

Vergaderjaar 2007–2008

30 452

Wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens)

Nr. 42

AMENDEMENT VAN DE LEDEN HAVERKAMP EN TANG

Ontvangen 17 oktober 2007

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

I

In artikel I, onderdeel M, komt het tweede lid, onderdeel b, van artikel 10.25 te luiden:

b. twee vertegenwoordigers van elke gemeente waarin het beperkingengebied geheel of gedeeltelijk is gelegen, waarvan één vertegenwoordiger van elke gemeente een omwonende van de luchthaven is;

II

In artikel I, onderdeel M, vervalt in artikel 10.25, lid 2a, de zinsnede «gebruikersorganisaties of».

III

In artikel I, onderdeel M, wordt artikel 10.37 als volgt gewijzigd:

1. Voor de huidige tekst wordt de aanduiding «1.»geplaatst.

2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

2. De in artikel 10.25 bedoelde commissie kan worden uitgebreid met vertegenwoordigers van rechtspersoonlijkheid bezittende gebruikersorganisaties.

Toelichting

Amendement nr. 35 van de leden Tang en Haverkamp is overgenomen door de regering en hierdoor deel uit gaan maken van het wetsvoorstel. Dit amendement past de artikelen 10.25 en 10.37 verder aan.

Het amendement nr. 35 bepaalde het aantal vertegenwoordigers van de gemeenten in de commissie regionaal overleg als bedoeld in artikel 10.25 op drie. Dit is echter niet conform de huidige, goed functionerende praktijk, wijkt af van de gang van zaken bij burgerluchthavens, en heeft tevens het grote nadeel dat er qua omvang onwerkbaar gezelschappen

ontstaan. Bovendien staat in artikel 10.25 in de aanhef van lid 2 dat de commissie in ieder geval uit het aangegeven aantal vertegenwoordigers bestaat, zodat in voorkomend geval tot uitbreiding kan worden overgegaan. Dit amendement past daarom in onderdeel I het aantal vertegenwoordigers van gemeenten aan.

Het amendement nr. 35 maakte het daarnaast mogelijk om aan de commissie regionaal overleg van artikel 10.25 gebruikersorganisaties toe te voegen.

Artikel 10.25 gaat echter over de standaardsituatie van een militaire luchthaven. In deze situatie is er geen sprake van burgermedegebruik en de gebruikersorganisaties horen hier dan ook niet thuis. In artikel 10.37 wordt de situatie geregeld dat er wel sprake is van burgermedegebruik. Dit amendement verplaatst in de onderdelen II en III derhalve de gebruikersorganisaties naar artikel 10.37.

Haverkamp
Tang