

Vergaderjaar 2007–2008

31 200 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2008

Nr. 25

AMENDEMENT VAN HET LID ANKER C.S.

Ontvangen 4 december 2007

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 15 Hoofdvaarwegennet** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met € 7000 (x € 1 000).

II

In **artikel 15 Hoofdvaarwegennet** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € 7000 (x € 1 000).

Toelichting

De tijdelijke Subsidieregeling Verwerking Bagger-specie (SBV) en de Regeling Specifiek eenmalige uitkering baggerwerkzaamheden bebouwd gebied (SUBBIED) zijn afgelopen. De bereikbaarheid van veel binnenhavens laat nog steeds te wensen over. In de binnenvaartbrief «Varen voor een vitale economie: een veilige en duurzame binnenvaart» wordt door de regering uitgesproken dat niet alleen de vaarwegen belangrijk zijn, maar ook de binnenhavens en de overslagvoorzieningen. In dit verband pleit de regering voor een adequate reactie op de bedreiging van het wegvallen van (de bereikbaarheid) van binnenhavens. Voor de realisatie van quick wins voor de binnenhavens heeft het kabinet € 55 mln beschikbaar gesteld. Dit bedrag is echter met name bestemd voor investeringen in de havens. Het is van belang om ook de vaardiepte in de binnenhavens en de toeleidingskanalen op het niveau van de vaarweg te brengen.

Dit amendement beoogt voor 2008 een budget van € 7 mln vrij te maken voor een regeling voor het verwijderen van nautische bagger-specie in binnenvaarthavens en de toeleidingskanalen naar binnenhavens in beheer bij lagere overheden. Lagere overheden kunnen op grond van deze regeling vergelijkbaar als met SUBBIED éénmalig een uitkering ontvangen als bijdrage in een deel van de uitvoeringskosten. Hiermee

worden zij gestimuleerd achterstallige baggerwerkzaamheden uit te voeren. De dekking voor dit amendement wordt gevonden in het budget voor aanleg van artikel 15.

Anker
Koppejan
Roefs