

GESCAND

Bedrijfs- en Productontwikkeling

Postbus 2025
3500 HA UtrechtBezoekadres Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
UtrechtMinisterie van Verkeer en Waterstaat
Directeur Spoor
Drs J.A. Jacobs
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Dienst: reizenvervoer	
Reg. nr. 5.06.03370	
26 SEP 2006	
CSBO Sp	Telefoon 030 - 235 80 28
	Telefax 030 - 235 80 12
Dienst:	

Uw kenmerk

Ons kenmerk MS/ce/250906

Onderwerp Informatie over reistijden

Utrecht, 25 september 2006

Geachte heer Jacobs,

Hierbij ontvangt u de door u per e-mail van 21 september jl. gevraagde nadere specifieke informatie naar aanleiding van de vraag van de heer Duyvendak aanvullend aan de eerder verstrekte informatie over de gemiddelde gegeneraliseerde reistijd (GRT). De bijlage geeft de netto reistijden van de dienstregeling 2006 en de dienstregeling 2007. Een toelichting op de tabel is noodzakelijk:

- De tabel geeft de snelste netto reismogelijkheid tussen twee stations. Dit is de kale reistijd van A naar B inclusief de tijd die nodig is voor een overstap, indien deze gemaakt wordt in de reis. Het betreft dus niet de gewogen gegeneraliseerde reistijd die in de eerdere brief is toegelicht. Er is dus geen rekening gehouden met wachttijden en overstappenaly's.
- Per stationspaar is de snelste reistijd voor ochtendspits en dal gegeven met de bijbehorende reisafstand.
- Voor de ochtendspits zijn de reismogelijkheden van 7u30 t/m 8u29 bekeken.
- Voor dal zijn de reismogelijkheden van 11u30 t/m 12u29 bekeken.
- Bron voor de gegevens is voor de dienstregeling 2006 de Treinplanner bij aanvang dienstregelingjaar 2006 (met Utrechtboog, Arnhem Zuid en Den Haag Ypenburg maar zonder Amersfoort Vathorst). Voor de dienstregeling 2007 is de bron de Treinplanner versie 2 augustus 2006. De laatste wijzigingen zijn dus nog niet opgenomen. De gegevens zijn onder andere nog inclusief de spoorverdubbeling Amsterdam - Utrecht (ingebruikname in april 2007) en exclusief de proef met de versnelling van de reistijden versnelling naar het Noorden van het land.
- De reisafstand in tariefeenheden voor de gegeven reistijd voor de spits in 2006 is toegevoegd aan de tabel. Deze kan afwijken tussen dal en spits en 2006 en 2007, aangezien de snelste verbinding is gevraagd.
- De gegevens zijn inclusief ICE en Thalys.



- Alleen relaties met minimaal 10 reizen per gemiddelde werkdag 2005 zijn meegenomen.
- De stations staan op alfabetische volgorde om het makkelijker te maken om specifieke relaties terug te vinden.
- Alleen de relaties van dan wel naar stations die door NS worden bediend konden meegenomen worden (dus bijvoorbeeld Stavoren - Leeuwarden wel maar Stavoren - Sneek niet).
- Alleen relaties die in beide dienstregelingsjaren voorkomen zijn meegenomen.
- Het betreft reisadviezen voor een 'netkaart'-houder. Dit houdt in dat alle reismogelijkheden geoorloofd zijn en omreizen is toegestaan.
- NB: de snelste verbinding is niet altijd de verbinding met de minste overstaps.
- De gegevens zijn onder voorbehoud van wijziging en er kunnen geen rechten aan ontleend worden.

De reizigersaantallen zijn niet toegevoegd aan de tabel, aangezien het vertrouwelijke bedrijfsinformatie betreft.

Met vriendelijke groet,


Drs M.P. Spaargaren

Directeur Bedrijfs- en Productontwikkeling