

Vergaderjaar 2006–2007

## **30 800 IXB**

### **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Ministerie van Financiën (IXB) voor het jaar 2007**

## **30 800 VII**

### **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (VII) voor het jaar 2007**

## **Nr. 35**

### **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN FINANCIËN**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 12 april 2007

Op verzoek van de vaste commissie voor Financiën geef ik een reactie op de brief van de VNG van 23 januari 2007, kenmerk BB/U200700109, inzake belastingheffing op het privégebruik van dienstauto's.

Het door de VNG geschetste probleem betreft de vraag welk gebruik van een ter beschikking gestelde dienstauto als privégebruik moet worden aangeduid in het kader van de fiscale bijtelling voor privégebruik auto. Op grond van de jurisprudentie kwalificeren ritten die niet uit hoofde van het ambt worden gemaakt als privégebruik. Ritten voor niet ambtsgebonden nevenfuncties worden fiscaal dus als privégebruik aangemerkt. De VNG is van mening dat de Belastingdienst in de praktijk een te strikte definitie van het begrip ambtsgebonden nevenfuncties hanteert.

Tijdens de behandeling van de begroting van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is vanuit de Tweede Kamer ook aandacht gevraagd voor dit onderwerp. Naar aanleiding hiervan heeft de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties u op 22 maart 2007, mede namens mij, een brief gezonden waarin een uiteenzetting is opgenomen van de fiscale behandeling van dienstauto's<sup>1</sup>. Kort samengevat is daarin het standpunt opgenomen dat de Belastingdienst bij onbezoldigde commissies en functies van de VNG het standpunt inneemt dat sprake is van ambtsgebonden nevenfuncties en dus van zakelijke ritten. Bij bestuurlijke commissies of adviescolleges op het terrein van de rijks-overheid zal zich echter vaker de situatie voordoen dat iemand deelneemt op grond van zijn deskundigheid en reputatie en niet uit hoofde van het ambt. In dergelijke gevallen is sprake van niet ambtsgebonden nevenfuncties en voor de fiscale bijtelling dus van privékilometers.

Ik ben van mening dat in de brief van 22 maart 2007 is verduidelijkt op welke wijze de Belastingdienst de ritten met dienstauto's beoordeelt. Ik

<sup>1</sup> Tweede Kamer, vergaderjaar 2006–2007, 30 800 VII, nr. 42.

vertrouw er op dat daarmee ook de vragen van de VNG in voldoende mate zijn beantwoord.

De staatssecretaris van Financiën,  
J. C. de Jager