

Vergaderjaar 2014–2015

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 572

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 december 2014

Zoals aangekondigd in mijn brief van 1 september 2014¹ ontvangt u hierbij de Uitvoeringsovereenkomst tussen NS en IenM die hoort bij de nieuwe vervoerconcessie voor het hoofdrailnet en de zogenoemde «Redelijke Regeling» vertrouwelijk ter inzage².

De vervoerconcessie heeft een eenzijdige werking en bevat verplichtingen voor NS. De Uitvoeringsovereenkomst daarentegen bevat afspraken die (ook) IenM binden of een bedrijfsvertrouwelijk karakter kennen. De oorsprong van vrijwel alle bepalingen uit de Uitvoeringsovereenkomst is gelegen in de afspraken die ten tijde van het voorkomen van het faillissement van de HSA overeengekomen zijn, danwel in de afspraken die bij het alternatief voor de Fyra/V250 gemaakt zijn. In sommige gevallen is toen overeengekomen afspraken uit nog eerdere overeenkomsten zoals de concessieovereenkomst tussen Staat en HSA d.d. 5 december 2001 voort te laten bestaan. De afspraken bepalen de financiële kaders en risicoverdeling waarbinnen de vervoerconcessie gegund is en die op marktconformiteit zijn getoetst³.

Bij deze Uitvoeringsovereenkomst is een oplegdocument gevoegd waarin verwijzingen naar de oorsprong van de artikelen inzichtelijk is gemaakt⁴.

Met het afsluiten van de Uitvoeringsovereenkomst vervallen onderliggende overeenkomsten, te weten het Onderhandelakkoord, inclusief de Aanvulling en het Addendum op het Onderhandelakkoord en uitvoeringsafspraken.

¹ Kamerstuk 29 984, nr. 530.

² Ter vertrouwelijke inzage gelegd, alleen voor de leden, bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

³ Kamerstuk 22 026, nr. 355 en nr. 430.

⁴ Ter vertrouwelijke inzage gelegd, alleen voor de leden, bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

Het Onderhandelakkoord, inclusief de Correctieregeling Energie en de Aanvulling op het Onderhandelakkoord, hebben op 17 juni 2014 bij uw Kamer ter inzage gelegen (Kamerstuk 22 026, nr. 460).

Tevens bied ik u de Redelijke Regeling aan⁵. In de Redelijke Regeling zijn, in geval van geheel of gedeeltelijke beëindiging van de concessie, afspraken vastgelegd aangaande de overgang van eigendoms- of gebruiksrechten van productiemiddelen die NS inzet voor uitvoering van de vervoerconcessie. Deze afspraken dienen onder meer ter borging van continuïteit van inzet van materieel en teneinde te voorkomen dat NS gedurende de concessieperiode stopt met het investeren in materieel. Met NS is afgesproken dat de Redelijke Regeling zoals tot stand is gekomen in 2007 ook na 2015 blijft bestaan. In de nieuwe vervoerconcessie wordt dan ook naar de (verlengde) Redelijke Regeling verwezen.

De vier bijlagen bij deze brief zullen tot het voorjaarsreces vertrouwelijk bij uw Kamer ter inzage liggen.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld

⁵ Ter vertrouwelijke inzage gelegd, alleen voor de leden, bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.