

Aansprakelijkheid

(toevoeging aan het overdrachtprotocol)

Voor het verkrijgen van de status van batenlastendienst heeft de NEa eind september het document “Risicobeleid en Verdeling van de NEa in volle operatie” ingediend bij de Toesings Commissie Verzelfstandigen. Dit stuk beschrijft onder meer hoe de gevolgen van een zich voordoend risico kunnen worden gefinancierd. De algemene lijn is dat de NEa eventuele schade uit eigen middelen financiert en daarvoor reserves kan aanhouden of voorzieningen kan treffen. Reserves kan de NEa opbouwen door het meekrijgen van een bruidschat bij de verzelfstandiging en door een klein percentage als toeslag op de tarieven te heffen. De maximale reserve voor een batenlastendienst bedraagt 5% van de jaaromzet.

In 2005 is de NEa echter nog geen batenlastendienst maar een dienst die rechtstreeks valt onder de plaatsvervangend Secretaris-Generaal. De NEa heeft nog geen financiële reserve opgebouwd want de financiering gebeurt nog niet op basis van het kostprijsmodel. Daarom zal in 2005 eventuele schade als volgt worden gefinancierd:

1. Onvoorziene, kleine schadeposten
Kleine schadeposten komen voor rekening van de NEa. Eventuele verschuivingen tussen de verschillende begrotingsposten zullen worden besproken met KvI.
2. Voorzieningen in de begroting NEa 2005
De begroting van de NEa omvat een aantal stelposten voor risico's die nu al geïdentificeerd zijn. Zo is een stelpost opgenomen voor het geval het aantal beroepszaken tegen vergunningsbeschikkingen van de NEa groter is dan 10. Voor iedere stelpost is gedefinieerd wanneer de NEa daarop een beroep kan doen. De budgetten voor deze stelposten zijn nog niet door DGM/KvI verstrekt aan de NEa. Wanneer de situatie zich voordoet dat de NEa een beroep moet doen op de stelpost, dan zal dit eerst voor akkoord worden voorgelegd aan de opdrachtgever, die vervolgens het benodigde budget voor de NEa ter beschikbaar stelt.
3. Onvoorziene, grote schadeposten
Niet alle risico's zijn van tevoren in te schatten en dus zijn niet alle risico's met een stelpost ondervangen. Mocht zich een groot en onvoorzien risico voordoen dat leidt tot aanzienlijke schade die niet binnen de begroting van de NEa is op te vangen, dan zal de NEa dit direct melden aan de opdrachtgever en de eigenaar. De Stuurgroep NEa besluit hoe de kosten worden verdeeld tussen eigenaar en opdrachtgevers. De Stuurgroep kan ook besluiten het probleem voor te leggen bij de SG om er VROM-breed een oplossing voor te vinden .