

Vergaderjaar 2007–2008

**30 452**

## **Wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens)**

**Nr. 35**

### **AMENDEMENT VAN DE LEDEN TANG EN HAVERKAMP**

Ontvangen 11 oktober 2007

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

I

In artikel I, onderdeel K, wordt artikel 8.58 als volgt gewijzigd:

**1.** In het eerste lid wordt de zinsnede «Gedeputeerde staten» vervangen door: Provinciale staten.

**2.** Aan het eerste lid wordt een volzin toegevoegd, luidende:  
De artikelen 107 en 152 van de Provinciewet zijn niet van toepassing.

**3.** Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel b vervalt de zinsnede «,en».

2. De punt aan het slot van onderdeel c wordt vervangen door: ,en.

3. Er wordt een onderdeel d toegevoegd, luidende:  
d. omwonenden van de luchthaven.

**4.** Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

3. Onverminderd het tweede lid kan de commissie ook bestaan uit vertegenwoordigers van rechtspersoonlijkheidbezittende gebruikersorganisaties of milieuorganisaties.

II

In artikel I, onderdeel K, wordt artikel 8.59 als volgt gewijzigd:

**1.** In het eerste lid wordt de zinsnede «tweede lid» vervangen door: tweede en derde lid.

**2.** In het tweede lid wordt de zinsnede «Gedeputeerde staten» vervangen door: Provinciale staten.

**3.** In het derde lid wordt de zinsnede «gedeputeerde staten» vervangen door: provinciale staten.

### III

In artikel I, onderdeel K, wordt artikel 8.66 als volgt gewijzigd:

**1.** De zinsnede «gedeputeerde staten» wordt vervangen door: provinciale staten.

**2.** De zinsnede «tweede lid» wordt vervangen door: tweede en derde lid.

### IV

In artikel I, onderdeel K, wordt artikel 8.75 als volgt gewijzigd:

**1.** Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel c vervalt de zinsnede «,en».

2. De punt aan het slot van onderdeel d wordt vervangen door: ,en.

3. Er wordt een onderdeel e toegevoegd, luidende:

d. omwonenden van de luchthaven.

**2.** Na het tweede lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

2a. Onverminderd het tweede lid kan de commissie ook bestaan uit vertegenwoordigers van rechtspersoonlijkheid bezittende gebruikersorganisaties of milieuorganisaties.

**3.** In het derde lid wordt de zinsnede «gedeputeerde staten» vervangen door: provinciale staten.

### V

In artikel I, onderdeel K, wordt in artikel 8.79 de zinsnede «tweede en derde lid» vervangen door: lid 2, 2a en 3.

### VI

In artikel I, onderdeel M, wordt artikel 10.25 als volgt gewijzigd:

**1.** In het tweede lid komt onderdeel b te luiden:

b. drie vertegenwoordigers van elke gemeente waarin het beperkingengebied geheel of gedeeltelijk is gelegen, waarvan twee vertegenwoordigers van elke gemeente omwonenden van de luchthaven zijn.

**2.** Er wordt een lid ingevoegd, luidende:

2a. Onverminderd het tweede lid kan de commissie ook bestaan uit vertegenwoordigers van rechtspersoonlijkheid bezittende gebruikersorganisaties of milieuorganisaties.

### **Toelichting**

Dit amendement beoogt de bevoegdheid om de samenstelling van de Commissies Regionaal Overleg bij Provinciale Staten, waarbij deze bevoegdheid niet kan worden overgedragen aan Gedeputeerde Staten. De indieners hechten aan een zo groot mogelijk draagvlak bij de totstandkoming van (nieuwe) luchthavenbesluiten, en voor zover van toepassing, luchthavenregelingen. De belangen van omwonenden, gebruikers (o.a.

luchtvaartmaatschappijen) en het milieu dienen daarbij zoveel mogelijk te worden gerespecteerd, waarbij wordt gestreefd naar een zo groot mogelijk draagvlak onder alle belanghebbenden. In de toetsing op basis van artikel 8.49a wordt daarbij ook getoetst of en hoe een zo groot mogelijk draagvlak is nagestreefd en verkregen. De indiener staat een overlegmodel voor ogen dat vergelijkbaar is met de Alderstafel bij Schiphol en het GLOBE-overleg bij Eindhoven.

Tang  
Haverkamp