

BIJLAGE 5 bij VenW/DGMO-2008/4424

Acties uit Spoor 1, Basisnet Vervoer Gevaarlijke Stoffen

Nummer	Actie	Trekker	Betrokkenen	Procedure afspraak	Gewenst resultaat NVGS 2006	Stand van zaken
1	Ontwikkelen Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen	VenW	VROM, BZK, EZ, infrabeheerders, medeoverheden, hulpverleners en rampenbestrijders, bedrijfsleven	VenW voert project Basisnet uit en stemt af met betrokkenen.	Voorstel voor basisnetten met bijbehorende categorie-indeling en veiligheidszones, zodat een en ander wettelijk kan worden verankerd.	De ontwerpen voor de Basisnetten Water en Weg wordt u hierbij aangeboden. Daarnaast wordt de stand van zaken omtrent Basisnet Spoor aan u aangeboden.
2	Wettelijk vastleggen gebruiksruimte	VenW	VROM, BZK, EZ, infrabeheerders, medeoverheden, bedrijfsleven	VenW stelt benodigde regelgeving op en stemt af met betrokkenen.	Wettelijk verankerde gebruiksruimte voor basisnetten Weg, Water en Spoor.	De wijze waarop de gebruiksruimtes Basisnet wettelijk worden verankerd, is beschreven in deze brief. Dit vereist wijziging van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS). De concept-regelgeving zal in 2009 worden opgesteld.
3	Wettelijk verankeren veiligheidszone rond Basisnet	VROM	VenW, medeoverheden	VROM stelt benodigde regelgeving op en stemt af met betrokkenen.	Wettelijk verankerde veiligheidszones rondom de basisnetten Weg, Water en Spoor.	Het Besluit transportroutes externe veiligheid (BTEV) is in concept gereed en wordt u hierbij aangeboden. Daarin worden onder meer de veiligheidszones vastgelegd. BTEV wordt in najaar 2009 in procedure gebracht.
4	Voorzieningen treffen voor emplacementen	VROM	VenW, bedrijfsleven	VROM treft samen met VenW speciale voorzieningen voor nader aan te wijzen emplacementen.	Er zijn speciale voorzieningen getroffen voor emplacementen die een strategische functie vervullen in het nationale en internationale goederenvervoer.	Alle relevante spooremlacements zijn onder de werking van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) gebracht. Bij de uitwerking van het voorlopig ontwerp Basisnet Spoor naar een definitief ontwerp zal worden

						bezien of het noodzakelijk is speciale voorzieningen te treffen voor emplacementen die een strategische functie vervullen in het Basisnet Spoor.
5	Uitwerken Basisnettoets	VROM	VenW, EZ, bedrijfsleven, medeoverheden	VROM werkt samen met betrokkenen de Basisnettoets uit.	Bij vergunningaanvragen voor nieuwe bedrijfsmatige activiteiten die grote vervoerstromen van gevaarlijke stoffen genereren, wordt getoetst of er nog genoeg ruimte is om dit vervoer via het Basisnet af te wikkelen.	Bij de uitwerking van de wet- en regelgeving ter vastlegging, monitoring en borging van de gebruiksruijme zal worden gezien welke instrumenten, zoals bijvoorbeeld een basisnettoets, nodig zijn om de gebruiksruijme te kunnen borgen.
6	Opzetten meldvolg-systeem (MVS) vervoer gevaarlijke stoffen	VenW	Infrabeheerders medeoverheden, bedrijfsleven	VenW zet samen met betrokkenen een MVS op.	Ontwikkelingen in het vervoer van gevaarlijke stoffen kunnen worden gevolgd.	Voor Water is er het River Information Services (RIS)-systeem. Voor Spoor is er het Online informatiesysteem Vervoer Gevaarlijke Stoffen (OVGS). Voor de weg is inmiddels een andere oplossing gekozen, te weten cameratellingen in combinatie met het gebruik van rekenmodellen. Deze zullen inzicht geven in de actuele omvang van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. Inmiddels is internationale besluitvorming opgestart, die mogelijk op termijn zal leiden tot invoering van een internationaal systeem. VenW neemt deel aan deze besluitvorming.
7	Overleg met bedrijven die op een ongunstige locatie ten opzichte van het Basisnet zitten	VenW	Bedrijfsleven, medeoverheden	VenW en VROM gaan overleggen met bedrijven.	Er is inzicht in de mogelijkheden voor bedrijven die substantiële vervoerstromen van gevaarlijke stoffen genereren en op een ongunstige locatie ten opzichte	Bij Basisnet Water en Basisnet Weg zijn er geen bedrijven naar voren gekomen die op een ongunstige locatie ten opzichte van het basisnet liggen. Alle bedrijven die nu gebruik maken van deze basisnetten zijn naar verwachting

					van het Basisnet zitten.	nu en in de toekomst goed ontsloten. Voor Basisnet Spoor kan deze vraag beantwoord worden zodra het definitief ontwerp gereed is.
8	Uitwerken sanerings-beleid veiligheidszones Basisnet	VenW	VROM, BZK, medeoverheden, infrabeheerders, bedrijfsleven	VenW werkt een saneringsbeleid voor de veiligheidszones uit.	Er is een saneringsbeleid voor de veiligheidszones rondom het Basisnet. Beslissing over omgang met overschrijdingen oriëntatiewaarde GR.	Bij Basisnet Water worden op de oever en voor bestaande woonschepen geen knelpunten verwacht. Bij Basisnet Weg wordt nog naar oplossingen gezocht voor PR-knelpunten en GR-aandachtspunten. Pas na de totstandkoming van het Basisnet Spoor kan de balans worden opgemaakt hoeveel knelpunten en aandachtspunten overblijven, waarvoor een saneringsbeleid opgesteld moet worden.
9	Financiële consequenties Basisnet voor gemeenten	VenW	BZK, VROM, medeoverheden	VenW onderzoekt financiële consequenties van Basisnet voor gemeenten.	Inzicht in de financiële consequenties van het Basisnet en mogelijkheden/haalbaarheid/noodzaak om daar iets aan te doen.	Dit hangt samen met het te voeren saneringsbeleid. Zie hiervoor punt 8.
10	Zelfredzaamheid vergroten	BZK	Hulpverleners en rampenbestrijders, medeoverheden, bedrijfsleven	BZK doet een voorstel voor de vergroting van de zelfredzaamheid.	Burgers weten wat zij moeten doen bij een ongeval met (het vervoer van) gevaarlijke stoffen dat gevolgen voor de omgeving heeft.	Zelfredzaamheid is een belangrijk onderdeel van het advies van de regionale brandweer/veiligheidsregio, die daarbij o.a. gebruik kan maken van onderzoeksresultaten van het Nederlands Instituut voor Fysieke Veiligheid (NIFV). Op landelijk niveau vinden diverse activiteiten plaats die vergroting van het bewustzijn van risico's en zelfredzaamheid voor burgers als doel hebben.

						De bevordering van de zelfredzaamheid wordt in 2009 voortgezet op basis van een concreet (meerjaren)programma.
11	Kwaliteit GR-berekening verbeteren	VROM	BZK, VenW, mede-overheden, RIVM, hulpverleners en rampenbestrijders	VROM zorgt ervoor dat het RIVM de kwaliteit van de GR-berekeningen gaat toetsen en aanbevelingen doet om deze te verbeteren.	De kwaliteit van de GR-berekeningen wordt periodiek en steekproefsgewijs getoetst. Het RIVM doet aanbevelingen om de kwaliteit van de berekeningen te verbeteren.	Zodra het Besluit transportroutes externe veiligheid in werking is getreden, zal de VROM-inspectie de uitvoering van het besluit door gemeenten toetsen. Daar zal ook de kwaliteit van de GR-berekening onderdeel van uitmaken.
12	Aanpassen Woningwet	VROM	VenW Medeoverheden	Trekt gelijk op met nieuwe Wro.	Bouwvergunning kan, ondanks oud bestemmingsplan, worden geweigerd, indien het te bouwen werk niet voldoet aan de risiconormen/veiligheidszones.	Is uitgevoerd. De Woningwet biedt de mogelijkheid om bij algemene maatregel van bestuur voor te schrijven dat bouwvergunningen rechtstreeks getoetst worden aan het plaatsgebonden risico.
13	RBMII aanwijzen	V&W	VROM, RIVM	VenW legt wettelijk vast dat RBMII het (voorkeurs)risicoberekeningsmodel is voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.	Er is een (voorkeurs)model voorgeschreven om de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen te berekenen.	Het gebruik van RBM II voor het berekenen van risico's wordt in of bij het Besluit transportroutes externe veiligheid voorgeschreven. Tot die tijd blijft de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke stoffen van toepassing waarin decentrale overheden worden verzocht zoveel mogelijk gebruik te maken van RBM II bij het uitvoeren van risicoberekeningen langs transportroutes.