

Vergaderjaar 2007–2008

31 200 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2008

Nr. 12

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 1 november 2007

In het spoeddebat van 11 oktober 2007 over de opening van de A73 heb ik toegezegd u op korte termijn te informeren over de voortgang van de openstelling van de tunnels in de A73. Zoals ik in het spoeddebat heb benadrukt, was ik onaangenaam verrast toen bleek dat de tunnels in de A73 niet op tijd gereed zouden zijn. Ik heb me vervolgens persoonlijk ingezet om samen met de regio de nadelen zo beperkt mogelijk te houden. In de afgelopen weken is eendrachtig samengewerkt aan een oplossing en heeft er veelvuldig en intensief overleg plaatsgevonden tussen provincie Limburg, gemeente Roermond, Rijkswaterstaat en de aannemer.

Met deze brief¹ informeer ik u over de resultaten naar aanleiding van een finaal overleg dat ik op 30 oktober 2007 heb gevoerd met provincie Limburg en gemeente Roermond. Kern van het overleg was de keuze voor ofwel een volledige openstelling in één keer ofwel een partiële openstelling met als consequentie een latere volledige openstelling.

De achtergronden van deze keuze laten zich als volgt samenvatten. *Partiële openstelling* is mogelijk vanaf medio februari 2008. Tijdens de partiële openstelling van de tunnels mag er maximaal 70 km/h worden gereden. Vervoer van gevaarlijke stoffen door de tunnels is niet toegestaan. Per tunnel is overdag één rijstrook per tunnel beschikbaar en 's nachts zal er in totaal één rijstrook beschikbaar zijn, in afwisselende richtingen. In de weekenden zullen de tunnels in principe gesloten zijn voor alle verkeer. Onder meer vanwege ombouwwerkzaamheden zullen de tunnels twee weken voor de definitieve openstelling gesloten zijn voor alle verkeer.

De *volledige openstelling voorafgegaan door de partiële openstelling* zal naar alle waarschijnlijkheid mogelijk zijn in de periode half augustus tot half september 2008.

Volledig openstelling zonder voorafgaande partiële openstelling is waarschijnlijk in de loop van juni 2008 mogelijk.

Deze plannings zijn door een onafhankelijke, externe deskundige getoetst.

¹ In de bijlage van deze brief vindt u de antwoorden op de vragen die op 29 oktober gesteld zijn door uw lid De Krom (Aanhangsel der Handelingen II, nr. 394, vergaderjaar 2007–2008).

Provincie Limburg en gemeente Roermond hebben in het overleg mij aangegeven de voorkeur te geven aan een partiële openstelling van de tunnels, zodat deze zo snel als mogelijk, zij het beperkt, beschikbaar zijn voor verkeer. Dit is voor mij een zwaarwegend motief om te kiezen voor partiële openstelling, zodat de overlast voor de omwonenden zo snel mogelijk vermindert.

De regionale partners hebben daarnaast op een tweetal punten verzocht om aanpassingen van de partiële openstelling. In de eerste plaats is verzocht te bezien of de partiële opening toch nog kan worden vervroegd. Daarover is afgesproken dat Rijk en regio zich maximaal inspinnen om tussen het einde van januari en halverwege februari 2008 de tunnels van de A73 bij Swalmen en Roermond partieel open te kunnen stellen. In de tweede plaats is verzocht om de weekendafsluitingen van de tunnels na 15 maart 2008 zo beperkt mogelijk te houden in verband met de opening van het Roermond Retail park, hierbij heeft de tunnel bij Swalmen de hoogste prioriteit. Ik heb aangegeven hierover een nadere afweging met de regio te willen maken, omdat het beperken van de weekendsluitingen tot gevolg heeft dat de afbouw langer duurt. Deze afweging is mogelijk zodra de detailplanning van de definitieve oplossing bekend is. Op dit moment is dan ook nog geen afgeronde inschatting te maken van de termijn van volledige openstelling.

Het overleg met provincie Limburg en gemeente Roermond heeft me nogmaals bevestigd in mijn overtuiging dat alle partijen alles op alles zetten om een partiële opening mogelijk te maken. Ik ben van mening dat met de in de brief geschetste oplossing het maximaal haalbare is gerealiseerd en ik zal mij met de regionale partners blijven inspinnen voor een spoedige (partiële) openstelling van de tunnels in de A73.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings