

Vergaderjaar 2005–2006

30 494

De verkoop van een luchthaven, de privatisering van een werkstad

Nr. 4

MOTIE VAN DE LEDEN VERDAAS EN DUYVENDAK

Voorgesteld 18 april 2006

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat de initiatiefnota «De verkoop van een luchthaven, de privatisering van een werkstad» van het lid Adri Duivesteijn de vraag aan de orde stelt of de toekomstwaarde van Schiphol wel voldoende onderkend wordt;

- overwegende, dat de initiatiefnota stelt dat de NV Luchthaven Schiphol
- een dominante grondpositie inneemt in een gebied dat in oppervlakte te vergelijken is met het grondgebied van Amsterdam binnen de ringweg (A10);
 - de ontwikkelingswaarde van deze gronden bij verdergaande groei van Schiphol mogelijk een potentiële meerwaarde van miljarden vertegenwoordigt;
 - door privatisering over een superbouwclaim komt te beschikken;

van mening, dat een onafhankelijke deskundige op het terrein van onroerend goed en vastgoedontwikkeling de opdracht verleend dient te worden voor verificatie van de in de initiatiefnota onderzochte potentiële ontwikkelingswaarde, als ook het formuleren van een eigenstandig oordeel (onderzoeksvariant 2, Onderzoeks- en Verificatiebureau, 30 494, nr. 1), en de Kamer daarover uiterlijk 19 mei te informeren;

verzoekt het Presidium hieraan in overleg met de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat uitvoering te geven,

en gaat over tot de orde van de dag.

Verdaas
Duyvendak