



Uitvoeringsprogramma

Integraal Beheerplan Noordzee 2015

IDON



Ministeries van VenW, LNV, EZ en VROM

Uitvoeringsprogramma
Integraal Beheerplan Noordzee 2015

Colofon

Augustus 2006

Vormgeving

Maarten Balyon, grafische vormgeving
[Aad Wagner]

Beeldmateriaal

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-generaal Transport en Luchtvaart.
Rijkswaterstaat Noordzee
Rijkswaterstaat Rijksinstituut voor Kust en Zee
Stuurgroep Voordelta

Druk

Deltahage

Oplage

125

Het Uitvoeringsprogramma Integraal Beheerplan
2015 is een uitgave van het Interdepartementale
Directeurenoverleg Noordzee (IDON)

Inhoud

1.	De Noordzee: van beleid naar uitvoering	5
2.	Samenwerking op de Noordzee	8
3.	Reguleren van het gebruik	11
4.	Rampen- en incidentenorganisatie en Search and rescue	14
5.	Handhaving	17
6.	Kennis en informatie	19
7.	Signalering en evaluatie	22
8.	Financiën	24
	Verklaring van gebruikte afkortingen	30

1 De Noordzee: van beleid naar uitvoering

Een integrale aanpak

De Noordzee heeft vele functies en er vinden veel activiteiten plaats. Ook dienen zich nieuwe functies en activiteiten aan. Om deze functies en activiteiten in goede banen te leiden, is beleid ontwikkeld dat is vastgelegd in diverse internationale verdragen, Europese richtlijnen en nationale beleidsnota's. Een belangrijke recente beleidsnota betreft de in februari 2006 in werking getreden *Nota Ruimte*. Deze nota bevat een afzonderlijke paragraaf over de Noordzee, waarin het ruimtelijk Noordzeebeleid is vastgelegd.

Het totale beleid dat op de Noordzee van toepassing is, omvat meerdere beleidssectoren en de uitvoering ervan ligt in handen van verschillende beheerinstanties. De verschillende beleidsdoelen en uiteenlopende belangen vragen om een integrale aanpak van het beheer. Daarom heeft de rijksoverheid de wijze waarop het het beheer van de Noordzee de komende jaren gestalte wil geven beschreven in een beheerplan: *het Integraal Beheerplan Noordzee 2015* (IBN 2015). Dit beheerplan is door de *ministerraad* in juli 2005 vastgesteld¹ en werd in oktober 2005 door de Tweede Kamer geaccordeerd².

Het beheer van de Noordzee is in het *IBN* uitgewerkt in drie thema's: een gezonde zee, een veilige zee en een rendabele zee. Om de in het beheerplan aangegeven doelen bij deze thema's te bereiken, zijn in het *IBN* ook een aantal nieuwe elementen van het Noordzeebeheer uitgewerkt. Het betreft het hanteren van een integraal afwegingskader voor vergunningverlening, de bescherming van zogeheten gebiedsgebonden natuurwaarden en de optimalisering van de uitvoering van het beheer.

Bij het beheer van de Noordzee staat het kabinet een integrale benadering voor. Om die integrale aanpak te versterken, bevatten zowel de *Nota Ruimte* als het *IBN* diverse initiatieven. Deze initiatieven zijn enerzijds gericht op het verbeteren van de klantgerichtheid van de overheid. Het gaat hier bijvoorbeeld om integrale vergunningverlening (administratieve lastenverlichting) of om het beschikbaar stellen van informatie via één loket. Anderzijds zijn de initiatieven gericht op een efficiëntere aanpak van het beheer. Dit kan bijvoorbeeld worden bereikt door de uitvoering van taken van de verschillende Noordzeebeheerders, zoals handhavingstaken, onderling beter af te stemmen en te zoeken naar meer mogelijkheden voor samenwerking.

¹ Tweede Kamer, 2005-2006, 30 195, nr. 1

² Tweede Kamer, 2005-2006, 30 195, nr. 3

Inzicht in beheeractiviteiten

Het IBN maakt melding van een aantal beleidsdoelen voortkomend uit op de Noordzee gerichte verdragen, richtlijnen en beleidsnota's. Het Interdepartementaal Directeurenoverleg Noordzee (IDON), waarin verschillende ministeries participeren³, is gericht op beleidsontwikkeling en de afstemming van nationaal beleid en van de Nederlandse inbreng in internationale gremia (o.a. EU, OSPAR, IMO). Voor de uitvoering van de beleidsafspraken zijn op de Noordzee verschillende organisaties ressorterend onder de ministeries actief. Deze voeren ieder een deel van de beheertaken uit.

Het gaat om de volgende organisaties:

- Rijkswaterstaat, Dienst Noordzee (Ministerie van Verkeer & Waterstaat)
- Inspectie Verkeer en Waterstaat (Ministerie van Verkeer & Waterstaat)
- Directoraat-Generaal Energie en Telecom (Ministerie van Economische Zaken)
- Staatstoezicht op de Mijnen (Ministerie van Economische Zaken)
- Directie Natuur (Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit)
- Directie Visserij (Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit)
- Algemene Inspectiedienst (Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit)
- Kustwacht en Kustwachtcentrum (diverse ministeries)
- Openbaar Ministerie
- Korps Landelijke Politiediensten (Ministerie van Binnenlandse Zaken)

Dit uitvoeringsprogramma is opgesteld om een beter inzicht te geven in de beheeractiviteiten die bovengenoemde diensten uitvoeren en om duidelijk te maken hoe deze activiteiten met elkaar samenhangen.

Werkwijze

Voor het opstellen van het uitvoeringsprogramma is een overzicht gemaakt van de beheeractiviteiten, die in het IBN worden genoemd, of daar uit voortvloeien. De activiteiten hebben betrekking op de volgende beheertaken:

- Regulering gebruik
- Rampen- en incidentenbestrijding (RIB) en Search and Rescue (SAR)
- Handhaving
- Kennis en informatie
- Signalering en evaluatie

In de hoofdstukken 3 tot en met 7 van dit uitvoeringsprogramma is elke beheertaak nader uitgewerkt. Per taak is eerst een operationele doelstelling geformuleerd, gevolgd door een opsomming van maatregelen waarmee die doelstelling moet worden bereikt. Deze maatregelen zijn aangevuld met een tabel waarin staat vermeld welke beheeractiviteiten er ten behoeve van die maatregelen worden uitgevoerd, hoe en wanneer ze worden uitgevoerd (kenmerken, resultaat en tijdpad) en wie met de uitvoering ervan is belast (verantwoordelijke en betrokken departementen of diensten).

³ Ministerie van Verkeer en Waterstaat (V&W), Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM), Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV), Economische Zaken (EZ); Defensie (Def), Buitenlandse Zaken (BuZa), Financiën (Fin).

De uitvoering van het beheer richt zich, zoals gezegd, op het realiseren van de beleids- en beheerdoelstellingen voor een gezonde, veilige en rendabele zee. Nagenoeg elke beheertaak in dit uitvoeringsprogramma heeft als doel om bij te dragen aan deze drie thema's. Ter illustratie: bij regulering van het gebruik van de Noordzee worden binnen het integraal afwegingskader zowel ruimtelijke ordening, economische aspecten als ook gevolgen van het gebruik op de ecologische toestand van de Noordzee meegewogen⁴. De rampen- en incidentenbestrijding beoogt het waarborgen van de veiligheid voor de mens op zee en het voorkomen van economische en ecologische schade ten gevolge van verontreiniging op zee en op de stranden. En door handhaving van regels op het gebied van veiligheid en milieu wordt op basis van geldende voorschriften de kwaliteit van het Noordzee-systeem gewaarborgd. Hiertoe wordt vanuit verschillende invalshoeken samengewerkt. Voor alle beheeraspecten is het noodzakelijk dat de Noordzeebeheerders de benodigde kennis en informatie opbouwen en delen.

Reikwijdte

Het IBN en dit uitvoeringsprogramma hebben betrekking op het Nederlandse deel van de Noordzee (territoriale zee en EEZ). Ook buiten de geografische grenzen van dit gebied worden activiteiten en beheertaken verricht die mede ten doel hebben een gezonde, veilige en rendabele zee te bevorderen (o.a. terugdringen van vervuiling bovenstrooms; assistentie bij opsporing en opruiming verontreiniging buiten EEZ). Deze activiteiten en beheertaken zijn echter buiten dit uitvoeringsprogramma gehouden.

Activiteiten en projecten gericht op ontwikkeling van kennis, zoals onderzoek van de zee, zijn in dit uitvoeringsprogramma wel meegenomen, maar alleen als het direct aan het beheer van de Noordzee gerelateerd onderzoek betreft. Overige algemene kennisontwikkeling en zeeonderzoekprojecten vallen buiten dit uitvoeringsprogramma.

⁴ Behalve deze aspecten binnen het integraal afwegingskader wordt er een aantal randvoorwaarden (o.a. door het gebruik door Defensie) gesteld aan het gebruik van de Noordzee.

2 Samenwerking op de Noordzee

Wie zorgt er voor de Noordzee?

De Noordzee is een gebied met een uniek karakter. De zeebodem kent geen grondeigendom en de zee heeft geen vaste (menselijke) bewoners. Daar staat tegenover dat er wel intensief gebruik wordt gemaakt van het gebied en dat de Noordzee een grote aantrekkingskracht heeft op mensen. Sectoren zoals de scheepvaart, visserij, de olie- en gas winning, zandwinning en de windenergiewinning zijn er actief en de zee is ook belangrijk voor recreanten die gek zijn op water, wind en strand.

De Noordzee vormt een uniek ecosysteem, met bijzondere soorten en habitats. Soorten als de bruinvis, de zwarte zee-eend of de noordkromp (schelpdier) zijn voor hun voortbestaan afhankelijk van het 'ecosysteem Noordzee'.

Bestuurlijk verschilt de situatie in het gebied nogal met die van het land. Buiten de één-kilometergrens kent het Nederlands deel van de Noordzee slechts één bestuurslaag: het rijk. Nederland heeft als kuststaat maar beperkte zeggenschap op zee buiten de territoriale wateren. Internationale regelgeving reguleert het gebruik van de zee sterk waarmee de bevoegdheden van de nationale overheid worden ingeperkt. De afhankelijkheid van andere partijen voor het bereiken van een gezonde, veilige en rendabele zee is groot, doordat de Noordzee als 'open watersysteem' in verbinding staat met rivieren en andere grote wateren. Buurlanden, bovenstroomse waterbeheerders of andere beheerders op de Noordzee zijn dus ook partij in het bereiken van de doelstellingen voor de Noordzee.

Beheerdersnetwerk Noordzee

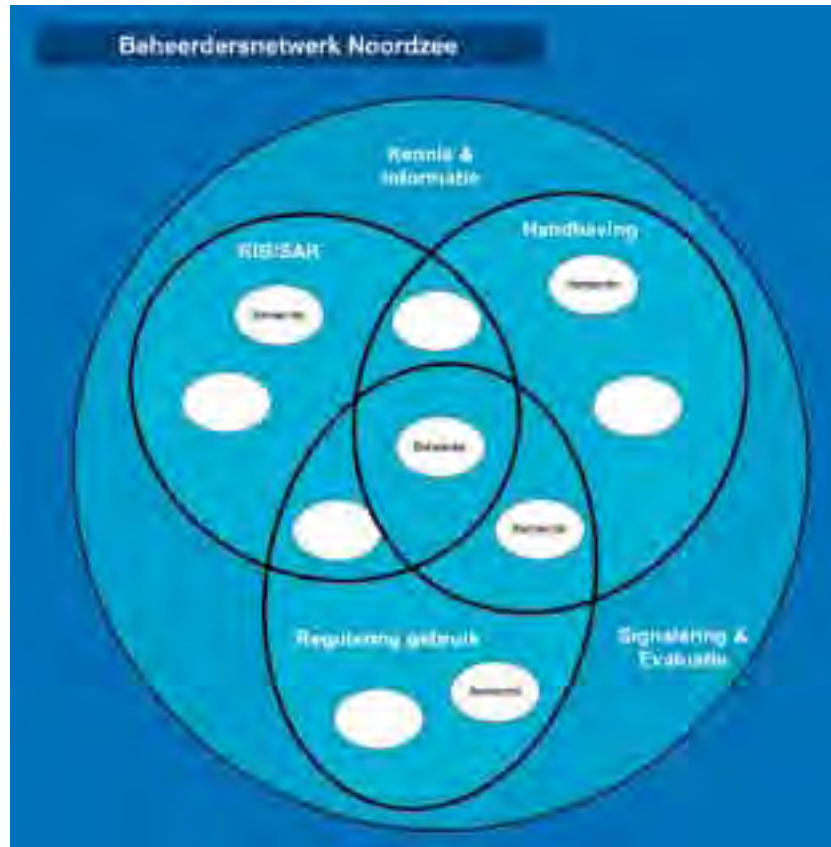
De hier genoemde kenmerken van het systeem en omstandigheden rond de Noordzee leiden ertoe dat er bij het beheer intensief wordt samengewerkt. Die samenwerking vindt allereerst plaats met beheerders onderling. Daarnaast wordt ook samengewerkt met partijen op het land, bijvoorbeeld in het overleg over de KRW of in internationaal kader (EU en OSPAR). De samenwerking tussen de verschillende beheerders wordt bovendien gestimuleerd door de kosten die samenhangen met het beheer van de Noordzee. De kosten van de inzet van middelen als vliegtuigen en schepen zijn immers relatief hoog en vragen een 'multifunctionele inzet' voor meerdere beheerdoelen.

Het IBN 2015 introduceert de taak van Coördinerend Beheerder Noordzee en belegt deze taak bij RWS Noordzee. Het doel van Coördinerend Beheer is onder meer de afstemming tussen beheertaken onderling. Per beheertaak werken de betrokken beheerorganisaties samen. Dat wil niet zeggen dat *alle* beheerders een samenwerkingsrelatie met elkaar hebben. Sommige organisaties zijn belast met (slechts) één of twee beheertaken. Wat alle beheerders bindt, is de doelstelling om publieksgericht en efficiënt te werken.

Het geheel van alle samenwerkingsverbanden vormt het Beheerdersnetwerk Noordzee (BNN). Het BNN wordt gecoördineerd door de Dienst Noordzee van Rijkswaterstaat. Het netwerk betreft nadrukkelijk geen

regulier overleg van directeuren, maar is een netwerk, waarin medewerkers van de beheerorganisaties vanuit hun eigen expertise een bijdrage leveren. Voor nieuwe taken, bijvoorbeeld het schrijven van een integraal uitvoeringsprogramma als dit, kan snel uit het BNN worden geput door nieuwe, soms tijdelijke, verbindingen aan te gaan. Bijgaand schema illustreert het netwerk.

De hierboven beschreven samenwerking leidt ertoe dat er op werkvloerniveau regelmatig contact is tussen beheerders onderling en tussen beleidsmakers en beheerders. Dit contact behelst hele concrete zaken, zoals afstemming bij een vergunning, informatie op het Noordzeeloket of een gezamenlijke handhavingsactie. Ook bij incidentele acties vinden de beheerders elkaar snel door de relevante spelers in het beheerdersnetwerk te activeren.



Samenwerkingsprojecten

De laatste jaren zijn er binnen het BNN bijzondere samenwerkingsprojecten ontstaan. Belangrijke projecten zijn:

1. Kustwacht Nederland nieuwe stijl

Een intensieve samenwerking tussen de departementen betreft de *Kustwacht Nederland nieuwe stijl*, waartoe het kabinet eind 2005 heeft besloten⁵. Hiermee gaf het kabinet een krachtige nieuwe impuls aan de samenwerking, waaronder handhaving, de Search and Rescue (SAR) en de Rampen en Incidentenbestrijding (RIB). Jaarlijks zal de ministerraad geïntegreerde beleidsplannen, activiteitenplannen en een meerjarenbegroting vaststellen, die onder procesverantwoordelijkheid van V&W tot stand komen. De informatiepositie van het Kustwachtcentrum zal verder worden versterkt, als basis voor informatiegestuurd optreden op de Noordzee.

5 Tweede Kamer, 2005-2006, 30 060, nr. 6

Tot slot komt er voor de kustwacht taken van het Rijk op zee meer materieel beschikbaar, zoals een vliegtuig en schepen. Hierdoor worden de effectiviteit en de efficiency van het beheer verder versterkt.

2. Een rijksbrede civiele rederij

Onder regie van V&W vindt in 2006 een verkenning plaats naar de vorming van een rijksbrede civiele rederij. Het kabinet is van mening dat zo'n civiele rijksrederij in principe een goede zaak is en dat het onderbrengen van de vaartuigen van de verschillende departementen en diensten in één rederij altijd tot schaalvoordeel zal leiden⁶. Dat betekent een verdergaande samenwerking op het gebied van vlootbeheer in eerste instantie voor de ministeries van V&W, LNV en Financiën (Douane). Besloten is voor 1 september 2006 een businessplan op te stellen voor een civiele rijksbrede rederij, te starten op 1 januari 2007. De ministerraad neemt op basis van dit plan een definitief besluit.

3. Een rijksbreed informatie- en voorlichtingsloket

Om de toegankelijkheid en de transparantie van het Noordzeebeleid en -beheer voor gebruikers en belanghebbenden te vergroten is enige jaren geleden het zogeheten Noordzeeloket opgericht. Bij dit loket is alle ter zake doende beleids- en beheer informatie over de Noordzee beschikbaar. De betrokken departementen dragen inhoudelijk en financieel bij aan het loket en de coördinatie is in handen van V&W. Voor de communicatie maakt het Noordzeeloket gebruik van vier instrumenten met een groot bereik, namelijk: de website *noordzeeloket.nl*, een nieuwsbrief, de Noordzeetelefoon en werkconferenties. In 2007 vindt een verdere verbetering van het Noordzeeloket plaats, gericht op het vergroten van de transparantie van de vergunningprocedures.

Maatschappelijke winst

Door concrete acties of samenwerkingsprojecten zoals hierboven genoemd, alsook door samenwerking in de dagelijkse routine van beheerders, zal winst ontstaan voor de maatschappij als geheel. Winst in termen van toegankelijkheid en transparantie van overheidsoptreden én winst in termen van effectiviteit en efficiënte inzet van overheidsmiddelen.

Als coördinerend departement voor het Noordzeebeleid en -beheer vervult V&W een aanjaagfunctie bij de uitvoering van het IBN en dus ook bij dit uitvoeringsprogramma.

V&W zal daarom - naast de uitvoering van haar eigen beheertaken - het voortouw nemen om nieuwe samenwerkingsactiviteiten te bevorderen, onder andere via het Interdepartementale Directeurenoverleg Noordzee (IDON) en via het Beheerdersnetwerk Noordzee (BNN).

6 Tweede Kamer, 2005-2006, 30 490, nr. 1



3 Reguleren van het gebruik

Reguleren van het gebruik behelst het gezamenlijk reguleren en coördineren van activiteiten binnen de territoriale zee, het Nederlands Continentaal Plat (NCP) en de Exclusieve Economische Zone (EEZ).

Operationele doelstelling

Het behouden en zo nodig versterken van een gezonde, veilige en rendabele zee.

Maatregelen

Het reguleren van het gebruik op de Noordzee vindt plaats op verschillende manieren, namelijk:

- door uitvoering van internationale wetgeving, voornamelijk zeeverdragen en EU-richtlijnen, waarin regels of kwaliteitsdoelstellingen zijn vastgesteld die het gedrag van sectoren reguleren;
- door toepassing van nationale wet- en regelgeving⁷, voornamelijk door middel van vergunningverlening in het kader van de:
 - Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo);
 - Wet op de waterhuishouding (Wwh);
 - Wet verontreiniging zeewater (Wvz);
 - Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr);
 - Wet milieubeheer (Wm);
 - Ontgrondingenwet (Ogw);
 - Mijnbouwwet (Mb-wet);
 - Natuurbeschermingswet (Nb-wet);
 - Flora- en Faunawet (F&F-wet);
 - Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs);
 - Visserijwet.
- door gebruik te maken van milieueffectrapportages binnen de vergunningverlening
- door toepassing van het integraal afwegingskader, het afwegingskader van de Nb-wet en het afwegingskader van de gebieden met bijzondere ecologische waarden (interim beschermingsregime);
- door in te zetten op meervoudig ruimtegebruik;
- door toepassing en uitvoering van andere nationale instrumenten, zoals beheerplannen en convenanten, bijvoorbeeld voor olie- en gas;
- door zorg te dragen voor een vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer op het NCP en op de toegangswegen naar de havens, onder meer door verschillende verkeersinstrumenten aan te wenden, zoals vaarwegmarkering, plaatsbepaling en automatische identificatie (AIS);
- door zorg te dragen voor toegankelijkheid van (zee)havens

⁷ daar waar van toepassing (zie ook IBN 2015, pag. 11)

Reguleren van het gebruik		
Beheeractiviteit	Kenmerken/resultaat/ tijdpad	Eerstverantwoordelijke en betrokken departement/dienst
Vergunningverlening	Jaarlijks ca. 1870 vergunningen V&W: 40 excl. 85 windverg. in procedure EZ: 50 SodM: chemicaliën 100, oliehoudende mengsels 5; verwijderplannen 2 LNV visserij: 349 nationaal (kustzone); 1238 communautaire vergunningen LNV natuur: 50 (territoriale zee)	V&W-RWS, EZ-SodM, LNV
Integraal afwegingskader toepassen in vergunningverlening	doorlopend: alle vergunningplichtige activiteiten.	V&W-RWS, EZ, LNV
Vertaling (inter-)nationale (voorgenomen) beleidswijzigingen in vergunningvoorwaarden	Doorlopend: i.h.b.z. EU (visserij, milieu, natuur, water), IMO (scheepvaartregelgeving, vaarroutes) en OSPAR (water)	LNV, EZ, V&W-RWS
Efficiënte vergunning-verlening	Doorlopend: vooroverleg van betrokken diensten (i.h.b.z activiteiten die een Nb-wet vergunning betreffen). Doorlopend: verbetering afstemming en voorbereiding vergunningverlening en beleid. 2006/07: evalueren wettelijke adviestermijnen efficiënter uitvoeren en evalueren (Wbr en Nb-wet).	
<ul style="list-style-type: none"> Afstemming vergunningverlening incl. evalueren; 		
<ul style="list-style-type: none"> Eén loket realiseren voor gebruiksfuncties op zee; 	2006 visserijvergunningen. 2007 windvergunningen, na 2007 andere vergunningen ^I .	V&W-RWS samen met departementen in Beheerders netwerk Noordzee (VROM, EZ, LNV)
<ul style="list-style-type: none"> Vergunningenvolgsysteem opzetten (digitaal) 	Vóór 1-1-2007, V&W en LNV (bestaande systemen + actuele informatie over vergunningen en vergunningsvoorwaarden); gezamenlijk format ontwikkelen in 2007 ^{II} .	
<ul style="list-style-type: none"> Implementatie Waterwet, waaronder één nationaal waterplan, één watervergunning, aanpak dubbelingen Mb-besluit en Wbr < 12 mijl. 	2006/07: voorbereiding; 2008 nieuw waterwet in uitvoering.	

I rekening houdend met de ontwikkelingen n.a.v motie Aptroot (Tweede Kamer 2005-2006, 30 300 XIII, nr. 19).

II rekening houdend met de ontwikkelingen op het gebied van mijnbouw(milieu)vergunningen (Wabo; ICTU-project EZ, VROM, LNV gemeenten, provinciën).

III Aanmelding/aanwijzing/nominatie Westerschelde monding, Kustzee tussen Bergen en Petten en Kustzee ten noorden van de Waddenzee (aanvullend conform IBN) en grenscorrectie Voordelta volgt het tijdpad van de gebieden in de EEZ.

Reguleren van het gebruik		
Beheeractiviteit	Kenmerken/resultaat/ tijdpad	Eerstverantwoordelijke en betrokken departement/dienst
Opstellen en vaststellen van beheerplannen Speciale Beschermingszones (SBZ's) en Zeereservaat Voordelta	1. 2006-2009: Beheerplan voor de SBZ's in de territoriale wateren . Na 2009 uitvoering.	V&W-RWS , LNV-N, EZ, VROM, Def Uitvoering: meerdere partijen afh. van beheermaatregelen
	2. 2009-2012: Beheerplan voor de SBZ's in de EEZ^{III} . Na 2012 uitvoering.	V&W-RWS , LNV-N, EZ, VROM, Def Uitvoering: meerdere partijen afh. van beheermaatregelen
	3. 2006: Beheerplan Zeereservaat/Voordelta . Na 2006 uitvoering.	V&W-RWS Uitvoering: meerdere partijen afh. van beheermaatregelen
Opstellen en vaststellen Stroomgebiedbeheerplannen (SGBP) Kaderrichtlijn Water (KRW)	1. 2006-2009 Stroomgebiedbeheerplannen Rijn, Maas, Schelde, Eems.	V&W-RWS
	2. Start uitvoering 2009-2015.	
Uitvoering geven aan het interim beschermingsregiem voor gebieden met bijzondere ecologische waarden zoals opgenomen in het IBN	Doorlopend: tot formele instelling speciale beschermingszones (sbz's) in EEZ.	Vergunningen door: V&W, EZ, LNV, Def, VROM
Uitvoering convenant olie & gas	2006: beoordeling bedrijfsmilieuplannen (BMP-4) en Milieujaarverslagen olie & gas sector.	EZ-SodM , V&W-RWS
	2006-2007: vergroeningsplannen olie & gas sector.	EZ-SodM , V&W-RWS, VROM
	Doorlopend: Implementatie OSPAR afspraken (in diverse werkgroepen).	EZ-SodM , V&W-RWS
Verdelen contingenten visserij	Jaarlijks	LVN-V
Verkeersmanagement	Jaarlijks: vaarwegmarkeringsplannen t.b.v. <ul style="list-style-type: none"> het markeren van verkeersscheidingsstelsels en vaargeulen; het markeren van risicovolle objecten en/of gebieden voor de scheepvaart. 	V&W-RWS
	Doorlopend: vaargeulen op diepte houden.	
	Doorlopend: Dagelijkse zorg verkeersafwikkeling.	Rijkshavenmeesters (w.o. Kustwacht)

4 Rampen- en incidentenbestrijding en Search and Rescue

Operationele doelstelling

Een doeltreffende uitvoering van maatregelen die voortvloeien uit (internationale) verdragen betreffende de redding van mensenlevens op zee en de beperking van schade voor het mariene milieu en de kusten, alsmede het beperken van de economische schade bij rampen of incidenten.

Meer gedetailleerd:

- Het opsporen en redden van drenkelingen en schipbreukelingen en van hen die zich in onmiddellijk dan wel in dreigend gevaar bevinden.
- De organisatorische afhandeling van de hulpverlening aan opvarenden van schepen die medische bijstand behoeven. In dit kader het op advies van de Radio Medische Dienst van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) overbrengen van een arts of evacuatie van de betrokken patiënt(en).
- Het garanderen van een permanente bewaking van het Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS), het permanent uitluisteren van VHF Kanaal 16 en de coördinatie en afwikkeling van het internationale maritieme Nood-, Spoed- en Veiligheidsverkeer. Het verzorgen van de uitzending van nood-, spoed en veiligheidsberichten aan de scheepvaart.
- Doelmatige en doeltreffende inzet van de beschikbare menskracht en middelen bij de behandeling van rampen en incidenten op de Noordzee⁸.

De taakstelling voor de inzetbaarheid van de benodigde middelen (helikopter, vliegtuig, schepen), inclusief de responsetijd, is vastgelegd in het *Beleidsplan Dienstverlening 2006*⁹ en in de nota *Om kwetsbare zee- en deltagebieden te beschermen*¹⁰.

⁸ Noordzee rampenplan, p. a1

⁹ Beleidsplan Dienstverlening. Min. V&W, 2006

¹⁰ Tweede Kamer, 2005-2006, 30 195, nr. 14

Maatregelen

De maatregelen om deze operationele doelstelling te bereiken, liggen op het gebied van:

- 1) preparatie;
- 2) opsporing;
- 3) repressie;
- 4) nazorg en evaluatie.

De taken die bij deze maatregelen horen, worden uitgevoerd door verschillende instanties en zijn vaak additioneel. Dat wil zeggen dat ze worden uitgevoerd met middelen zoals vaar- of vliegtuigen die vooral voor andere doeleinden zijn bedoeld. De beschikbare middelen kunnen op een effectieve en efficiënte manier worden ingezet door bijvoorbeeld oliebestrijdingsvaartuigen te gebruiken voor metingen op zee of voor vaarwegmarkering, of door samenwerkingsrelaties aan te gaan met niet-overheidspartijen (NOGEP, KNRM).

Rampen- en Incidentenbestrijding, Search and Rescue		
Beheeractiviteit	Kenmerken/resultaat/ tijdpad	Eerstverantwoordelijke en betrokken departement/dienst
Preparatie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Parate incidentenorganisatie: <ul style="list-style-type: none"> • Doorlopend: realiseren capaciteit; • Jaarlijks: oefeningen met alle KW-onderdelen; • Jaarlijks: Updaten van operationele plannen en draaiboeken (SAR, KW rampenplannen). 2. 2006: Optimaliseren van de samenwerking tussen land en zee: <ul style="list-style-type: none"> • aanpassen van het rampenplan Noordzee 2006; en • opstellen van een draaiboek dierslachtoffers bij milieu-incidenten; • verbeteren van de bestuurlijke aansturing. 3. Doorlopend: internationale afspraken voor onderlinge ondersteuning bij SAR, rampen- en incidentenbestrijding. 4. Doorlopend : kwaliteitsborging rampenplannen bedrijfssectoren. 5. Vanaf 2007: implementatie acties kustwacht. 	Kustwachtpartners i.h.b.z. V&W en KWC
Opsporing	Ad-hoc: drenkelingen, verontreinigingen en gevaarlijke objecten.	Kustwachtpartners: i.h.b.z. V&W, KWC en Def
	Volgens jaarplan: surveillance van het Noordzeegebied (handhaving, waarneming milieuproblemen).	In Kustwachtverband: i.h.b.z. V&W, EZ, LNV, Def-KMar, Fin-Douane

Rampen- en Incidentenbestrijding, Search and Rescue		
Beheeractiviteit	Kenmerken/resultaat/ tijdpad	Eerstverantwoordelijke en betrokken departement/dienst
Repressie	Ad-hoc: <ul style="list-style-type: none"> • bestrijding van milieugevaarlijke stoffen • redden van drenkelingen • berging van gevaarlijke objecten • verlenen van andere vormen van maritieme noodhulp 	Kustwachtpartners
Nazorg	Ad-hoc: Afhandeling en nazorg van acties, (berging, afvoer en verwerking van afval, kostenverhaal, na-inspecties).	V&W, KWC

Noot: In bovenstaande tabel is het aspect *evaluatie* (zie punt 4, *nazorg en evaluatie*) niet opgenomen. Dit staat vermeld in hoofdstuk 7: Signalering en evaluatie.

5 Handhaving

Handhaven bestaat uit het toezicht houden op de naleving van wet- en regelgeving (voorkomen) en uit het opsporen en vervolgen van overtredingen. Bij handhaving wordt onderscheid gemaakt in bestuurlijke en strafrechtelijke handhaving.

De Permanente Kontaktgroep Handhaving Noordzee (PKHN)¹¹ formuleert regelmatig handhavingsdoelen voor de Noordzee. Daarbij houdt de PKHN rekening met de door de Raad van de Kustwacht aangegeven speerpunten, (internationale) verplichtingen en risico's. In overleg met de voorzitter van de PKHN en de hoofdingenieur-directeur van de Dienst Noordzee van Rijkswaterstaat werkt de directeur Kustwacht (DKW) deze handhavingsdoelen namens de minister van Defensie uit in een zogeheten activiteitenplan en -begroting (APB).

Bij constatering van een overtreding vindt er handhaving plaats in overeenstemming met het handhavingsbeleid zoals dat met het OM is afgestemd. Het opsporingsonderzoek wordt uitgevoerd onder leiding van het OM. Het OM beslist ook over mogelijke strafrechtelijke vervolging. Deze vervolging is niet opgenomen in onderstaand overzicht van beheeractiviteiten.

Operationele doelstelling

Het doel van handhaving is door gedragsbeïnvloeding de Noordzee en het gebruik ervan in een bepaalde gewenste toestand te brengen of te houden.

Maatregelen

De handhavingstaken betreffende de Noordzee zijn gericht op toezicht, opsporing en vervolging van bedrijven, van installaties op zee en van schepen. Handhaving wordt op verschillende wijzen uitgevoerd, namelijk:

- door (administratieve) controles op de (lozings-)eisen die zijn vastgelegd in regels en vergunningen;
- door het beoordelen van risico's aan de hand van operationele plannen voorafgaande aan het uitvoeren van activiteiten;
- door fysieke controles ter plaatse in havens, op zee en vanuit de lucht, of door middel van informatiesystemen vanaf het land;
- door fysieke controles ter plaatse op mijnbouwinstallaties, door Staatstoezicht op de Mijnen (SodM), meestal niet met behulp van kustwachtmiddelen;
- door in voorkomende gevallen bij een overtreding bestuursrechtelijke handhaving volgens sanctie-protocol (bestuursdwang, opleggen dwangsom).

¹¹ De PKHN wordt gevormd door handhavingsdiensten op directieniveau: Officier van Justitie Zeezaken (voorzitter), hoofd Douane West, hoofd-inspecteur AID, Directeur Operaties Marechaussee, hoofd dienst waterpolitie KLPD, hoofd Handhaving en Incidentenaanpak Dienst Noordzee, hoofdinspecteur Zeevaart IVW, inspecteur SodM.

Handhaving		
Beheeractiviteit	Kenmerken/resultaat/ tijdpad	Eerstverantwoordelijke en betrokken departement/dienst
Gezamenlijk strategische en operationele handhavingsplannen (op basis van analyse risicoprofielen)	Jaarlijks	In PKHN verband: Jus-OM, BZK-KLPD, LNV-AID, Fin-Douane, Def-KMar, V&W-RWS, EZ-SodM
Opstellen en uitvoeren activiteitenplan	Jaarlijks (1500 uur): luchtsurveillances.	Kustwachtpartners
	jaarlijks: fysieke controles op zee.	V&W-RWS EZ-SodM LNV-AID
	jaarlijks: Administratieve handhaving.	V&W-RWS EZ-SodM Douane
	Jaarlijks: fysieke controle in havens.	IVW-scheepvaart, LNV-AID, Def-KLPD, Fin-Douane
	Doorlopend: Operationele Kustwacht taken.	Kustwachtpartners
	Jaarlijks: bestuursrechtelijke handhaving.	V&W-RWS, EZ-SodM, LNV-AID
Inzet middelen	2007: multifunctioneel inzetten vliegtuigen en schepen.	Kustwachtpartners

6 Kennis en informatie

Kennis en informatie zijn medebepalend voor beheer en beleid. Veel kennis en informatie wordt gebruikt voor het dagelijks beheer, het opstellen van beheerplannen en het voldoen aan internationale rapportageverplichtingen. Zo wisselt Nederland voor de territoriale zee en de EEZ kennis en informatie uit met de Noordzeelanden en overige EU landen.

Daarnaast kan uit beheertaken of beleidsontwikkelingen nieuwe informatiebehoefte ontstaan, waaraan moet worden voldaan.

Operationele doelstelling

Het vergaren of waar nodig genereren, beheren, uitwisselen en beschikbaar stellen van actuele en eenduidige kennis en informatie betreffende de ecologische toestand, de veiligheid en de rendabiliteit van de Noordzee.

Maatregelen

De maatregelen om deze operationele doelstelling te bereiken, betreffen:

- reguliere monitoring van de fysische, chemische en biologische toestand van de Noordzee;
- het uitvoeren van (éénmalige) surveys, die bijvoorbeeld worden ingezet om op basis van internationale ontwikkelingen - bijvoorbeeld op het gebied van stoffen - de situatie voor de Noordzee in beeld te brengen;
- het 'ontlenen' van kennis en informatie uit internationaal onderzoek en rapportages uitgevoerd cq. opgesteld ten behoeve van verschillende zeeverdragen;
- het uitwisselen van kennis en informatie met Noordzeelanden en overige EU-landen;
- het beschikbaar stellen van kennis en informatie aan gebruikers, publiek en maatschappelijke organisaties, waarbij wordt geopereerd vanuit de één-loket gedachte, en gebruikmakend van instrumenten als het Noordzeeloket (website, telefoon), nieuwsbrieven en werkconferenties.

Kennis en informatie		
Beheeractiviteit	Kenmerken/resultaat/ tijdpad	Eerstverantwoordelijke en betrokken departement/ dienst
Oprichten Informatiecentrum en versterken informatiepositie Kustwachtcentrum	2007	Kustwachtpartners
Beheergericht onderzoek Noordzee (bijvoorbeeld verkenningen t.b.v. gezonde, veilige en rendabele zee)	Doorlopend: monitoring (fysisch, chemisch, biologisch), tijpoortadviesing, waterstandberichtgeving.	V&W-RWS
	Doorlopend: monitoring en toestandbeoordeling zeevisserij.	LNV-V
	2006: Nieuwe nota maritieme noodhulp.	V&W
	2007/2008: onderzoek naar de veiligheid op de Noordzee.	V&W
	2006/2007: ontwikkeling framework voor risicomanagement CO ₂ -opslag.	V&W, VROM, EZ
	2006: Kosteneffectiviteit monitoring: voorstellen voor effectievere en efficiëntere monitoring en rapportage op het gebied van milieu, water, natuur.	VROM, LNV, V&W
Basisprogramma monitoring t.b.v. beheer en beleid (beheermetingen, MWTL ^{IV}) Vanaf 2006 aanpassingen i.v.m.: <ul style="list-style-type: none"> • nieuwe monitoringvereisten a.g.v. KRW en VHR • continue vernieuwing in de wijze van monitoring (innovaties) 	Jaarlijks gedurende het badseizoen: zwemwater.	V&W-RWS
	2006: KRW monitoringprogramma koppelen aan basis monitoringprogramma.	V&W-RWS, LNV, VROM
	2008: VHR monitoringprogramma koppelen aan basis monitoringprogramma .	V&W-RWS, LNV
	2008: AIS infrastructuur t.b.v. kustwachttaken.	V&W-RWS
	2006-2007: doorontwikkeling mogelijkheden ferrybox voor meetprogramma's.	V&W-RWS
	2006-2008: harmonisatie monitoringsactiviteiten EU-breed.	V&W-RWS, LNV
	2006-2007: samenvoegen meetnetten.	V&W-RWS
	Doorlopend: inzet satellieten.	V&W-RWS
	2006: Verdere interdepartementale afstemming operationele monitoring	V&W-RWS, LNV

Kennis en informatie		
Beheeractiviteit	Kenmerken/resultaat/ tijdpad	Eerstverantwoordelijke en betrokken departement/ dienst
Rijksbrede rederij	2006: businessplan voor samenwerking op het gebied van vlootbeheer.	V&W-RWS , LNV-V, Fin-Douane
Toegang en beheer van data	Doorlopend: stroomlijnen opslag van geografische gegevens <ul style="list-style-type: none"> • GIS-pakhuis • LNV-V database VIRIS (visserij registratie en informatiesysteem), • geografische info platforms en pijpleidingen 	V&W-RWS LNVDVIS/AID EZ
Rijksbreed informatie- en voorlichtingsloket	Doorlopend: (vernieuwing) website, nieuwsbrief, werkconferentie, telefoon.	V&W-RWS , LNV, EZ, VROM, Def
Overzicht beleid en regelgeving Noordzee	Doorlopend	V&W-RWS
Rapportages aan EU, OSPAR, UN	Periodiek	V&W, LNV, EZ, VROM
	Doorlopend aan EU	LNVDV/AID

7 Signalering en evaluatie

Operationele doelstelling

Het (effectiever) inbrengen van signalen uit de uitvoeringspraktijk (bijv. beheerplannen, vergunningverlening, handhaving, samenwerking, publieksgerichtheid) in de beleidsvoorbereiding.

Maatregelen

Het signaleren en evalueren vindt plaats op verschillende manieren, namelijk:

- door de verwachte effecten van nieuw beleid op de uitvoeringspraktijk in kaart brengen;
- door via signalering vast te stellen op welke punten de beheerpraktijk aanleiding geeft tot bijstelling van het beleid en de regelgeving;
- door de effectiviteit van maatregelen te toetsen op de aspecten *gezond, veilig en rendabel*, waarbij de concrete producten per jaar variëren, afhankelijk van de beleidsontwikkelingen;
- door de effectiviteit van (veranderende) organisaties en werkwijzen te toetsen.

Signalering & Evaluatie		
Beheeractiviteit	Kenmerken/resultaat/ tijdspad	Eerstverantwoordelijke en betrokken departement/dienst
Evaluatie Kustwacht Nieuwe Stijl	2007: tussenrapportage	Def
	2009: eindrapport	V&W, Def
Uitvoeringstoetsen EMS/KRM	2006	V&W-RWS, EZ, LNV
Evaluatie Incidentenorganisatie	Ad-hoc: analyse en evaluatie van uitgevoerde acties en oefeningen t.b.v. de lerende organisatie.	V&W-RWS
Doelstelling (ecologie & waterkwaliteit) KRW en OSPAR op elkaar afstemmen	2009: uitgewerkt in stroomgebiedbeheerplan.	V&W-RWS, LNV
Ruimtelijke ontwikkelingen (Vinger-aan-de-pols):		

Signalering & Evaluatie		
Beheeractiviteit	Kenmerken/resultaat/ tijdpad	Eerstverantwoordelijke en betrokken departement/dienst
<ul style="list-style-type: none"> • Monitoring gebruiksfuncties op daadwerkelijk ruimtebeslag en signalering ruimtelijke knelpunten • Monitoring gebruiksfuncties op toekomstig ruimtebeslag 	<p>Periodiek</p> <p>2006/07: verkenningen econ.-ruimt. ontwikkelingen (incl. kansenskaarten).</p>	<p>V&W-RWS, EZ, LNV, Def, VROM</p> <p>V&W-RWS, EZ, LNV, Def, VROM</p>
Benutting vergunningen-stelsel voor oplossingen in het kader van ruimtegebruik	Doorlopend	V&W-RWS , EZ, LNV
Communicatietraject Ruimtelijk Management Noordzee	2007	V&W
Stimuleren en faciliteren van overleg tussen gebruikers over locatieaspecten	Doorlopend	Beheerdersnetwerk

8 Financiën

Dit hoofdstuk van het uitvoeringsprogramma geeft per beheertaak inzicht in de financiële consequenties van de beheeractiviteiten van de betrokken ministeries. De uitgaven drukken respectievelijk direct op de rijksbegroting en op de begroting van de baten-lastendienst Rijkswaterstaat.

De financiële gevolgen van de beheermaatregelen passen binnen de meerjarenramingen van de begrotingshoofdstukken van de ministeries. In de overzichten per beheermaatregel is voor de beheeractiviteiten een tijdpad genoemd. Het merendeel van deze activiteiten heeft een doorlopend karakter. Uit dien hoofde is ervoor gekozen om uit te gaan van een gelijkmatig uitgavenpatroon over de (uitvoerings)jaren heen. Daar waar sprake is van verschuivingen over jaren heen of andere bijzonderheden is een beschrijving opgenomen in de paragrafen *Ontwikkelingen*.

Uitgangspunten en randvoorwaarden

Er is rekening gehouden met een financiële planperiode van vijf jaar. De uitgaven zijn globaal toegerekend aan de diverse beheertaken. De steeds intensievere samenwerking en de efficiënte inzet van (bedrijfs)middelen, zoals vliegtuigen en schepen, hebben tot gevolg dat de middelen worden ingezet voor meerdere beheertaken. Tegen deze achtergrond moet in het financiële overzicht rekening worden gehouden met een redelijke bandbreedte.

De uitgaven hebben betrekking op de inzet van formatie. Bij het in beeld brengen van de kosten voor de personele inzet is uitgegaan van een inschatting van de inzet van fte's, vermenigvuldigd met een normbedrag per fte. Hierbij geldt dat fte's in verschillende beheertaken bezig zijn. Handhavers treden bijvoorbeeld op bij calamiteiten in de incidentenorganisatie. De fte's zijn dan toebedeeld aan die taak waar de meeste inzet plaatsvindt.

De kosten voor de nieuwe kustwachtorganisatie zijn niet opgenomen in de uitgavenraming. Binnenkort zullen de bekostiging en aansturing van de kustwacht worden gewijzigd en zal een jaarlijkse kustwachtbegroting worden geïntroduceerd. Dat zal de transparantie van de kosten verhogen. Op dit moment worden de taken van de kustwacht bekostigd vanuit diverse begrotingen. Bij de beheertaken *Rampen- en incidentenorganisatie* en *Handhaving* is rekening gehouden met de formatie van het kustwachtcentrum.

Op het gebied informatievoorziening en het uitvoeren van gezamenlijke projecten wordt jaarlijks door verschillende ministeries een bedrag beschikbaar gesteld voor het IDON (één-loket).

Administratieve lastendruk, effectiviteit en efficiëntcy

Onder administratieve lasten verstaan we de hoeveelheid tijd die het een (vergunningplichtige) gebruiker kost om informatie te verzamelen, te bewaren en aan de overheid te verstrekken.

In de toekomst zullen de uitgaven voor vergunningverlening afnemen. Zodra er sprake is van de één-loketvoorziening, waarbij de aanvrager ook zijn vergunning (digitaal) kan volgen en waarbij het hele proces gedigitaliseerd is, zal er sprake zijn van efficiencywinst. De administratieve lasten zullen daardoor minder worden, ondanks dat zal er sprake zijn van een lichte toename van de administratieve lasten als gevolg van de nieuwe Natuurbeschermingswet.

De effectiviteit van de beheermaatregelen zal door een intensievere samenwerking toenemen, alsmede door een intensivering en uitbreiding van bedrijfsmiddelen en materieel voor verschillende beheertaken. Zo zullen er in de toekomst twee vliegtuigen in plaats van één beschikbaar zijn. Het gezamenlijk beheren van materieel zal ook leiden tot efficiencyvoordelen, zoals gebleken is bij het vlootloket van RWS.



Overzicht uitgaven per beheertaak*)

(bedragen x k€)

Uitgaven	Bedrag x k€
<i>Reguleren van het gebruik</i>	
Inzet van ca. 130 fte's	9.750
Vaargeulonderhoud en Vaarwegmarkering **)	25.000
Inzet van schepen	1.000
Opstellen beheerplannen	450
Vergunningverlening, Zeereservaat en overige uitgaven vergunningverlening, inclusief zwemwater(kwaliteit)	1.400
Overige uitgaven (werkplaatsen, ankerkettingen e.d.)	10.100
<i>Totaal Reguleren van gebruik</i>	47.700
<i>Rampen- en incidentenorganisatie en Search and rescue</i>	
Inzet van ca. 40 fte's	3.000
Incidentenorganisatie en paraatheid van de ARCA	1.100
Inzet van schepen	1.250
<i>Totaal Rampen- en incidentenorganisatie en Search en rescue</i>	5.350
<i>Handhaving</i>	
Inzet van ca. 70 fte's	5.250
Inzet van schepen en vliegtuigen	3.400
Overige uitgaven	850
<i>Totaal Handhaving</i>	9.500
<i>Kennis en informatie</i>	
Inzet van ca. 80 fte's	6.000
Toestand van de Zee en MWTL	1.650
LNV-V (netto)	3.400
Inzet van schepen	1.250
Eén loket en IDON-budget	250
Overige uitgaven	2.100
<i>Totaal Kennis en informatie</i>	14.650

Signalering en evaluatie	
Inzet van ca. 15 fte's	1.125
Overige uitgaven	500
Totaal Signalering en evaluatie	1.625
Overige	
Kustlijnzorg/ suppleties ('veilige zee') ***)	49.000
Totaal	127.825

In de uitgaven voor de inzet van schepen zijn zowel de jaarlijkse afschrijvingskosten als de jaarlijkse kosten voor beheer en onderhoud meegenomen.

In de Nota "Om kwetsbare zee- en deltagebieden te beschermen", kortweg de Capaciteitsnota genoemd, zijn investeringen gepland voor nieuw materieel en voor vervanging van verouderd materiaal. De investeringen bedragen in 2006 1,6 M€ , voor 2007 1,2 M€ en voor de jaren daarna 0,5 M€ per jaar.

*) De tabel geeft een globaal inzicht in de uitgaven die op verschillende begrotingshoofdstukken worden geraamd. Er is geen directe relatie gelegd met begrotingsartikelen. De bedragen passen binnen de begrotingen en de meerjarencijfers. Als uitgangspunt voor de cijfers zijn de begrotingen en jaarplannen voor 2006 genomen. Voor de raming van de uitgaven per fte is uitgegaan van een reëel, over de departementen heen, gekozen normbedrag per fte.

**) Het gaat om een integraal bedrag.

***) Het gaat om een integraal bedrag. Bron: Begroting 2006, Infrastructuurfonds 2005-2006, 30 300 hoofdstuk A, nr.2.

Toelichting

Reguleren van het gebruik

De uitgaven voor het reguleren van het gebruik hebben betrekking op alle uitvoerende taken die in het kader van het IBN worden uitgevoerd.

De uitgaven hebben betrekking op de inzet van in totaal circa 130 formatieplaatsen voor alle organisaties. Daarnaast worden kosten geraamd voor het uitvoeren van werkzaamheden door de markt, zoals het baggeren van de vaargeulen naar de havens van Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen en voor het markeren.

Het onderdeel *overige uitgaven* heeft betrekking op apparaatsuitgaven voor de inrichting en het beheer van werkplaatsen, ankerkettingen, overige materialen, advertenties en drukkosten.

Ontwikkelingen

In de toekomst zullen de uitgaven voor vergunningverlening naar verwachting afnemen (zie de paragraaf over administratieve lastendruk).

Rampen- en incidentenorganisatie en Search and rescue

De uitgaven voor *rampen- en incidentenorganisatie* hebben in belangrijke mate betrekking op uitgaven die zijn gemoeid met de instandhouding van de rampen- en incidentenorganisatie. In het geval er sprake is van een ramp of incident, zullen de benodigde en beschikbare middelen vanuit andere beheertaken worden ingezet.

De uitgaven hebben betrekking op de inzet van circa 40 fte's. Daarnaast zijn uitgaven geraamd voor de incidentenorganisatie en de uitgaven die worden toegerekend aan het beschikbaar houden/ hebben van MS de ARCA. De taken worden uitgevoerd door verschillende overheidsorganisaties.

Ontwikkeling

Een belangrijke taak is toebedeeld aan de kustwacht. Het beschikbare varende en vliegende materieel komt in de toekomst exclusief ter beschikking van de directeur Kustwacht, waardoor de effectiviteit en efficiency zullen toenemen.

Handhaving

Handhavingstaken worden verricht door verschillende organisaties, zoals het Kustwachtcentrum, de Algemene Inspectiedienst (AID) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) van het Ministerie van Economische Zaken en de Douane van het Ministerie van Financiën. In totaal wordt voor deze beheertaak circa 70 fte's ingezet.

Daarnaast worden schepen en vliegtuigen voor de handhaving ingezet.

Ontwikkeling

Ook bij de handhaving geldt dat door een betere samenwerking en concentratie van materieel sprake zal zijn van kwaliteitsverbetering en dat de effectiviteit en efficiency zullen toenemen.

Kennis en informatie

De hier opgenomen gelden hebben betrekking op het ontwikkelen en vergaren van kennis en informatie, die direct ten goede komen aan de andere beheertaken.

De uitgaven hebben betrekking op de inzet van circa 80 fte's. Daarnaast wordt scheepscapaciteit toegerekend aan deze beheertaak, alsmede de monitortaken zoals die worden uitgevoerd door het RIKZ en het RIVO.

Signalering en evaluatie

De uitgaven voor deze beheertaak zijn relatief gering en hebben betrekking op de inzet van ca. 15 fte's en uitgaven die door de Dienst Noordzee van Rijkswaterstaat in dit kader worden gedaan.



Gebruikte afkortingen

APB	Activiteitenplan en –begroting
AID	Algemene Inspectiedienst
AIS	Automatische Identificatiesysteem
BNN	Beheerdersnetwerk Noordzee
Def	Ministerie van Defensie
DNZ	Dienst Noordzee (van Rijkswaterstaat)
EEZ	Exclusieve Economische Zone
EU	Europese Unie
EZ	Ministerie van Economische Zaken
F&F-wet	Flora- en Faunawet
GMDSS	Global Maritime Distress and Safety System
IBN	Integraal Beheerplan Noordzee 2015
IDON	Interdepartementaal Directeurenoverleg Noordzee
IVW	Inspectie Verkeer en Waterstaat
KMAR	Koninklijke Marechaussee
KLPD	Korps Landelijke Politiediensten
KNRM	Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
KRW	Kaderrichtlijn Water
KW	Kustwacht
KWC	Kustwachtcentrum
LNV	Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
LNV-N	LNV, Directie Natuur
LNV-V	LNV, Directie Visserij
Mb-wet	Mijnbouwwet
Nb-wet	Natuurbeschermingswet
NCP	Nederlands Continentaal Plat
NOGEPa	Netherlands Oil and Gas Exploration and Production Association
MWTL	Monitoring van de Waterstaatskundige Toestand des Lands
Ogw	Ontgrondingenwet
OM	Openbaar Ministerie
OSPAR	Convention for the Protection of the Marine Environment of the North-East Atlantic
PKHN	Permanente Kontaktgroep Handhaving Noordzee
RIB	Rampen en Incidentenbestrijding
RIKZ	Rijksinstituut voor Kust en Zee
RIVO	Nederlands Instituut voor Visserij Onderzoek
RIZA	Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling

RWS	Rijkswaterstaat
SAR	Search and Rescue
SBZ	Speciale beschermingszones
SGBP	Stroomgebiedbeheerplan
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
V&W	Ministerie van Verkeer en Waterstaat
VHF	Very high frequency
VHR	Vogel- en Habitatrichtlijn
VRM	Ministerie van Ruimtelijke Ordening, Volkshuisvesting en Milieubeheer
Wbr	Wet beheer rijkswaterstaatswerken
Wm	Wet milieubeheer
Wvo	Wet verontreiniging oppervlaktewateren
Wvvs	Wet voorkoming verontreiniging door schepen
Wvz	Wet verontreiniging zeewater
Wwh	Wet op de waterhuishouding

