

Bijlage 1. Overzicht voorbehouden

<b>I</b>			
<b>Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer<sup>1</sup></b>			
	<b>Artikel</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Toelichting</b>
1	16, eerste lid	Verplichting tot het links voorsorteren.	In de Nederlandse regelgeving is links voorsorteren niet verplicht gesteld, maar wordt overgelaten aan het inzicht van de bestuurder. De reden hiervoor is gelegen in de overweging dat zich omstandigheden kunnen voordoen waarbij het links voorsorteren gevaarlijk kan zijn. Bestuurders moeten zelf beoordelen wanneer zij wel of niet willen voorsorteren. Deze beoordelingsvrijheid betreft slechts het al dan niet links voorsorteren. Voor het naar rechts afslaan bestaat wel de verplichting van het rechts voorsorteren. Het voorbehoud wordt dan ook beperkt tot het links voorsorteren.
2	26, eerste lid	Het doorsnijden van legercolonnes, files van schoolkinderen onder geleide of andere optochten door andere weggebruikers.	In de Nederlandse regelgeving is alleen een verbod opgenomen voor wat betreft het doorsnijden van militaire colonnes. Voor de andere in artikel 26, eerste lid, van het Verdrag genoemde categorieën is het maken van een voorbehoud noodzakelijk.
3	27, derde lid	Verbod op het vervoer van passagiers met fietsen, brom- en motorfietsen.	Een algemeen verbod strookt niet met de door Nederland aangehangen filosofie dat verkeersregels tot de basisregels moeten worden beperkt.
4	35 en 36	Kentekenplicht	Uitgangspunt van het Verdrag is dat alle motorvoertuigen en alle aanhangwagens, met uitzondering van de lichte aanhangwagens, zijn ingeschreven en dat de bestuurder over een geldig bewijs hiervan, een zogenaamd kentekenbewijs, beschikt. Daarnaast dienen deze voertuigen van een kenteken te zijn voorzien. Een beperkt aantal categorieën motorvoertuigen behoeft in Nederland niet te zijn geregistreerd en dus ook niet van een kenteken te zijn voorzien. Het betreft landbouw- of bosbouwtrekkers, gehandicaptenvoertuigen, motorrijtuigen met een beperkte snelheid en de door hen getrokken aanhangwagens.
<b>II</b>			
<b>Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens<sup>2</sup></b>			
	<b>Artikel</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Toelichting</b>
5	26, eerste lid	Enkele of dubbele doorgetrokken streep op het wegdek van een rijbaan.	In artikel 26, eerste lid, wordt de betekenis van een enkele of dubbele doorgetrokken streep op het wegdek van een rijbaan aangegeven: een dergelijke streep zal niet mogen worden overschreden. In Nederland wordt op bepaalde trajecten op specifieke tijden de vluchtstrook opengesteld als rijstrook, waarbij de doorgetrokken streep wel mag worden overschreden.

<sup>1</sup> Trb. 1974, 35

<sup>2</sup> Trb. 1974, 36

6	26, tweede lid, 29, tweede lid, en bijlage 8	Belijning van wegen en de kleur daarvan.	Deze artikelen bevatten voorschriften over de belijning van wegen en de kleur daarvan. De wijze van belijning, de kleur daarvan en de daaraan toegekende betekenis wijkt af van de wijze van belijning, de kleur daarvan en daaraan toegekende betekenis zoals dit in Nederland is overeengekomen in het kader van de invoering van zogenaamde Essentiële Herkenbaarheidskenmerken van weginfrastructuur.
7	teken E, 12b van bijlage 9 <sup>3</sup>	Rood kruis.	Op teken E, 12b is een rood kruis afgebeeld. Daarmee is het verdrag in strijd met de Verdragen inzake het oorlogsrecht uit Genève uit 1949 en de aanvullende protocollen. Die verdragen behouden het rode kruis voor ter bescherming van slachtoffers van gewapende conflicten én hulpverleners van het Rode Kruis. Om deze reden wordt een voorbehoud gemaakt ten aanzien van teken E, 12b.
<b>III</b>	<b>Europese Overeenkomst tot aanvulling van het Verdrag inzake het wegverkeer<sup>4</sup></b>		
	<b>Artikel</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Toelichting</b>
8	onderdeel 9 van de bijlage tot wijziging van artikel 10 van het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer	Plaats op de rijbaan.	Door middel van deze wijziging wordt bepaald dat de bestuurder uitsluitend gebruik maakt van wegen, rijbanen of rijstroken die zijn toegewezen aan de categorie bestuurders waartoe hij behoort. Er is in het verdrag geen mogelijkheid opgenomen voor wegbeheerders om hierop uitzonderingen te maken. Dit strookt niet met de Nederlandse situatie. Zo kan het bijvoorbeeld taxibestuurders worden toegestaan gebruik te maken van de busbaan.
<b>IV</b>	<b>Europese Overeenkomst tot aanvulling van het Verdrag inzake verkeerstekens<sup>5</sup></b>		
	<b>Artikel</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Toelichting</b>
9	onderdeel 22 van de bijlage jo. het aanhangsel bij deze bijlage	Bord dat een inrijverbod bevat voor voertuigen die meer dan een bepaalde hoeveelheid ontplofbare stoffen of gemakkelijk brandbare stoffen vervoeren en een bord dat een inrijverbod bevat voor voertuigen die meer dan een bepaalde hoeveelheid stoffen vervoeren die water-verontreiniging kunnen veroorzaken	Beide borden zijn niet exact in de Nederlandse regelgeving overgenomen. Wel is in de regelgeving een bord met een andere afbeelding opgenomen dat meer in het algemeen een inrijverbod behelst voor voertuigen met bepaalde gevaarlijke stoffen, waaronder ook beide hierbedoelde stoffen worden begrepen. Aan de Nederlandse grens worden chauffeurs van voertuigen waarmee gevaarlijke stoffen worden vervoerd uitvoerig geïnformeerd over de voor hen relevante routes en verkeersborden. Het bord waar het hier om gaat betreft slechts een kleine doelgroep van de professionele chauffeurs. Aanpassing van het Nederlandse bord aan het Europese model wordt dan ook niet noodzakelijk geacht. Daarom wordt ten aanzien van de twee borden een voorbehoud gemaakt.

<sup>3</sup> Door middel van de eerste serie van wijzigingen van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens (Trb. 1997, 26) vernummert tot teken E, 13b.

<sup>4</sup> Trb. 1975, 37

<sup>5</sup> Trb. 1975, 38

<b>V</b>	<b>Protocol inzake tekens op het wegdek, aanvulling op de Europese Overeenkomst tot aanvulling van het Verdrag inzake verkeerstekens<sup>6</sup></b>		
	<b>Artikel</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Toelichting</b>
10	onderdeel 3 van de bijlage tot wijziging van artikel 26, eerste lid, van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens	Enkele of dubbele doorgetrokken streep op het wegdek van een rijbaan.	Zie punt 5.
11	onderdelen 3, 6 en 7, inclusief de bijbehorende diagrammen tot wijziging van de artikelen 26, tweede lid, 29 en bijlage 8 van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens	Belijning van wegen en de kleur daarvan.	Zie punt 6.
<b>VI</b>	<b>Wijziging van het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer (eerste serie van wijzigingen)<sup>7</sup></b>		
	<b>Artikel</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Toelichting</b>
12	wijziging van artikel 35 van het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer	Kentekenplicht.	Zie punt 4.
<b>VII</b>	<b>Wijziging van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens (eerste serie van wijzigingen)<sup>8</sup></b>		
	<b>Artikel</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Toelichting</b>
13	wijziging van artikel 8 van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens; nieuw lid 1bis	(Elektronische) verbodsborden	Artikel 8, lid 1bis, biedt de mogelijkheid om bij gebruik van installaties voor variabele verkeerstekens onder bepaalde voorwaarden de voorgeschreven donkere tekens of symbolen licht mogen worden weergegeven, terwijl de voorgeschreven lichte achtergrond mag worden vervangen door een lichte achtergrondkleur. De rode kleur van een teken of de rode rand mogen niet worden gewijzigd. In Nederland wordt al langer gebruik gemaakt van een elektronische versie van met name snelheidsverboden. Daarvoor is in de nationale regelgeving een speciale versie van dit verbodsbord opgenomen, waarop de rode rand ontbreekt. Verder is de achtergrondkleur zwart en de symboolkleur wit. Voor deze elektronische verbodsborden die een snelheidslimiet aangeven, wordt een voorbehoud

<sup>6</sup> Trb. 1975, 114

<sup>7</sup> Trb. 1997 25

<sup>8</sup> Trb. 1997, 26

			gemaakt omdat deze geen rode rand tonen.
14	wijziging van artikel 26, eerste lid, van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens	Enkele of dubbele doorgetrokken streep op het wegdek van een rijbaan	Zie punt 5.
15	wijziging van artikel 26, tweede lid, van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens	Belijning van wegen en de kleur daarvan.	Zie punt 6.
<b>VIII</b>	<b>Wijziging van de Europese Overeenkomst tot aanvulling van het Verdrag inzake het wegverkeer (eerste serie van wijzigingen)<sup>9</sup></b>		
	<b>Artikel</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Toelichting</b>
	X	X	Bij dit verdrag worden geen voorbehouden gemaakt.
<b>IX</b>	<b>Wijziging van de Europese Overeenkomst tot aanvulling van het Verdrag inzake verkeerstekens (eerste serie van wijzigingen)<sup>10</sup></b>		
	<b>Artikel</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Toelichting</b>
16	Wijziging van onderdeel 22 van de bijlage jo. het aangesel bij deze bijlage van de Europese Overeenkomst tot aanvulling van het Verdrag inzake verkeerstekens	Bord dat een inrijverbod bevat voor voertuigen die meer dan een bepaalde hoeveelheid ontplofbare stoffen of gemakkelijk brandbare stoffen vervoeren en een bord dat een inrijverbod bevat voor voertuigen die meer dan een bepaalde hoeveelheid stoffen vervoeren die waterverontreiniging kunnen veroorzaken.	Zie punt 9.
<b>X</b>	<b>Wijziging van het Protocol inzake tekens op het wegdek, aanvulling van de Europese Overeenkomst tot aanvulling van het Verdrag inzake verkeerstekens (eerste serie van wijzigingen)<sup>11</sup></b>		
	<b>Artikel</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Toelichting</b>
	X	X	Bij dit verdrag worden geen voorbehouden gemaakt.

<sup>9</sup> Trb. 1997, 27

<sup>10</sup> Trb. 1997, 28

<sup>11</sup> Trb. 1997, 29

<b>XI</b>	<b>Wijziging van het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer (tweede serie van wijzigingen)<sup>12</sup></b>		
	<b>Artikel</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Toelichting</b>
17	wijziging van artikel 16, eerste lid, van het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer	Verplichting tot het links voorsorteren.	Zie punt 1.
<b>XII</b>	<b>Wijziging van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens (tweede serie van wijzigingen)<sup>13</sup></b>		
	<b>Artikel</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Toelichting</b>
18	wijziging van 29 van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens	Belijning van wegen en de kleur daarvan.	Zie punt 6.
19	Wijziging van bijlage 1, Deel E, II, paragraaf 14 jo. Bijlage III van het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens	Bord vluchthavens.	Door middel van deze wijziging wordt in het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens een bord opgenomen dat vluchthavens aangeeft. Dit bord wijkt af van een bord dat inmiddels in Nederland in gebruik is. Het is de bedoeling dat in Nederland op termijn vluchthavens worden aangeduid met het in het Verdrag voorgeschreven bord. Het is evenwel niet wenselijk om alle bestaande borden die vluchthavens aanduiden tegelijk te vervangen.
<b>XII</b>	<b>Wijziging van de Europese Overeenkomst tot aanvulling van het Verdrag inzake het wegverkeer (tweede serie van wijzigingen)<sup>14</sup></b>		
	<b>Artikel</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Toelichting</b>
	X	X	Bij dit verdrag worden geen voorbehouden gemaakt.
<b>XIV</b>	<b>Wijziging van de Europese Overeenkomst tot aanvulling van het Verdrag inzake verkeerstekens (tweede serie van wijzigingen)<sup>15</sup></b>		
	<b>Artikel</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Toelichting</b>
	X	X	Bij dit verdrag worden geen voorbehouden gemaakt.
<b>XV</b>	<b>Wijziging van het Protocol inzake tekens op het wegdek, aanvulling van de Europese Overeenkomst tot aanvulling van het Verdrag inzake verkeerstekens (tweede serie van wijzigingen)<sup>16</sup></b>		
	<b>Artikel</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Toelichting</b>
	X	X	Bij dit verdrag worden geen voorbehouden gemaakt.

<sup>12</sup>Trb. 2005, 256

<sup>13</sup>Trb. 2005, 257

<sup>14</sup>Trb. 2005, 258

<sup>15</sup>Trb. 2005, 259

<sup>16</sup>Trb. 2005, 206