

Vergaderjaar 2007–2008

**30 896**

## **Regeling van het beroepsgoederenvervoer en het eigen vervoer met vrachtauto's (Wet wegvervoer goederen)**

**Nr. 9**

### **AMENDEMENT VAN HET LID ROEFS C.S.**

Ontvangen 15 januari 2008

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Artikel 2.1, tweede lid, komt te luiden:

2. De marktverordening voor het wegvervoer is in afwijking van het eerste lid niet van overeenkomstige toepassing op het beroepsvervoer door een in Nederland gevestigde vervoerder dat wordt verricht met een of meer vrachtauto's met een laadvermogen van niet meer dan 500 kg.

#### **Toelichting**

Dit amendement laat de huidige ondergrens voor een vergunning tot beroepsvervoerder in Nederland in tact, hetgeen aansluit bij wat nu de praktijk is. Het ophogen van deze grens leidt enerzijds tot nauwelijks vermindering van administratieve lasten voor het bedrijfsleven (afname van 0,008%) terwijl het anderzijds voor handhavinginstanties moeilijker wordt om toe te zien op een veilig en verantwoord uitvoeren van het goederenvervoer over de weg (rij- en rusttijden, overbelading, e.d.) doordat minder vervoerders zijn geregistreerd en het intrekken van de vervoersvergunning als sanctiemiddel wegvalt.

Het amendement maakt gebruik van de mogelijkheid in EU-richtlijn 96/26 om een lagere ondergrens te hanteren, waarmee het amendement niet in strijd is met EU-regelgeving. Ook in een aantal andere EU landen wordt van deze mogelijkheid gebruik gemaakt.

Roefs  
Van Heugten  
Cramer