

Vergaderjaar 2005–2006

**30 504**

## **Tracé A4 Burgerveen–Leiden**

**Nr. 1**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 24 maart 2006

Het doet mij een genoegen u een exemplaar van het Tracébesluit voor de Rijksweg A4 Burgerveen–Leiden aan te kunnen bieden<sup>1</sup>. Op 13 februari 2006 heb ik in overeenstemming met mijn ambtgenoot van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer dit besluit vastgesteld. Ik heb dit besluit genomen op basis van het Ontwerp-Tracébesluit en op basis van de reacties die hierop in de Inspraakperiode zijn binnengekomen. Dit besluit maakt het mogelijk om de A4 tussen de Dwarswatering en de aansluiting op de N11 te verbreden van 2x2 naar 2 x 3 rijstroken en om een hoofd- en parallelbanenstelsel aan te leggen tussen de aansluiting op de N11 en de aansluiting met Zoeterwoude-Dorp. Het Tracébesluit A4 Burgerveen–Leiden ligt in de periode van 9 maart tot en met 19 april 2006 ter inzage op verschillende locaties in de regio. Op grond van de Tracéwet en op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden gedurende deze periode beroep aantekenen tegen dit besluit.

Gaarne maak ik van deze gelegenheid gebruik om u nader te informeren over een drietal ontwikkelingen rond dit tracé, te weten de W4-overeenkomst, het onderzoek naar de luchtkwaliteit en de aanpak van Rijkswaterstaat voor de uitvoering.

Voor dit tracé is in 2002 de W4-overeenkomst gesloten. W4 staat als afkorting voor wonen, water, wegen en werken. De gemeenten in dit stedelijk gebied van Leiden, Leiderdorp en Zoeterwoude, zijn met de provincie Zuid-Holland en met de Ministeries van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Verkeer en Waterstaat overeengekomen, dat alle partijen financieel bijdragen aan het over een langer traject dan oorspronkelijk voorzien (1 400 meter in plaats van 700 meter) verdiept aanleggen van de Rijksweg A4. Bovendien zou de weg voorzien worden van horizontale geluidsschermen. Dit betekent een grote verbetering van de leefbaarheid. Nu gaat de hooggelegen A4 immers nog dwars door het oude centrum van Leiderdorp en met een brug over de Oude Rijn. In de toekomst vormt de weg door de verdiepte ligging in veel

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

mindere mate een barrière en gaat de weg met een aquaduct onder de Oude Rijn door. Door deze inpassing heeft de verbreding van de A4 tot nu toe op veel draagvlak bij bestuurders en burgers kunnen rekenen. Ik kijk dan ook terug op een vruchtbare samenwerking.

De ontwikkeling rondom de toepassing van de EU-regelgeving over luchtkwaliteit heeft ervoor gezorgd dat het meer tijd heeft gekost om het Tracébesluit vast te stellen dan oorspronkelijk gedacht. Immers het Ontwerp-Tracébesluit is in 2004 ter visie gegaan. De regelgeving voor luchtkwaliteit leidt in het gehele land tot vertraging in procedures van bouw- en infrastructuurprojecten. Voor dit tracé is aanvullend onderzoek naar de luchtkwaliteit gedaan en zijn de consequenties van het Besluit Luchtkwaliteit 2005 in beeld gebracht. Dit is het eerste TB dat ik kon vaststellen sinds het BLK 2005 van kracht is.

Voor de A4 Burgerveen–Leiden geldt dat de luchtkwaliteit bij de openstelling van de verbrede weg (begin 2012) bij een maximumsnelheid van 80 kilometer per uur zal verbeteren ten opzichte van de situatie zonder verbreding. De verwachting is dat diverse andere maatregelen van het Rijk, Provincie en de verschillende gemeenten een positieve invloed zullen hebben op de luchtkwaliteit. Hierdoor kan het zijn dat genoemde maatregel op dit traject uiteindelijk niet nodig zal zijn. Vóór de openstelling van de verbrede A4 zal worden vastgesteld of het instellen van een dergelijke maximumsnelheid ook echt nodig is om aan de normstelling voor luchtkwaliteit te voldoen.

Momenteel vindt er een zogeheten concurrentiegericht dialogo plaats tussen Rijkswaterstaat en vijf bouwcombinaties. De verbreding van de A4 van 2x2 naar 2x3 rijstroken zal namelijk plaatsvinden op basis van een Design en Build contract. In dat contract is zoveel mogelijk in functionele eisen beschreven waaraan de toekomstige verbrede weg dient te voldoen. De vijf inschrijvers dienen dit Programma van Eisen verder af te leiden en een ontwerp op hoofdlijnen te maken, waarbij zij inzichtelijk dienen te maken wat de grootste risico's zijn en hoe zij die gaan beheersen. Ik verwacht dat dit contract najaar 2006 gegund kan worden. De werkzaamheden buiten zullen naar verwachting begin 2007 van start gaan. De planning van de werkzaamheden is aan de opdrachtnemer. Het werk ter plaatse van Leiderdorp dient eind 2011 gereed te zijn.

Tot slot kan ik u melden dat in het kader van groot onderhoud de brug over de Oude Rijn in de periode 2006–2007 zal worden aangepakt. Het huidige verkeer veroorzaakt geluidsoverlast, doordat de brug «klappert». De werkzaamheden – onder meer bestaande uit het aanpassen van de voegovergangen en van de verharding – zullen bijdragen aan een vermindering van de geluidsbelasting.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K. M. H. Peijs