

Datum

23 december 2005

DIRECTORAAT-GENERAAL PERSONENVERVOER

Nummer

DGP/SPO/U.05.03083

Onderwerp

Beheerplan hoofdspoorweginfrastructuur ProRail 2006; besluit tot instemming

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelezen het verzoek van ProRail B.V. van 31 augustus 2005 [kenmerk RvB/BK-JBu/20538479] tot instemming met de aan instemming onderworpen onderdelen van het bij dat verzoek gevoegde Beheerplan 2006 [kenmerk 20538583] en aangevuld met de brief van 15 december 2005 [kenmerk RvB/BK-Jbu/20555463] en het Beheerplan 2006 [kenmerk 20555483];

Overwegende dat de Subsidiebeschikking ProRail 2006 gelijktijdig met dit besluit aan ProRail wordt verleend op 23 december 2005 [kenmerk: DGP/B&C/U.05.03212];

Gelet op artikel 4, tweede lid, van de aan ProRail B.V. per 1 januari 2005 op grond van artikel 16, eerste lid, van de Spoorwegwet verleende beheerconcessie;

BESLUIT:

In te stemmen met de aan instemming onderworpen en als zodanig in het Beheerplan 2006 aangegeven onderdelen van dat plan die betrekking hebben op het subsidiejaar 2006.

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2006.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
K.M.H. Peijs

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
M.H. Schultz van Haegen- Maas Geesteranus

**Mededeling**

Een belanghebbende die zich met dit besluit niet kan verenigen, kan binnen zes weken, met ingang van de dag na die waarop dit besluit is bekendgemaakt, daartegen een bezwaarschrift indienen bij de Minister van Verkeer en Waterstaat. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

*Ministerie van Verkeer en Waterstaat*

*Hoofddirectie Juridische Zaken*

*Postbus 20906*

*2500 EX Den Haag*

onder vermelding van "bezwaarschrift". Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en dient in ieder geval te bevatten: de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk dient een afschrift van het besluit en de overige op het bezwaar betrekking hebbende stukken te worden meegezonden.

## **Toelichting:**

Op grond van de beheerconcessie die door mij aan ProRail is verleend per 1 januari 2005, behoeven enkele onderdelen van het Beheerplan 2006 mijn voorafgaande instemming:

*Artikel 4 tweede lid: De onderdelen van het plan die strekken tot uitvoering van de artikelen 5, eerste lid, onder c, en 6, tweede lid, behoeven de instemming van de minister en worden daartoe in het plan als zodanig aangegeven.*

*Artikel 5, eerste lid sub c : Een beschrijving van de maatregelen die ProRail gedurende de eerstvolgende subsidieperiode zal nemen ingevolge veiligheids- en milieuregelgeving en het daarop gebaseerde overheidsbeleid, en ter uitvoering van het stappenplan, bedoeld in artikel 9;*

*Artikel 6, tweede lid: In het in de artikelen 4 en 5 bedoelde beheerplan geeft ProRail aan:*

- a. *de nadere prestatie-indicatoren die zij in de subsidieperiode zal hanteren voor de in het eerste lid genoemde prestatie-indicatoren;*
- b. *de grenswaarde die zij per de in onderdeel a bedoelde nadere prestatie-indicator zal hanteren;*
- c. *het meetsysteem dat ProRail zal hanteren ter bepaling van de gerealiseerde niveaus. De metingen van de prestatieniveaus komen tot stand ten minste op basis van representatieve onderzoeken en op statistisch verantwoorde wijze en zijn zodanig van aard dat een vergelijking tussen de verschillende kalenderjaren mogelijk is.*

*Artikel 20, derde lid, sub a: Tot 1 januari 2008 wordt voor de prestatie-indicatoren 'beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de hoofdspoorweginfrastructuur', 'toegankelijkheid van de transfervoorzieningen' en 'kwaliteit van de capaciteitsverdeling':*

- a. *in artikel 6, tweede lid, onderdeel b, in plaats van 'grenswaarde' gelezen: richtwaarde of grenswaarde;*

*Artikel 21, eerste lid, sub c: Onverminderd artikel 5 bevat het beheerplan:*

- c. *voorzover het plan een richtwaarde bevat: een beschrijving van de maatregelen die ProRail neemt om die richtwaarde te bereiken;*

*Artikel 21, vierde lid: Instemming als bedoeld in artikel 4, tweede lid, behoeven tevens de ingevolge het eerste lid, onder c, in het plan beschreven maatregelen.*

ProRail heeft die onderdelen uit het Beheerplan 2006 die op grond van de beheerconcessie mijn voorafgaande instemming behoeven, samengevoegd in hoofdstuk 2 van het plan. Mede op grond van de door ProRail in het plan gegeven onderbouwing ben ik tot de conclusie gekomen dat ik kan instemmen met de aan instemming onderworpen onderdelen van het Beheerplan 2006. Mijn instemming heeft betrekking op:

1. de in het plan opgenomen, op 2006 betrekking hebbende, nadere prestatie-indicatoren;
2. de per nadere prestatie-indicator in het plan opgenomen grenswaarde of richtwaarde. Waar in het plan gekozen is voor een richtwaarde heeft de

- instemming eveneens betrekking op de in hoofdstuk 2 van het plan genoemde maatregelen ter bereiking van die richtwaarden (art. 21 lid 4);
3. de in het plan beschreven meetsystemen die ProRail zal hanteren ter bepaling van de in 2005 gerealiseerde niveaus; en
  4. de in hoofdstuk 2 van het plan beschreven maatregelen die ProRail zal nemen ingevolge veiligheids- en milieuregelgeving en het daarop gebaseerde overheidsbeleid, en ter uitvoering van het stappenplan, bedoeld in artikel 9 van de beheerconcessie.

Mijn instemming heeft geen betrekking op de realisatiecijfers over de periode vóór 2006 en op de doorkijk met betrekking tot de per nadere prestatie-indicator gekozen grens- of richtwaarde voor de periode ná 2006, aangezien deze onderdelen van het plan niet aan mijn voorafgaande instemming zijn onderworpen.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
K.M.H. Peijs

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
M.H. Schultz van Haegen- Maas Geesteranus