

Vergaderjaar 2005–2006

**30 300 X**

## **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Defensie (X) voor het jaar 2006**

**Nr. 142**

### **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 12 september 2006

In de Actualiseringsbrief «Nieuw evenwicht, nieuwe ontwikkelingen» van 2 juni jl. (Kamerstuk 30 300 X, nr. 107) is gemeld dat Defensie de mogelijkheden onderzoekt om door middel van internationale samenwerking de luchttransportcapaciteit te vergroten. Er is immers een internationaal tekort aan vliegtuigen die grote ladingen kunnen vervoeren, die zijn voorzien van de benodigde zelfbescherming en die vanaf minder moderne of beschadigde vliegvelden kunnen opereren.

Een goede mogelijkheid hiervoor biedt het recente Navo-initiatief voor de gezamenlijke aanschaf en het beheer van C-17 transporttoestellen. Dit initiatief biedt een gegarandeerde transportcapaciteit alsmede aantrekkelijke schaalvoordelen die samenhangen met de multinationale aanpak. Tevens biedt de C-17 *pool* een kwalitatieve verbetering ten opzichte van de huidige inhuur van transporttoestellen. Om deze redenen is Nederland voornemens deel te nemen aan deze *pool*, die minimaal drie C-17 toestellen omvat. Dit aantal kan later worden uitgebreid, mogelijk ook met andere vliegtuigtypen.

Op donderdag 7 september jl. heeft de Nederlandse permanente vertegenwoordiger bij de Navo een *Letter of Intent* getekend voor deelneming aan het Navo C-17 initiatief met 500 vliegreuren per jaar. Dit komt voor een deel tegemoet aan de Nederlandse behoefte. Naast Nederland nemen de Verenigde Staten, Italië, Denemarken, Polen, Roemenië, Bulgarije, Slowakije, Slovenië, Estland, Letland, Litouwen, Hongarije en Tsjechië deel aan de C-17 *pool*. De aanschaf- en exploitatiekosten van de C-17 toestellen worden tussen de deelnemende landen verdeeld op basis van het aantal vliegreuren. Het financiële beslag van de Nederlandse deelname bedraagt ongeveer € 10 tot 15 miljoen per jaar (looptijd van 30 jaar) en zal worden geacommodeerd op de defensiebegroting. De vliegreuren die worden ingezet voor crisisbeheersingsoperaties zullen worden verrekend met de HGIS. Het eerste C-17 toestel voor de *pool* kan midden 2007 beschikbaar komen. De komende maanden zullen de contractonderhandelingen met leverancier Boeing worden gevoerd. Over de uitkomsten van deze onder-

handelingen en de totstandkoming van een *Memorandum of Understanding* van de deelnemende landen zal ik u te zijner tijd informeren.

De Staatssecretaris van Defensie,  
C. van der Knaap