



Derde partiële herziening Tweede Structuurschema Elektriciteitsvoorziening, BritNedverbinding — Deel 4: planologische kernbeslissing

Derde partiële herziening
Tweede Structuurschema Elektriciteitsvoorziening

BritNedverbinding

Deel 4: planologische kernbeslissing

Planologische kernbeslissing ter partiële herziening van het Tweede Structuurschema Elektriciteitsvoorziening voor de aanleg van een hoogspanningsverbinding ('interconnector') tussen Groot-Brittannië en Nederland

Tekst van de planologische kernbeslissing zoals deze luidt na goedkeuring door de Tweede en Eerste Kamer der Staten-Generaal.

Met deze planologische kernbeslissing (pkb) wordt paragraaf 9 (Hoogspanningsverbindingen) van het Tweede Structuurschema Elektriciteitsvoorziening (SEV II) als volgt gewijzigd en aangevuld.

Cursief gedrukte teksten zijn uitspraken van wezenlijk belang, als bedoeld in artikel 3 tweede lid van het Besluit op de ruimtelijke ordening. Voor een eventuele afwijking daarvan wordt de procedure voor een planologische kernbeslissing gevolgd.

Vet gedrukte teksten zijn concrete beleidsbeslissingen als bedoeld in artikel 2a eerste lid Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) en artikel 3 eerste lid van het Besluit op de ruimtelijke ordening. Dit betekent dat sprake is van een volledig afgewogen beslissing, waarbij het gebied en de activiteit concreet zijn aangegeven. Bij latere besluiten over ruimtelijke plannen moeten concrete beleidsbeslissingen in acht worden genomen. Voor een eventuele afwijking daarvan wordt de procedure voor een planologische kernbeslissing gevolgd.

Beslissing van wezenlijk belang: tabel 2 en kaart 1 in het SEV II worden aangevuld met verbinding 26 zoals weergegeven in onderstaande tabel en in bijlage 1 (de aanvullingen in de tabel zijn vet gemarkeerd).

Verbinding		Spanning	Beoordeling	Ruimtelijke inpassing	Acties provincies en gemeenten
Nr.	Naam				
1 t/m 25	Ongewijzigd	Ongewijzigd	Ongewijzigd	Ongewijzigd	Ongewijzigd
26	Interconnector Groot-Brittannië - Maasvlakte	400 tot 500 kV DC	Planologisch aanvaard	Exacte corridor	Opnemen in streek- en bestemmingsplannen¹

Ten behoeve van deze planologische kernbeslissing is een gecombineerd milieueffectrapport (MER) en strategische milieubeoordeling (SMB) opgesteld over de aanleg, exploitatie en eventuele verwijdering van verbinding 26. Daarin zijn de daarvoor redelijkerwijs te beschouwen alternatieven en mitigerende maatregelen onderzocht. Daaruit blijkt dat daarvoor uitvoerbare ontwerpen en methoden bestaan, waarbij geen significante gevolgen ontstaan voor natuur en milieu, cultuurhistorische en archeologische waarden, menselijke gezondheid en gebiedsfuncties. Dat geldt met name ook voor een verbinding die wordt aangelegd langs de in het MER / de SMB beschreven Zuidelijke route B, waarvoor in de navolgende concrete beleidsbeslissing 1 de corridor is vastgelegd.

Concrete beleidsbeslissing 1: om op Nederlands grondgebied, daaronder begrepen de territoriale wateren (12-mijlszone) de aanleg en exploitatie van verbinding 26 mogelijk te maken, zijn in bijlage 1 de hartlijn en breedten van de daarvoor exact bepaalde en

¹ Onder de nieuwe Wro (wetsvoorstel Nieuwe regels omtrent de ruimtelijke ordening, Kamerstukken I, 2005-2006, 28916, A) wordt het streekplan als instrument vervangen door de structuurvisie.

planologisch volledig afgewogen corridor vastgelegd. Verbinding 26 dient binnen de buitenste begrenzingen van deze corridor te worden aangelegd.

In het MER / de SMB is tevens onderzocht of de aanleg, exploitatie of verwijdering van verbinding 26, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen, projecten of activiteiten, significante gevolgen kan veroorzaken in op grond van de Vogel- en Habitatrichtlijnen aangewezen of aangemelde speciale beschermingszones. Daaruit blijkt dat de aanleg, exploitatie en eventuele verwijdering van verbinding 26 in de in bovengenoemde concrete beleidsbeslissing 1 vastgelegde corridor uitvoerbaar zijn, zonder dat significante effecten in deze speciale beschermingszones ontstaan. Om zeker te stellen dat verbinding 26 geen significante effecten in deze speciale beschermingszones veroorzaakt, heeft het kabinet de navolgende concrete beleidsbeslissing 2 genomen:

Concrete beleidsbeslissing 2: de aanleg, exploitatie en eventuele verwijdering van verbinding 26 mogen geen significante effecten veroorzaken in op grond van de Vogel- en Habitatrichtlijn als speciale beschermingszone aangewezen of aangemelde gebieden. In vervolgbesluiten over verbinding 26 dienen zodanige voorschriften te worden opgenomen dat significante effecten op dit gebied worden voorkomen.

Voor besluitvorming over verbinding 26 behoeft derhalve geen passende beoordeling op grond van artikel 6 derde lid Habitatrichtlijn of de Natuurbeschermingswet plaats te vinden. Voor vervolgbesluiten over verbinding 26 kan gebruik worden gemaakt van het voor deze planologische kernbeslissing opgestelde MER.

De voorbereiding en bekendmaking van de vervolgbesluiten ten behoeve van de aanleg en ingebruikname van de BritNedverbinding zal worden gecoördineerd door het Rijk overeenkomstig artikel 39a jo. 39i tot en met 39m van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (de "uitvoeringsmodule" van de rijksprojectenprocedure). De Minister van Economische Zaken wordt daartoe aangewezen als projectminister, in de zin van artikel 1 in samenhang met artikel 39a WRO, die deze coördinatie op zich zal nemen.

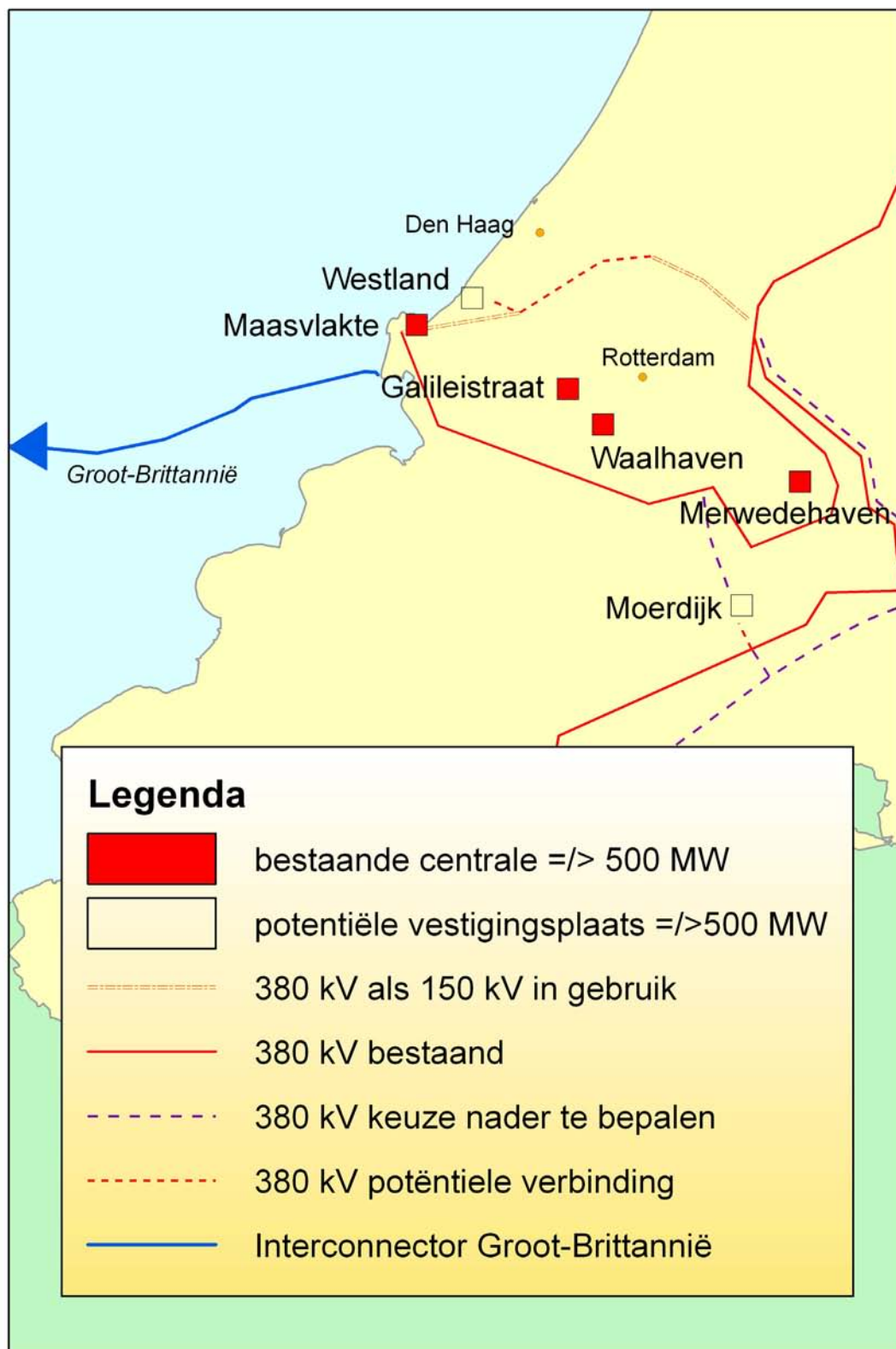
Indien tien jaar na inwerkingtreding van deze partiële herziening van het Tweede Structuurschema Elektriciteitsvoorziening niet gestart is met de aanleg van verbinding 26 vervalt de hierin vervatte planologische reservering. Deze planologische kernbeslissing heeft een geldigheidsduur van tien jaar vanaf het moment dat hij in werking treedt.

's-Gravenhage, 24 december 2007.

Maria J.A. van der Hoeven
Minister van Economische Zaken.

dr. Jacqueline Cramer
Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

Bijlage 1 – Aanvulling kaart 1 in het SEV II



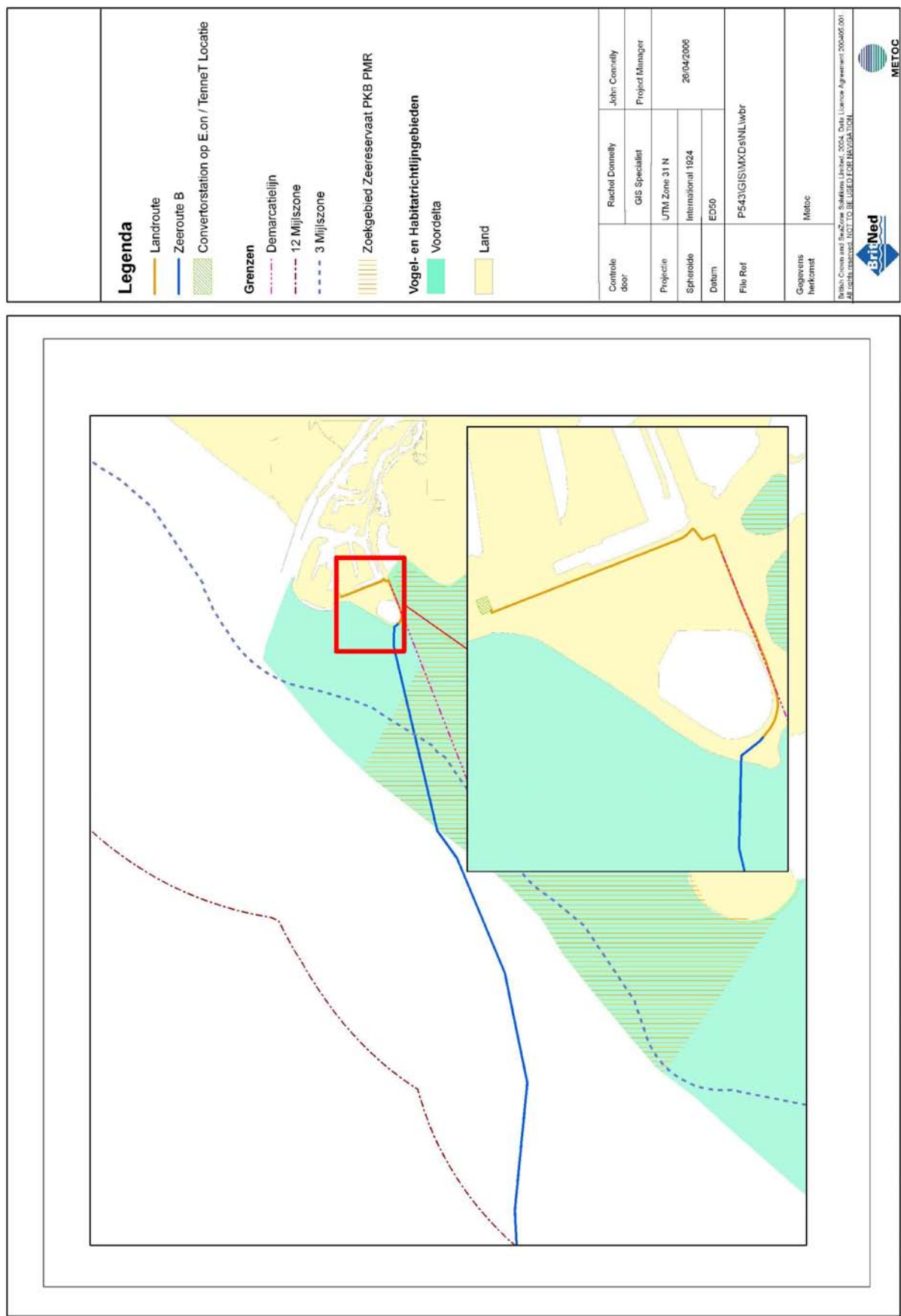
Bijlage 2 – Coördinaten en breedten verbinding 26

Deelgebied	Corridorpunt	Breedtegraad WGS84	Lengtegraad WGS84	X- coördinaat UTM31 ED50	Y- coördinaat UTM31 ED50	Corridor breedte (m)	Opmerking
Converter locatie	Hoekpunt 1	51,9574014	4,0199672	570.180,6	5.757.002	n.v.t.	Grenst aan
	Hoekpunt 2	51,9581398	4,0230926	570.394,2	5.757.087	n.v.t.	Inrichting
	Hoekpunt 3	51,9566281	4,0240173	570.460,1	5.756.920	n.v.t.	met
	Hoekpunt 4	51,9558887	4,0208875	570.246,2	5.756.835	n.v.t.	380 kV aan- sluitpunt
Landroute; leidingenstrook langs A15	1	51,9560634	4,0209548	570.250,6	5.756.854	5	Locatiegrens & begin landkabel sectie
	2	51,9559424	4,0204309	570.214,7	5.756.840	5	
	3	51,9498469	4,024132	570.478,6	5.756.166	5	
	4	51,9497554	4,0241742	570.481,7	5.756.156	5	
	5	51,9482437	4,0250899	570.547,0	5.755.988	5	
	6	51,9482052	4,0251373	570.550,3	5.755.984	5	
	7	51,9362531	4,0324239	571.069,9	5.754.662	5	
	8	51,9323524	4,0347893	571.238,7	5.754.231	5	
	9	51,9305068	4,0359176	571.319,2	5.754.026	5	
	10	51,9302528	4,0360897	571.331,4	5.753.998	5	
Landroute; kruising C2- bocht	11	51,9300157	4,0362989	571.346,2	5.753.972	5/150	Corridor verbreedt voor onderboring of open ontgraving C2-bocht
	12	51,9297857	4,0365277	571.362,3	5.753.947	150	
	13	51,9295672	4,0367918	571.380,8	5.753.923	150	
	14	51,9292472	4,0372414	571.412,2	5.753.888	150	
	15	51,9290320	4,037597	571.437,0	5.753.864	150	Grens C2- bocht
	16	51,9288427	4,0379649	571.462,6	5.753.843	150	
	17	51,9287361	4,0381084	571.472,6	5.753.832	150	Grens C2- bocht
	18	51,9286095	4,0381226	571.473,8	5.753.818	150	
	19	51,9284921	4,0380129	571.466,5	5.753.804	150	
	20	51,9274114	4,0357454	571.312,3	5.753.682	150/5	Corridor versmalt naar standaard breedte landroute
Landroute (landkabel); Slufterdijk	21	51,9257146	4,0367847	571.386,4	5.753.494	5	
	22	51,9221959	4,0216383	570.350,4	5.753.088	5	
	23	51,9203883	4,0148088	569.883,6	5.752.881	5	
	24	51,9190074	4,0088836	569.478,2	5.752.721	5	
	25	51,9178112	4,0026507	569.051,4	5.752.582	5	

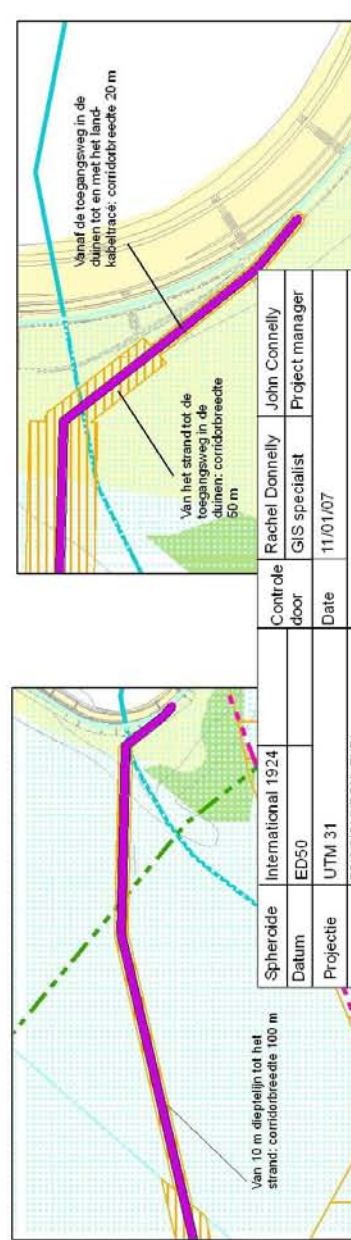
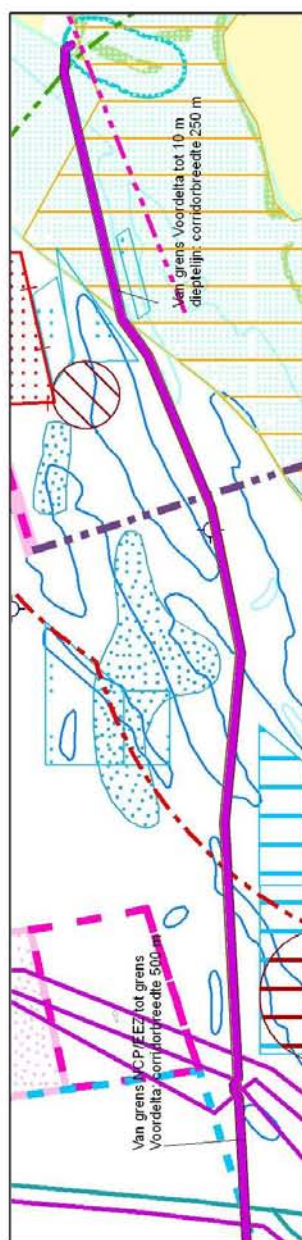
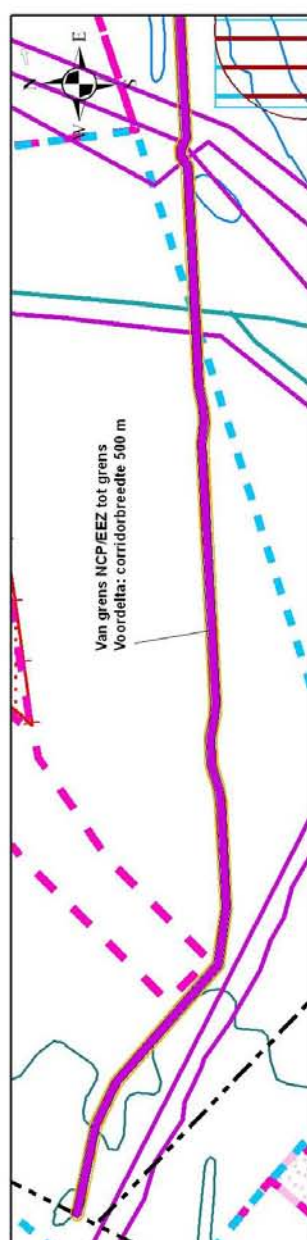
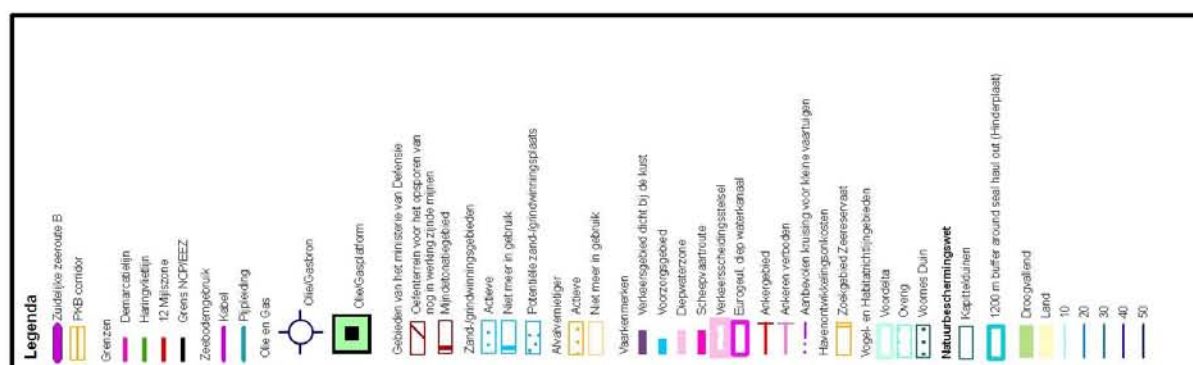
Deelgebied	Corridorpunt	Breedtegraad WGS84	Lengtegraad WGS84	X- coördinaat UTM31 ED50	Y- coördinaat UTM31 ED50	Corridor breedte (m)	Opmerking
Landroute (zeekabel); duinkruising	26	51,9176146	4,0015304	568.974,6	5.752.559	5	Einde landkabel sectie Verbinding landkabel en zeekabel secties. Corridor verbreedt voor onder boring of open ontgraving duinkruising
	27	51,9175209	4,0006107	568.911,5	5.752.548	5	
	28	51,9174932	3,9999634	568.867,1	5.752.544	5	
	29	51,9175000	3,9989954	568.800,5	5.752.544	5	
	30	51,9175522	3,9983294	568.754,6	5.752.549	5	
	31	51,9176520	3,9974883	568.696,6	5.752.560	5	
	32	51,9177850	3,9967255	568.643,9	5.752.574	5	
	33	51,9179648	3,9959424	568.589,8	5.752.593	5	
	34	51,9183143	3,9948582	568.514,7	5.752.631	5	
	35	51,9187639	3,9938336	568.443,6	5.752.680	5	
	36	51,9190305	3,9933521	568.410,0	5.752.709	5	
	36a	51,9194011	3,9925351	568.353,3	5.752.750	5	
	37	51,9194001	3,9925333	568.353,0	5.752.750	5/20	
	38	51,9199500	3,9914833	568.280,0	5.752.810	20	
	39	51,9210667	3,9900667	568.181,0	5.752.933	20	
Landroute (zeekabel); strandkruising	40	51,9213035	3,9897768	568.161,0	5.752.959	20/50	Overgang 20 naar 50 meter brede corridor
	41	51,9225158	3,988292	568.057,0	5.753.092	50/100	Overgang 50 naar 100 meter brede corridor
	42	51,9225712	3,985897	567.892,0	5.753.096	100	N.A.P. niveau kruising
Intertijdegebied (zeekabel)	43	51,9226012	3,984458	567.793,0	5.753.098	100	Laagste laagwaterlijn & begin ondiepe zee (< N.A.P. – 10 meter)
Ondiepe zee	44	51,9229854	3,968068	566665,0	5.753.126	100	< N.A.P. – 10 meter

Deelgebied	Corridorpunt	Breedtegraad WGS84	Lengtegraad WGS84	X- coördinaat UTM31 ED50	Y- coördinaat UTM31 ED50	Corridor breedte (m)	Opmerking
Middeldiepe zee (N.A.P. – 10 tot – 20 meter)	45	51,9190916	3,9396926	564.720,0	5.752.667	100/250	N.A.P. – 10 meter contour, tevens westelijke grens 3 km zone en overgang 100 naar 250 meter brede corridor Oostelijke grens
	46	51,9162863	3,9192815	563.320,0	5.752.337	250	zoekgebied toekomstig zeereservaat pkb PMR Westelijke
	47	51,9103624	3,8766246	560.394,0	5.751.642	250	grens 3-mijls zone Begin
	48	51,9063687	3,8473721	558.387,0	5.751.174	250	zandgolven gebied
	49	51,8968102	3,7783711	553.651,0	5.750.058	250/500	Westelijke gens Voordelta en zoekgebied zeereservaat PMR tevens doorgaande N.A.P. – 20 meter lijn. Tevens overgang 250 naar 500 meter brede corridor
Diepere zee (> N.A.P. – 20 meter)	50	51,8964564	3,7758060	553.476,0	5.750.017	500	
	51	51,8839903	3,7472093	551.522,0	5.748.610	500	
	52	51,8540524	3,6277235	543.327,0	5.745.202	500	
	53	51,8402300	3,5133822	535.463,0	5.743.603	500	
	54	51,8486120	3,3806653	526.314,0	5.744.480	500	
	55	51,8475096	3,3430819	523.726,0	5.744.344	500	Westelijke grens 12- mijls zone

Bijlage 3 – Grafische weergave verbinding 26



Bijlage 4 – Grafische weergave verbinding 26



Spheroid	International 1924				
Datum	ED50				
Project	UTM 31				
File ref	P54/GIS/SMO/SAL/ENB/ job support 19ed005.mxd				
Gegevens	Molles charts, C.Molles, Rijswaterstaat, Molles_OB_1/400				
Gebruiksm.	©British Crown and SeaZone Solutions Limited, 2004. Data Licence Agreement 2004/05.001. All rights reserved. NOT TO BE USED FOR NAVIGATION				

Colofon

Dit is een publicatie van het
Ministerie van Economische Zaken.

's-Gravenhage, 24 december 2007

Extra exemplaren kunt u bestellen via
www.ez.nl
of door te bellen naar 0800-8051.

Informatie

Directoraat-Generaal voor Ondernemen en Innovatie
Bezuidenhoutseweg 30
Postbus 20101
2500 EC 's-Gravenhage
Internet: www.ez.nl

Publicatienummer: o8Olo6