

Vergaderjaar 2005–2006

## 30 560 XIII

### Wijziging van de begrotingsstaten van het Ministerie van Economische Zaken (XIII) voor het jaar 2006 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota)

#### Nr. 4

#### AMENDEMENT VAN HET LID SLOB

Ontvangen 7 juli 2006

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 3 Een concurrerend ondernemingsklimaat** wordt het ontvangsten-, het verplichtingen- en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € 20 000 (x € 1 000).

#### Toelichting

Dit amendement heeft tot doel invulling te geven aan de Europese kaderregeling voor Scheepsbouw door 20 miljoen euro hiervoor vrij te maken.

Met dit amendement wordt tevens uitvoering gegeven aan de unaniem aangenomen motie Slob c.s. (30 300 XIII, nr. 37) waarin de regering werd opgedragen om bij de najaarsnota met nadere voorstellen te komen teneinde de mogelijkheden, die de Europese kaderregeling voor Scheepsbouw biedt, te benutten.

Nederland maakt tot op heden geen gebruik van de mogelijkheden die de Europese kaderregeling biedt. Dit in tegenstelling tot concurrenten als Duitsland, Frankrijk en Spanje. Hierdoor ontbreekt voor de scheepsbouwindustrie in de Europese Unie een level playing field wat betreft onderzoek, ontwikkeling en innovatie (RD&I), terwijl innovatie de kritische succesfactor voor de concurrentiepositie van de Nederlandse scheepsbouwindustrie is.

Het level playing field in de Europese scheepsbouwindustrie dient hersteld te worden. Derhalve dient er, zolang de bovengenoemde Europese kaderregeling bestaat, invulling gegeven te worden aan deze kaderregeling.

Dekking voor het amendement wordt gevonden in het FES middels het amendement 30 560 D, nr. 7.

Slob