



BP Nederland B.V.
Rivium Boulevard 301
2909 LK CAPELLE AAN DEN IJSSEL
Postbus 1131
3000 BC Rotterdam

19 december 2007

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
t.a.v. de heer C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Betreft: Vervoer LPG

Directe tel.: +31 (0)10 249 1264
Directe fax: +31 (0)10 249 1072
Main tel.: +31 (0)10 249 1000
Main fax: +31 (0)10 249 1150
Email: mike.sharrock@bp.com

DG Personenvervoer
PSG NR. VenW/DGP-2007/11445
21 DEC. 2007
DGP SPO
DOSSIER

DAB NR. 19120

M	S	SG	PSG
19 DEC 2007			
dienst DGP		KOPIE:	
Behandeling:			
☐ afdoen door: M / S / SG / PSG ☐ advies ☒ ambtelijk afdoen ☐ ter kennisneming			
Vorig nr:		Volg nr:	
Afdoening voor:			

Zeer geachte heer Eurlings,

Het kabinet heeft de intentie om vervoer van LPG nog veiliger te maken. Om het mogelijke risico rond bepaalde steden te verlagen, is onderzoek gedaan naar Modal Shift, waarbij gekeken is naar alternatieve vervoersmogelijkheden van de LPG-stromen vanuit Nederland naar Duitsland. Samen met een aantal andere marktpartijen, heeft BP dit onderzoek actief ondersteund.

Aansluitend op de conclusies in het rapport "Modal Shift LPG Vlissingen – Duitsland" (Arcadis – 26 november 2007) heeft BP (Gas) Nederland B.V. de intentie om samen met betrokken instanties en andere belanghebbenden de veiligheid van LPG transport over het spoor (verder) te verhogen. Hiertoe zullen wij zoveel mogelijk gebruik maken van de Betuweroute. Ook zullen wij onze klanten op de hoogte stellen van het feit dat wij voor het vervoer van LPG de Betuweroute prefereren.

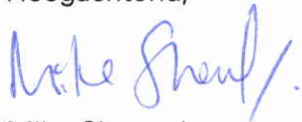
Zoals u zult begrijpen, is het daarbij voor ons wel van belang dat de beschikbaarheid en capaciteit van de Betuweroute en de beschikbaarheid van materiaal dusdanig zijn dat er geen negatieve gevolgen zijn voor ons bedrijf en/of onze klanten, leveranciers, e.d. Ook gaan wij ervan uit dat er geen sprake zal zijn van directe of indirecte bevoordeling van enig betrokken marktpartij en dat er een transparante tariefstructuur voor alle routes is (waarbij de tariefstelling van de Betuweroute concurrerend is ten opzichte van de Brabantroute).

Overigens willen wij ook graag een positieve bijdrage leveren als gesprekspartner bij de realisatie van andere, kosten-effectieve oplossingen als genoemd in de conclusies van het Arcadis rapport, waaronder Hotbox detectie, langzamer rijden en vervoer in bloktreinen.

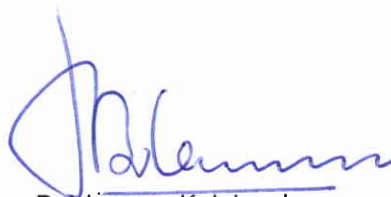
Gezien het feit dat alle betrokken partijen één gezamenlijk doel hebben – namelijk het nog veiliger maken van het LPG transport over het spoor – zijn wij ervan overtuigd dat wij eventuele knelpunten op een actieve en constructieve manier met elkaar kunnen oplossen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en kijken uit naar een vlotte voortgang.

Hoogachtend,



Mike Sharrock
Algemeen Directeur BP Nederland B.V.



Bauke van Kalsbeek
Directeur BP Gas Nederland B.V.

cc mevrouw dr J. Cramer, Minister van VROM