisering van snelheden, zo mogelijk voor afloop van de proeven. Hij zal hierover met de minister van VROM overleggen. De betrokken gemeenten krijgen hiermee een mooi pakket, dat uitgaat boven de normale uitgangspunten. Voor dekking van de benuttingsmaatregelen voor de A1 werkt Rijkswaterstaat samen met de regio een pakket uit, waarna de minister eerst wil bezien welke oplossing goed werkt en wat de kosten daarvan zijn. De eerste resultaten en de verdeling van de kosten worden besproken in het voorjaarsoverleg over het MIRT met de regio.

Mevrouw **Roefs** (PvdA) vraagt of er met de regio's is afgesproken dat zij een financiële bijdrage zullen leveren, die daar bij haar weten niet van uitgaan.

De **minister** antwoordt dat dit nog niet is uitgediscussieerd en dat hij dit open met de regio wil bespreken.

De eerste proeve van de spelregels van het MIRT zal hij rond de zomer aan de Kamer aanbieden.

Voor de verplichte uitrusting van historische treinen met ATB is nu een simpele oplossing, ATB E. De kosten liggen met € 30 000 per installatie lager dan bij de reguliere ATB. De positie van de vrijwilligersorganisaties gaat de bewindslieden zeer aan het hart. De minister werkt aan beantwoording van de vragen hierover.

Hij komt binnenkort met een reactie op de voorstellen van de Stichting NAP.

Na ambtelijk overleg is de minister van Justitie voornemens, het relativiteitsvereiste in het bestuursprocesrecht te introduceren en het te verankeren in de Awb, en het wetsvoorstel daartoe in de tweede helft van 2008 aan de Kamer aan te bieden.

Het TNO-onderzoek naar de ecocombi is bijna afgerond. De minister zal de Kamer over de uitkomsten informeren. Naar verwachting zal hij voor 7 mei met de medeoverheden spreken en de Kamer daarover informeren. De A1-corridor is voor TEN-subsidie aangemeld. Overigens is de kans op subsidie voor weginfrastructuur binnen Nederland niet al te groot gebleken. Zodra maatregelen voor de A1 concreet zijn zullen er subsidieaanvragen worden ingediend.

De A69 wordt betrokken bij de verkenning Zuidoost-Brabant, die inmiddels is opgesteld en aan de orde komt in het voorjaarsoverleg over het MIRT. De minister wil weten wat er tegenover het geld komt te staan, en hij werkt toe naar een overdrachtsovereenkomst, terwijl in het kader van het MIRT 2009 dekking wordt gezocht.

In het kader van het PMR is een werkgroep bezig met een regeling voor de schadeadviescommissie, die medio april 2008 gereed zal zijn, waarna zij moet worden goedgekeurd en van toepassing verklaard door de bevoegde instanties. De regeling zal met terugwerkende kracht tot de datum van het eerste schade veroorzakende besluit in werking treden en vervalt per 1 januari 2024. Hoogstwaarschijnlijk is de vaststelling van het Beheerplan Voordelta het eerste mogelijke schade veroorzakende besluit.

Op de motie-Buis over de visserijregeling komt de minister binnen twee weken schriftelijk terug bij de voortgangsrapportage PMR.

Over prijspalen is contact geweest met langs het hoofdwegennet actieve oliemaatschappijen, die volledig meewerken aan uitvoering van het advies van Rijkswaterstaat over het eerste deel van de motie. Een groot aantal tankstations langs het hoofdwegennet heeft het afgelopen jaar duidelijk gecommuniceerd over brandstofprijzen en eventuele kortingen. Toepassing van de situatie in Frankrijk met vooruitverwijzing naar tankstations wordt onderzocht.

Over verruimde openstelling van spitsstroken ontvangt de Kamer in mei een brief. Het onderzoek naar drie locaties, waaronder de A1, duurt maximaal achttien maanden vanaf het startbesluit.

De commissie-Elverding komt medio april met een advies.

De stand van zaken bij het Europees bronbeleid zal de minister nagaan en hij zal de Kamer daarover schriftelijk informeren. Hij is voor een voorhoederol van Nederland en voor meer ambitie, en beschouwt technologische innovatie als de beste oplossing voor de milieuproblematiek.

Het is de bedoeling dat het advies van de Taskforce mobiliteitsmanagement op tijd verschijnt voor verwerking in de begroting 2009.

Voor caravans wordt gewerkt aan een snelheidsverhoging tot 90 km/u.

Wel moet het mogelijk zijn voor automatische detectiesystemen om vrachtwagens van caravans te onderscheiden. Invoering hangt af van technische aanpassingen en van de justitiële handhaving.

De minister ziet het in rekening brengen van annulerings- en wijzigingskosten als een eerste prikkel om spookpaden van goederentreinen te voorkomen. Vanaf 2008 is deze prikkel ingebouwd, die vervoerders moet stimuleren om niet meer capaciteit aan te vragen dan zij denken nodig te hebben. Voor 2009 en daarna kunnen verdergaande afspraken worden gemaakt, waarbij men rekening moet houden met de lagere voorspelbaarheid van de goederenmarkt ten opzichte van het reizigersvervoer, afgezet tegen de dienstregeling die men één tot anderhalf jaar van tevoren moet inplannen. De minister wil voorkomen dat het goederenvervoer per spoor zou worden ontmoedigd. Het huidige basisuurpatroon werkt belemmerend doordat nu paden repeterend worden ingelegd terwijl er in de werkelijkheid niet altijd sprake is van een repeterende vraag naar goederen-transport. ProRail onderzoekt met vervoerders of maatwerk hiervoor een goede oplossing kan bieden. Prestatieregelingen komen ook tot stand tussen vervoerders en ProRail en Keyrail. De minister zal de Kamer bij brief laten weten welke voorstellen wanneer te verwachten zijn.

De **staatssecretaris** wijst erop dat historische vaartuigen voor recreatief gebruik deel uitmaken van de nieuwe Europese richtlijn en dat over de invulling daarvan nog wordt gesproken. Zij moet voor een regeling op de uitkomsten van deze onderhandelingen wachten. Zij weet nog niet of een regeling bij AMvB of in de Binnenvaartwet mogelijk is. Zodra hierover helderheid bestaat, gaat zij hiermee aan de slag. Zij deelt de intentie van de motie van harte, die ook voor haar geen houdbaarheidsdatum heeft. Zij is bezig met de Taskforce Taxi, die zich zal bezighouden met een klachtenregeling en meer gemeentelijke zeggenschap over de taximarkt. Beide punten zijn ook haar inzet.

De heer Roemer antwoordt zij dat op basis van de motie-Brinkman contact is gezocht met de gemeente Rotterdam, die verantwoordelijk is voor de bemensing in de metro. Rotterdam heeft inmiddels maatregelen genomen, waarmee de motie is uitgevoerd.

Zij heeft in gesprekken met werknemers, bonden en werkgevers de wenselijkheid van één cao voor het stads- en streekvervoer uitdrukkelijk aan de orde gesteld. Het is nu een zaak van partijen zelf.

Bij de uitvoering van de motie-Roefs over het niet meer verplicht stellen van openbare aanbesteding voor de G3 is het niet de bedoeling dat de drie grote steden in de knel komen. Aanpassing van de WP2000 vergt

enige tijd. De aanpassing van het Besluit Personenvervoer 2000 komt eind 2008. Na deze technische aanpassing is men er zeker van dat de drie grote steden geen juridische problemen zullen krijgen.

Het wijzigingsvoorstel voor de personeelsparagraaf van de WP2000 wordt het komend najaar ingediend bij de Kamer. Het voorstel behelst schrapping van artikel 143, tweede lid, waarin nu wordt bepaald dat de personeelsparagraaf met ingang van 1 januari 2010 komt te vervallen. De aanvraag voor een pilot met de snelwegbus en de interliner heeft zij gedaan bij de decentrale overheden. Zij moet op een antwoord wachten om een indicatieve datum voor de start van de pilot te kunnen noemen. Zij zegt toe dat de Kamer eerst nog over de pilot kan spreken voordat deze van start gaat.

De verwarring over de motie-Koppejan/Vermeij kan zij zich voorstellen. De in 2006 gestarte discussie gaat ook nu nog door en de Nota waterveiligheid wordt daarop gebaseerd. De beleidsopties voor de norm en de uitwerking van de nieuwe wettelijke systematiek worden met verschillende overheden en partijen besproken in expertbijeenkomsten en regionale werkconferenties met waterschappen, provincies, Rijk en wetenschap. Ook wordt een bestuurlijke conferentie georganiseerd waarin het concept van de Nota waterveiligheid zal worden behandeld.

Op de toegankelijkheid van het stads- en streekvervoer is zij in het algemeen overleg over Valys van enkele weken geleden uitgebreid ingegaan. Zij zal de vraag van de heer Roemer hierover schriftelijk beantwoorden.

Toezeggingen

- Zodra het probleem met de beveiliging op het traject Maastricht-Visé is opgelost, zal de minister dat schriftelijk melden aan de Kamer (Toezegging TZ_V&W_2006_97 uit AO Betuweroute/HSL-Zuid/Maastricht-Visé d.d. 20-12-2006). De regering komt nog dit jaar met een aanvalsplan multimodale reisinformatie.
- De Kamer zal spoedig worden geïnformeerd over hoe het capaciteits-toedelingsproces op het spoor kan worden verbeterd (Motie-Roemer inzake laten terugkeren van geschrapte treindiensten aan de randen van de nacht, 31 200 XII, nr. 35).
- De minister zal de Kamer schriftelijk informeren over de uitvoering van de motie-Koopmans c.s. inzake versnelling van de uitvoering van het implementatieplan toegankelijkheid spoor (31 200 XII, nr. 26).
- De Kamer zal schriftelijk worden geïnformeerd over de mogelijkheden om het blauwe maximale hoogteaanduidingsbord voor de tunnels van de A73 te vervangen door een verbodsbord.
- De minister zal onderzoek doen naar de mogelijkheden om bij werk in uitvoering veranderende regelgeving niet van toepassing te verklaren, zoals de heer Eelco Brinkman heeft gesuggereerd.
- De minister zal de vraag over de tracering van de provinciale weg N239 door Roermond voorleggen aan de Provincie Limburg.
- De Kamer zal binnen twee weken een brief ontvangen over de mogelijkheden voor dynamisering van snelheden op de A59 bij Vlijmen en Drunen (motie-Roefs c.s. over de A59, 31 200 A, nr. 46).
- Het wetsvoorstel tot aanpassing van het bestuursprocesrecht in verband met de uitvoering van het relativiteitsbeginsel wordt in de tweede helft van 2008 aan de Kamer aangeboden (Motie-De Krom/Koopmans, 29 385, nr. 12).
- De minister zal de Kamer vóór medio mei 2008 informeren over de toelating van 60-tons LZV's en het overleg met de regionale overheden daarover (Motie-Van Heugten/Roefs, 29 398, nr. 65).
- Over de uitvoering van de motie-Buijs c.s. inzake een schaderegeling voor de visserijsector (24 691, nr. 44) wordt de Kamer ten tijde van de voortgangsrapportage PMR nader geïnformeerd.
- De Kamer wordt geïnformeerd over de resultaten van het onderzoek

naar de mogelijkheden tot het plaatsen van prijspalen bij tankstations met daarop ook de prijzen van volgende stations (Motie-Hofstra c.s., 30 300 XII, nr. 24).

- De Kamer zal de reistijdanalyse Utrecht–Zwolle ontvangen (Motie-Slob om ook het traject Utrecht–Zwolle te betrekken in het onderzoek naar de knelpunten, 29 984, nr. 67).
- De voor de uitvoering van de motie-Roefs c.s. over het niet langer verplichten van de openbare aanbesteding van het ov voor de G4 (23 645, nr. 167) benodigde wijziging van het Besluit Personenvervoer wordt eind 2008 aan de Kamer voorgelegd.
- De Kamer zal een brief ontvangen inzake de mogelijkheden tot het doorberekenen van reserveringskosten als instrument om het onnodig aanvragen van treinpadden te voorkomen (Motie-Roemer, 29 893, nr. 57).
- De minister komt spoedig met een reactie op het NAP/RDW-advies inzake kilometertellerfraude (Toezegging TZ_V&W_2007_143 uit AO Verkeersveiligheid d.d. 6 november 2007).
- de Kamer zal geïnformeerd worden over het moment waarop de hogere snelheid voor caravans kan worden ingevoerd. (Toezegging TZ_V&W_2007_140 uit AO Verkeersveiligheid d.d. 6 november 2007).
- De Kamer zal schriftelijk nader worden geïnformeerd over de uitvoering van de motie van het de Krom c.s. ter bevordering van een Europees bronbeleid (27 625, nr. 93).
- De staatssecretaris zal schriftelijk terugkomen op de vraag of en wanneer, in het kader van de toegankelijkheid van het stads- en streekvervoer, het percentage busmaterieel, dat voldoet aan de inrichtingseisen conform het Voertuigreglement, zal worden verhoogd van 98 naar 100 (25 847, nr. 54).

De voorzitter van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,
Roland Kortenhorst

De waarnemend griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,
Sneep