

Vergaderjaar 2023–2024

30 373

Vervoer gevaarlijke stoffen

29 296

Tunnelveiligheid

Nr. 79

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Ontvangen ter Griffie op 16 september 2024.

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

De voordracht voor de vast te stellen ministeriële regeling is aan de Kamer overgelegd tot en met 14 oktober 2024.

Den Haag, 16 september 2024

De voordracht voor de vast te stellen ministeriële regeling kan niet eerder worden gedaan dan op 15 oktober 2024.

Recent is de Heinenoordtunnel gerenoveerd. Daarmee is de tunnel onder andere geschikt gemaakt voor het vervoer van meer typen gevaarlijke stoffen. Om dit vervoer toe te staan is een wijziging van de regelgeving nodig. De categorie voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door de Heinenoordtunnel en plaatsgebonden risicoplafonds moeten worden gewijzigd.

Om deze reden deel ik u mijn voornemen mee om op zeven wegvakken de plaatsgebonden risicoplafonds in de Regeling basisnet bijlage I. Tabel Basisnet weg te herzien. In navolging van artikel 18, eerste lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen zal de inwerkingtreding van deze regeling niet eerder plaatsvinden dan vier weken nadat ik u deze brief heb aangeboden.

De voorziene wijzigingen van de risicoplafonds op zes wegvakken komen voort uit de voorziene wijziging van de categorie voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door de Heinenoordtunnel. In lijn met het uitgangspunt zoals door mijn voorganger is vastgesteld in de Circulaire vervoer van gevaarlijke stoffen door wegtunnels¹ wordt het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijksinfrastructuur zo min mogelijk beperkt. Bijgevoegde ontwerpregeling bevat daarom het voornemen tot wijziging van de regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen waarin de Heinenoordtunnel gewijzigd wordt van een categorie D tunnel naar een categorie C tunnel op basis van de Overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

Als laatste zijn twee rectificaties in de ontwerpregeling opgenomen. Hiermee worden twee onjuiste wijzigingen in een eerdere wijzigingsregeling verbeterd.

¹ Stcrt. 2013, nr. 7028

De ontwerpregeling is op 12 september 2024 in Staatscourant 2024, nr. 29203 gepubliceerd en toegevoegd als bijlage bij deze brief zodat eenieder binnen vier weken wensen of bedenkingen over de ontwerpregeling kenbaar kan maken. Daarna zal ik overgaan tot het vaststellen van de regeling.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
C.A. Jansen