

Vergaderjaar 2012–2013

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 427

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 10 september 2013

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft mij verzocht haar nader te informeren over grensoverschrijdende treinverbindingen. In mijn brief ga ik in op de drie specifieke onderwerpen waarover de commissie nader geïnformeerd wilde worden met het oog op het algemeen overleg spoor van 12 september 2013.

1. Vervoerscontracten die horen bij de inspanningsverplichting voor grensoverschrijdende verbindingen.

Ik heb u tijdens het algemeen overleg spoor van 13 december 2012 (Kamerstuk 29 984, nr. 378) toegezegd dat de Kamer geïnformeerd zal worden over alle vervoerscontracten ten behoeve van grensoverschrijdende treinverbindingen, die voortvloeien uit inspanningsverplichtingen maar geen onderdeel uitmaken van de vervoersconcessie van voor het hoofdrailnet. Er zijn geen nieuwe contracten die horen bij de inspanningsverplichting. Er vinden wel gesprekken plaats, bijvoorbeeld over Eindhoven–Düsseldorf en Heerlen–Aken. Zodra er nieuwe contracten zijn gesloten, zal ik de Kamer informeren hoe de treindienst per grensoverschrijdende verbinding wordt ingevuld.

2. Spoorverbinding Maastricht–Luik

U verzoekt mij u per brief te informeren over de knelpunten die ten grondslag lagen aan het uit de dienstregeling halen van de intercityverbinding Maastricht–Luik.

Sinds december 2011 rijdt er weer een stoptrein tussen Maastricht en Luik. Hierdoor wordt grensstation Eijsden weer bediend. NMBS levert het materieel en rijdt de trein in samenwerking met NS. De regio financieert een deel van de verliezen aan Nederlandse zijde. Er was geen knelpunt om vanaf december 2011 een intercity te blijven rijden tussen Maastricht en Luik. Dit had zelfs de voorkeur van NS. Het contract tussen de regio en

NS met NMBS voor de Maastricht Brussel Express liep in december 2011 af. Gezien de slechte stiptheid, regelmatige uitval en de negatieve rentabiliteit besloot de NMBS de treindienst in te korten. De regio mocht als vervanger de keuze maken tussen een stoptrein en een IC. Voor beide treinen was onvoldoende reizigerspotentieel. De regio koos destijds voor de stoptrein en als toekomstvaste oplossing zodat de reizigers, met name van en naar station Eijsden, weten waar ze aan toe zijn.

3. Stand van zaken Motie De Vries c.s. over knelpunten in het grensoverschrijdende spoorvervoer (Kamerstuk 34 400 XII, nr. 25)

Deze motie verzoekt de regering twee spoortoppen te organiseren met onze buurlanden waarin de knelpunten in het grensoverschrijdende spoorvervoer in samenhang worden besproken en beslecht. Regelmatig en na zorgvuldige voorbereiding overleg ik met mijn collega's in de buurlanden over specifieke grensoverschrijdende verbindingen. Het is belangrijk om partijen aan beide zijden van de grens mee te nemen in dit proces. Ik wil me overigens niet beperken tot 2 bijeenkomsten, maar zie het als een continue proces.

Het afgelopen jaar waren met Duitsland de belangrijkste bijeenkomsten:

- Op 10 januari 2013 heb ik de Minister-President van deelstaat Noordrijn Westfalen (NRW), mevrouw Kraft, mogen ontvangen in Den Haag. Wij hebben gesproken over de Betuweroute, het «derde spoor» tussen Emmerich en Oberhausen en de door de deelstaat gewenste nieuwe routing van de IJzeren Rijn langs de A-52. Ook kwamen enkele grensoverschrijdende spoorverbindingen voor personen kort ter sprake.
- Op 13 juni 2013 heb ik mijn collega Groschek van deelstaat NRW in Emmerich (NRW) gesproken. De heer Groschek en ik deelden de mening dat «het derde spoor» van uitermate groot belang is voor onze beide landen. Op 20 augustus 2013 heb ik u nader geïnformeerd over de financieringsovereenkomst die op 26 juli 2013 tussen de Duitse partners is gesloten. (zie Kamerbrief IenM/BSK-2013/162967). Ook de potentiële verbindingen voor personentreinen Eindhoven–Düsseldorf en Sittard/Heerlen–Aken zijn besproken. Collega Groschek en ik spraken af elkaar eerste helft 2014 opnieuw te treffen in het kader van deze motie.
- Met België staan de gesprekken in het teken van de Fyra-problematiek en een volwaardig alternatief daarvoor. Deze gesprekken vonden afgelopen periode regelmatig plaats. Hierover wordt u separaat geïnformeerd in het kader van de Fyra.

4. Nieuwe stoptrein Arnhem–Düsseldorf.

Tenslotte, op 13 juni jl. is er een contract gesloten voor een nieuwe stoptrein Arnhem–Düsseldorf, die zal gaan rijden vanaf 2017. De Provincie Gelderland en het Duitse Verkeersverbond VRR (Verkehr Rhein Ruhr) zijn een vervoerscontract aangegaan. Samen met Minister Groschek zette ik een handtekening onder onze cofinanciering voor deze nieuwe grensoverschrijdende verbinding. Ik heb eenmalig aan de provincie Gelderland een cofinanciering verstrekt van € 6 mln.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld